

Содержание информационной карты похода
(все пункты являются обязательными для заполнения)

<p>Цель, задачи похода</p>	<p>Участие Нарвского Клуба Юных Моряков в большом совместном проекте с Сааремааской дружиной Noored kotkad для обмена морским опытом, навыками и знаниями между молодыми. Объединение молодежи с активной жизненной позицией из Нарвы и острова Сааремаа. Популяризация водных видов спорта. Привитие молодежи любви к морю, парусу. Языковая практика для эстонской и русской молодежи.</p>
<p>Мотивировка (событие, знаменательная дата, к которой приурочен поход и т.п.)</p>	<p>В нашем клубе парусная шлюпка является важной, ключевой частью учебного процесса, а основа всех занятий – это водная практика. В период летней навигации ребята под руководством опытных педагогов ходят в шлюпочные, яхтенные и байдарочные походы по рекам, озерам, заливам. Целая морская школа остается за плечами наших курсантов. Поэтому они отличаются особыми знаниями, умениями, легко адаптируются в природных условиях, проходят закалку трудностями и становятся настоящими людьми – сильными, ловкими, готовыми прийти на помощь.</p>
<p>Уровень поддержки со стороны органов государственной власти региона</p>	<p>Была оказана поддержка в части организации питания местным самоуправлением.</p>
<p>Даты, маршрут похода (с указанием пунктов захода), количество пройденных миль / километров</p>	<p>В начале июля 2019 года завершился традиционный учебный лагерь Нарвского Клуба Юных Моряков на Чудском озере и на смену младшим курсантам прибыли ребята постарше. Им предстоял очень необычный маршрут. Сначала, на 2 шлюпках 17-мильный переход по Чудскому озеру, после этого</p>

	<p>переброска шлюпок и курсантов на побережье Балтийского моря в район Хаапсалу, чтобы пройти в районе крупнейших Эстонских островов - Хийумаа и Сааремаа более чем 80-мильный маршрут. Изначальный план был более серьезный и рассчитывался на 120 миль, но Балтийская погода, шторма внесли свои коррективы. Переходы были очень полезны, ребята впервые увидели большое количество навигационных знаков и с ними были проведены занятия по практической навигации. К концу похода все курсанты свободно ориентировались в кардинальной и латеральной системах. Поход вблизи малых островов с обилием мелей и камней постоянно держал в напряжении, но позволил курсантам овладеть электронными средствами навигации, когда даже расчёт галсов проходил при помощи GPS и навигационной программы «Navionic».</p> <p>Общий итог пройденных миль за время похода с 4 по 18 июля 2019 года – более 100 миль (60 % из которых составляли чисто парусные переходы, 20 % - на веслах, 20 % - под мотором в связи со штормовыми погодными условиями).</p>
<p>Общее количество участников, количество и соотношение взрослых (старше 18 лет) и юношей, девушек (младше 18 лет) в экипаже</p>	<p>2 группы x 12 человек (1 группа курсантов Нарвского КЮМ и 1 группа с острова Сааремаа)</p>
<p>Количество задействованных плавсредств</p>	<p>2 шлюпки ЯЛ-6</p>

<p>Меры обеспечения безопасности (наличие судов обеспечения, аварийно-спасательного оборудования, организация связи и др.)</p>	<p>Индивидуальные средства безопасности (спасательные жилеты), пиротехника, радиостанция УКВ для связи с береговыми структурами и между собой, подвесные моторы на каждой шлюпке HONDA 10.</p>
<p>Краткое описание и итоги похода (сложность акватории, самый длительный переход без захода в порт- убежище, преодолеваемые сложности и т.п.). Не более 01 (одной) страницы!</p>	<p>В 2019 году была проведена необычная «морская» форма сотрудничества между Нарвским Клубом Юных Моряков и Сааремааской дружиной Noored kotkad. Первый этап предполагалось провести в Нарве в июне 2019 г. для двух групп, состоящих из 12 человек: одна группа – это молодежь с Сааремааской дружины Noored kotkad, другая – молодежь Нарвской дружины Noored kotkad.</p> <p>Второй этап должен был пройти на острове Сааремаа, куда опытные инструктора клуба Екатерина Волкова и Александр Нестеренко вместе с курсантами Нарвского Клуба Юных Моряков должны были прибыть на шлюпках ЯЛ-6.</p> <p>Вот такой необычный, с «морским» уклоном, молодежный лагерь был задуман в 2019 году! Тогда отдаем швартовы такому интересному начинанию!</p> <p>Первая встреча была проведена в Нарве в июне 2019 года и была рассчитана на 2 группы по 12 человек. В качестве помощников педагогов привлекли курсантов КЮМ, для которых эти дни стали не только опытом в системе «молодые обучают молодых», но и</p>

хорошей языковой практикой. Основной упор в обучении был сделан на безопасность, разумность поведения на воде, пользование спасательными средствами. Ребята учились правильно бросать круг. Одно из занятий было проведено в бассейне, где ребята обучались грамотному оказанию помощи уставшему пловцу и утопающему и конечно, основной упор был сделан на собственную безопасность. Занятия на воде начались с гребли и не смотря на переменчивую погоду и временами крапывающий дождь правильная экипировка учащихся позволила пройти и эту, необходимую часть программы. В ходе практических занятий участники научились ставить и раскреплять мачту, поднимать и настраивать парус. В обучении также были задействованы более традиционные для нашей страны суда: яхты типа «Оптимист», каяки, каноэ, байдарки. Первая фаза проекта прошла успешно и группы попрощались почти на полтора месяца, до ответного визита на остров Сааремаа .

Во время традиционного шлюпочного лагеря на Чудском озере курсанты готовились к дальнему морскому походу и спустя 8 дней шлюпки и команды были доставлены в порт Хаапсалу, откуда начался данный поход.

Итак, вторая часть проекта началась! В июле месяце группа из 12 курсантов КЮМ под руководством двух опытных

педагогов – Екатерины Волковой и Александра Нестеренко, сделав круг по морю, посетив остров Хийумаа, пройдя вдоль Сааремаа, пришли в город Орисааре на двух шлюпках. Прибытие получилось очень эффектным, так как нарвитяне попали прямоком на знаменитый фестиваль «I Land Sound». Следующие четыре дня прошли очень насыщенно - было много занятий на воде и молодежь с Сааремаа к концу занятий уже самостоятельно и довольно уверенно ходила под парусом. Для нарвитян были организованы экскурсионные программы по острову с посещением замка Курессаре, знаменитых исторических военных бастионов, которые сыграли немаловажную роль в обороне острова во время первой и мировой войн, метеоритного кратера Кали. В обратной связи курсанты особо отмечали полезность опыта разговорного эстонского языка и всем понравился опыт преподавания, радость от того, что можешь чему то научить других. А еще ребята и преподаватели с Нарвы были очарованы красотой и укладом жизни острова Сааремаа. Благодаря своему обособленному географическому положению, островитяне сумели сохранить не только национальные наряды, но и своеобразный язык. Тут пекут прекрасный кисло-сладкий хлеб, в воздухе витает прекрасный можжевелевый запах, а море – море

	<p>совершенно изумительного прозрачно-голубого цвета! Ребята и преподаватели влюбились в этот остров!</p>
<p>Перечень прилагаемых документов (судовая роль, план похода; отчёт о походе, отзывы и благодарности, учебно-методическое пособие, дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа и др.)</p>	<p>В приложенных файлах – судовая роль (2 шт). Карта Эстонии с морскими походами клуба (1 шт). Фотографии похода (4 шт). Копия статьи о походе из эстонской прессы.</p> <p>По итогам 2019 года поход был представлен на республиканский конкурс в номинацию «Лучший молодежный лагерь года Эстонии» и по результатам конкурса вошел в тройку лучших лагерей всей Эстонии.</p>

CREW LIST

				04.07.2019	Arrival	18.07.2019	Depature	Page No.1
1. Name of ship морская шлюпка VLT-899				2. Port of arrival / depature Haapsalu		3. Date of arrival / Depature Orisaare		
2. Nationality EESTI				5. Port arrived from Narva		6. No. of seaman's passport		
7. No.	8. Family Name; given names	9. Rank	10. Nationality	11. Date and place of birth				
1.	Александр Нестеренко	командир шлюпки	русский	05.05.1977				
2.	Валерий Зиновьев	старшина шлюпки	русский	24.08.2000				
3.	Курочкин Аркадий	гребец	русский	13.08.2006				
4.	Кушкова Анастасия	гребец	русский	01.05.2001				
5.	Мануилов Максим	гребец	русский	12.10.2004				
6.	Дылев Никита	гребец	русский	18.09.2003				
Date and signature of Master, authorized Agent or Officer.				Директор КЮМ: В.Тренин 				



CREW LIST

		04.07.2019	Arrival	18.07.2019	Departure	Page No.1
1. Name of ship		морская шлюпка VLT-900		2. Port of arrival / departure		3. Date of arrival / Departure
2. Nationality		EESTI		Haapsalu		Orisaare
		5. Port arrived from		6. No. of seaman's passport		
		Narva				
7. No.	8. Family Name; given names	9. Rank	10. Nationality	11. Date and place of birth		
1.	Екатерина Волкова	командир шлюпки	русский	15.06.1976		
2.	Михаил Зензинов	старшина шлюпки	русский	06.12.2001		
3.	Эрязов Марио	гребец	русский	08.05.2003		
4.	Анастасия Сечко	гребец	русский	28.01.2004		
5.	Кирилл Шатилов	гребец	русский	03.11.2001		
6.	Максим Волочинков	гребец	русский	15.01.2003		
7.	Егор Бакунин	гребец	русский	23.01.2002		
Date and signature of Master, authorized Agent or Officer.			Директор КЮМ: В.Тренин 			

