

Содержание информационной карты похода
(все пункты являются обязательными для заполнения)

Цель, задачи похода	Патриотическое и спортивное воспитание, приобретение практических навыков судовождения на внутренних водных путях
Мотивировка (событие, знаменательная дата, к которой приурочен поход и т.п.)	Дальний спортивный поход на парад Амурского парусного флота в честь 9 мая в г.Благовещенске
Уровень поддержки со стороны органов государственной власти региона	-
Даты, маршрут похода (с указанием пунктов захода), количество пройденных миль / километров	07.05.2017- 11.05.2017
Общее количество участников, количество и соотношение взрослых (старше 18 лет) и юношей, девушек (младше 18 лет) в экипаже	Всего 5 человек, из них 2 взрослых, 2 девочки и 1 юноша
Количество задействованных плавсредств	Швертбот типа рикшет « ФЛАГМАН»
Меры обеспечения безопасности (наличие судов обеспечения, аварийно-спасательного оборудования, организация связи и др.)	УКВсвязь с диспетчером ГО и ЧС, и диспетчером ВВП. АСИ по количеству членов экипажа
Краткое описание и итоги похода (сложность акватории, самый длительный переход без захода в порт- убежище, преодолеваемые сложности и т.п.). Не более 01 (одной) страницы!	В приложении-3
Перечень прилагаемых документов (судовая роль, план похода; отчёт о походе, отзывы и благодарности, учебно-методическое пособие, дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа и др.)	Выписка из судового журнала (судовая роль), хронология похода, спец-лоция реки Зея, Амур, план похода в приложении-4, профильная программа «Юный яхтенный рулевой»

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПОХОДА

«АМУРСКИЙ ФЛАГМАНСКИЙ ПОХОД»

Дальний спортивный поход приуроченный ко « Дню Победы 9 мая», длительностью 5-суток. По маршруту г. Свободный - г. Благовещенск и г. Благовещенск - г. Свободный На спортивном швертботе «ФЛАГМАН» типа «Рикошет» с выходом в реку «Амур» и составил порядка 400км. (четырёхсот километров). Основной путь составлял по реке «Зея», которая протекает с севера на юг Амурской области и впадает в реку «Амур» на границе с КНР в районе пограничных городов Благовещенск и Хэйхэ. На протяжении всего похода на акватории реки «Зея» была сложная навигационная и метеорологическая обстановка, обусловленная ледовой опасностью, низкими температурами , ограниченной видимостью в утренние часы и отсутствием на некоторых участках пути, плавучих навигационных знаков ограждения судоходной обстановки, а также двумя из наиболее опасных и протяжённых перекатов «Верхний Чёртов огород» и «Нижний Чёртов огород» расположенный с 63-го по 48-й км реки и составляет 15 километров пути, обычно требующих лоцманской проводки, в связи с непостоянным судовым ходом, который изменяется много раз за навигационный период.

Экипаж яхты состоял из 5 (пяти) человек капитана, капитана наставника, воспитанников Детского Морского Центра: шкипера и 2 (двух) шкотовых матросов.

Выход состоялся из Яхт-клуба «МЕРИДИАН» города Свободный 07.05.2017 года. В 08:00 Приход в порт приписки г. Свободный 11.05.2017 года в 21:30. Связь с диспетчером осуществлялась по УКВ радиостанции на протяжении всего похода и во время стоянок. Самый длительный переход без захода в порт убежище составил 18-часов. Большая часть похода проходила с использованием парусного вооружения, вспомогательный двигатель использовался только в местах со сложной судоходной обстановкой. На протяжении похода постоянно уточнялась и корректировалась специфика реки «Зея», что имело значительное воздействие в практическом обучении воспитанников лодки и судовождению на внутренних водных путях.

В процессе похода, с воспитанниками были отработаны разные задачи и ситуации, управление яхтой в сложных метеоусловиях, постановка парусов, постановка на якорь, корректура карт, определение места по пеленгу и расстоянию, работа с эхолотом, работа с магнитным компасом, маневрирование на перекатах.

В результате итогом похода стало: получение большого практического навыка в судовождении на ВВП, патриотическое и историческое воспитание подрастающего поколения, спортивное воспитание, популяризация парусного спорта в регионе, развитие личностных волевых качеств.

СЛОЖНОСТЬ АКВАТОРИИ

Схемы судовых ходов реки Зеи от г. Свободного до г. Благовещенска, протяженностью 180 км, составлены в масштабе 1:25000 на основе сплошной съёмки, проведенной в навигацию 1998 года русловой изыскательской партией №3. Лоцманская карта реки Зеи от устья реки Селемджи до г. Благовещенска, изданная в 1983 году, устарела из-за значительных изменений в судовых ходах.

Промеры глубин в русле реки и съёмки берегов, островов, и кос проводилась инструментально. Глубины указаны в метрах и отнесены к уровням:

на участке г. Свободный – 110 км к уровню 340 см по водпосту Малая Сазанка;

на участке 110 км – г. Благовещенск к уровню 250 см по водпосту Белогорье.

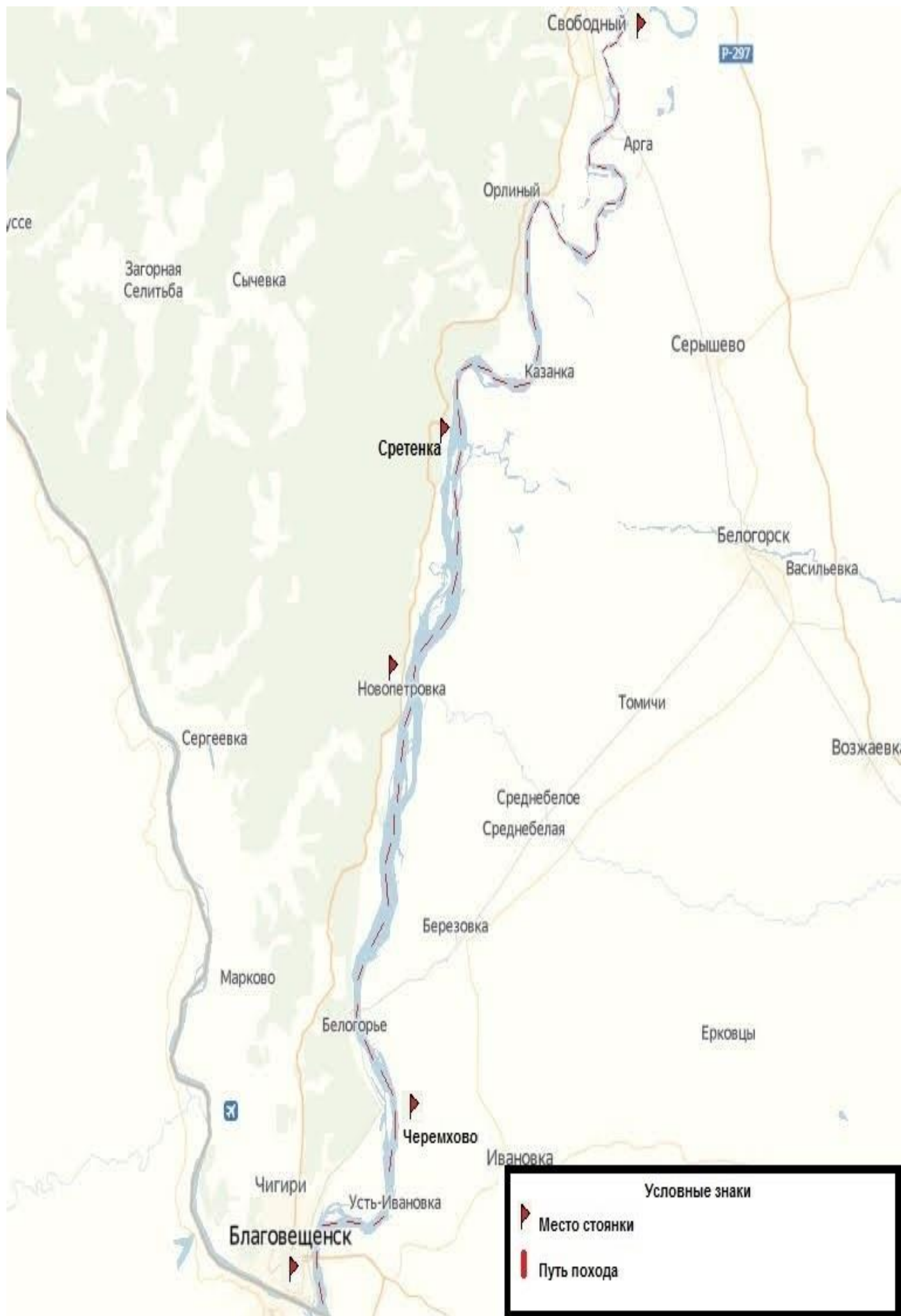
Расстояния по судовому ходу в километрах данные от водомерного поста Благовещенск, расположенного ниже устья реки Бурхановка. Русло реки Зеи на участке 110 км – г. Благовещенск крайне неустойчивое. Судовой ход блуждает среди легко размываемых песков и периодически мелеет от поступления наносов сверху в процессе размыва берегов.

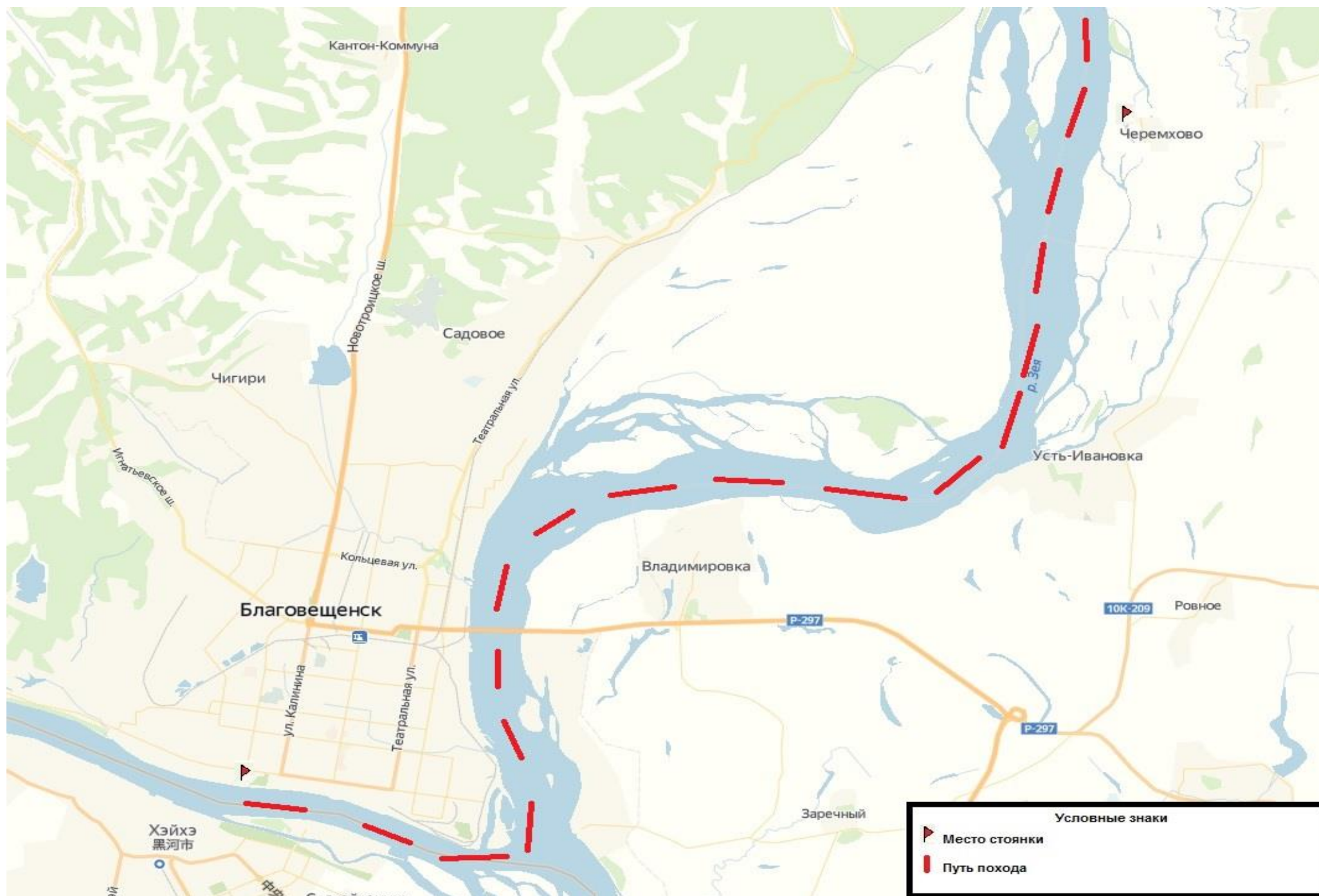
На участке г. Свободный – г. Благовещенск насчитывается 16 затруднительных для судоходства перекатов:

1. Москвитинский	130 км	7. В. Петровский	70 км	13. В. Черемховский	25 км
2. Казанский	128 км	8. Н. Петровский	63 км	14. Н. Черемховский	20 км
3. В. Томинский	106 км	9. В. Чертов огород	59 км	15. В. Ивановский	15 км
4. Н. Томинский	95 км	10. Н. Чертов огород	56 км	16. Н. Ивановский	10 км
5. В. Андреевский	90 км	11. Биршеровский	43 км		
6. Н. Андреевский	85 км	12. Белогорский	37 км		

Судоходная обстановка показана по состоянию на конец навигации 1998 года.

Судовладельцам запрещается пользоваться не откорректированными «Схемами судовых ходов реки Зеи». «Схемы» составлены и изданы Благовещенским районом водных путей и судоходства в 1999 году.





Yacht Log of the Vessel

УДК 656.091.54

ББК 39.425.6-08+39.428-08

С89 Судовой журнал яхты. Yacht Log of the vessel / под ред. И.О. Закаряна. — М.: СмартБук, 2011. — 32 с. — ISBN 978-5-9791-0239-9

Закарян И.О., ред.

Агентство СІР РГБ

Типовой (бланковый) судовой журнал для маломерного флота яхт и катеров, находящихся во владении частных лиц, любителей активного отдыха на воде и неспешных путешествий по внутренним водным путям и морю.

Журнал составлен с учётом всех лучших наработок из мирового опыта ведения логбуков, включает терминологию на английском языке и отражает представление о хорошей морской практике.

Рассчитан на широкий круг судовладельцев, стремящихся фиксировать обстановку своих путешествий.

ISBN 978-5-9791-0239-9

© ООО "И-трейд", 2011

Фонетический алфавит

A	ALFA АЛЬФА	B	BRAVO БРАВО	C	CHARLIE ЧАРЛИ
D	DELTA ДЕЛЬТА	E	ECHO ЭКО	F	FOXTROT ФОКСТРОТ
G	GOLF ГОЛФ	H	HOTEL ХОТЕЛ	I	INDIA ИНДИЯ
J	JULIET ДЖУЛЬЕТ	K	KILO КИЛО	L	LIMA ЛИМА
M	MIKE МАЙК	N	NOVEMBER НОВЕМБЕР	O	OSCAR ОСКАР
P	PAPA ПАПА	Q	QUEBEC КВЕБЕК	R	ROMEO РОМЕО
S	SIERRA СЬЕРРА	T	TANGO ТАНГО	U	UNIFORM ЮНИФОРМ
V	VICTOR ВИКТОР	W	WISKEY ВИСКИ	X	X-RAY ЭКС-РЭЙ
Y	YANKEE ЯНКИ	Z	ZULU ЗУЛУ		

Судовой журнал яхты

Год плавания (Sailing Year)

Название яхты (Yacht Name) "Флагман" 2017 год

Название яхты фонетическим алфавитом

(Yacht's name in phonetics)

Владелец (Owner) Сазонов Роман Александрович

Регистрационный Номер

(Documentation or Registration Number) 365 RUS

Порт приписки (Hailing Port) 2. Свободный

Радио позывные (Radio Call Letters) Флагман - 365

Тип или Класс (Type or Class) "Рикшот"

Номер корпуса (Hull Number) 365 RUS

Длина общая (L.O.F.) 5,5 м Год (Built) 2009

Длина по ватерлинии (L.W.L.)

Ширина (Beam) 2,45 м Осадка (Draft) 0,25 / 1,1 м

Длина докования (Docking Length)

Требуемая эл. мощность (Power Requirements)

Высота мачты над ватерлинией (Mast Height Above W.L.) 8,6 м

Номер парусов (Sail Number) RUS 365

Модель двигателя (Engine Model) Ямаха - С5

Номер (Serial No.)

Винт (Propeller Data) Размер (Size)

Ход лопастей (Pitch)

Судовая Роль (Crew list)

6

Журнал Гостей (Register of Guests)

1

Воскресенье День недели (Day of the week) 07.05.2017 Дата (Date)

ВРЕМЯ (Time), ЧЧ.ММ	ПОЗИЦИЯ (Position), ГР.МН.С	КУРС (Course), Град.	КТО НА РУЛЕ (Person at helm), Фамилия, Surname	ТЕЧЕНИЕ (Current), Узл.	ВЕТЕР (Wind)		ПОГОДА (Weather)
					Напр. (Dir)	Сила (Force), Узл.	Барометр Barometer гПа
00 – 02							
02 – 04							
04 – 06							
06 – 08							
08 – 10	180 км р. Зевя	175°	Федоров	0,9	ZE	4 уз.	155 мм рт.ст.
10 – 12	170 км р. Зевя	163°	Судаков	0,5	ZE	3 уз.	150 мм рт.ст.
12 – 14	150 км р. Зевя	350°	Федоров	0,5	Z	5 уз.	150 мм рт.ст.
14 – 16	155 км	180°	Сазонов	0,4.	Z	2 уз.	150 мм рт.ст.
16 – 18	135 км р. Зевя	275°	Судаков	0,5	ZW	3 уз.	150 мм рт.ст.
18 – 20	129 км р. Зевя	210°	Федоров	0,3	ZW	1 уз.	140 мм рт.ст.
20 – 22	115 км р. Зевя	170°	Сазонов	0,4	Z	0,6 уз.	135 мм рт.ст.
22 – 00							

Обслуживание и Напоминания (Maintenance and Reminders) (моточас)

ТОПЛИВО НА (Fuel taken on) **75** Литров (litres)

Вода на (Water taken on)	50	Литров (litres)
--------------------------	----	-----------------

Судовой журнал яхты

Переход (Passage) из (from) 1. Свободный в (to) 1. Благовещенск

[illegible]

Человек на борту (Persons on board) 5

Фёдоров Евгений

Шкипер (Skipper)

Yacht Log of the Vessel

Понедельник День недели (Day of the week) 08.05.2017 Дата (Date)

ВРЕМЯ (Time), ЧЧ.ММ	ПОЗИЦИЯ (Position), ГР.МН.С	КУРС (Course), Град.	КТО НА РУЛЕ (Person at helm), Фамилия, Surname	ТЕЧЕНИЕ (Current), Узл.	ВЕТЕР (Wind)		ПОГОДА (Weather)
					Напр. (Dir)	Сила (Force), Узл.	Барометр Barometer) гПа
00-02	110 км р. Зев.	170°	Фёдоров	0,4	ZE	0,5	730 мм рт.ст.
02-04							
04-06							
06-08	110 км р. Зев	170°	Сайонов	0,4	Z	1,5	733 мм рт.ст.
08-10	98 км р. Зев	175°	Судakov	0,5	ZE	4	733 мм рт.ст.
10-12	79 км р. Зев	180°	Федоров	0,8	Z	4	740 мм
12-14	75 км р. Зев	170°	Сайонов	0,3	Z	3	735 мм рт.ст.
14-16	70 км р. Зев	165°	Сайонов	0,3	Z	3	735 мм рт.ст.
16-18	59 км р. Зев	175°	Сайонов	0,3	ZE	3	735 мм рт.ст.
18-20	46 км р. Зев	180°	Судakov	0,4	Z	2	740 мм рт.ст.
20-22	37 км р. Зев	160°	Фёдоров	0,3	ZE	0,5	735 мм рт.ст.
22-00	27 км р. Зев	165°	Сайонов	0,3	Z	0,5	735 мм рт.ст.

Обслуживание и Напоминания (Maintenance and Reminders) (моточас)

Топливо на (Fuel taken on) 60 Литров (litres)

Вода на (Water taken on) 35 Литров (litres)

Судовой журнал яхты

Переход (Passage) из (from) Свободный В (to) г. Благовещенск

ВРЕМЯ (Time), ЧЧ.ММ	ЗАМЕЧАНИЯ, КОМЕНТАРИИ, И ОБЗЕРВАЦИИ (Remarks, Comments, and Observations)
04:30	Стали на стоянку р-он Сретенских островов, погода ухудшилась
06:00	Снялись в районе Сретенских островов туман видимость 200 м
08:15	Прошли протоку "Дарданелловскую" 100 км р. Зев прошли перекат Беркетошинский
08:50	Прошли Н.Томинский перекат.
12:30	Стали на стоянку с. Новолетровка 75 км пр. берег, Бункеровка 10 литров. пасмурно видимость 1,5 км
13:00	Сняли с стоянки 75 км с. Новолетровка
14:10	Подшли к перекату В.Петровский видимость 1 км
15:00	Прошли перекат Н. Петровский
16:00	Зашли на перекат "Верхний Чертов остров"
17:10	Зашли на перекат "Нижний Чертов остров"
18:20	Подшли к перекату Буршевский
20:15	Зашли на Перекат "Белогорский"
22:15	Стали на стоянку в районе переката "Верхний Черемховский"

Человек на борту (Persons on board)

Федоров Евгений

Шкипер (Skipper)

Вторник / День недели (Day of the week) 09.05.2017 Дата (Date)

ВРЕМЯ (Time), ЧЧ.ММ	ПОЗИЦИЯ (Position), ГР.МН.С	КУРС (Course), Град.	КТО НА РУЛЕ (Person at helm), Фамилия, Surname	ТЕЧЕНИЕ (Current), Узл.	ВЕТЕР (Wind)		ПОГОДА (Weather)
					Напр. (Dir)	Сила (Force), Узл.	Барометр Barometer) гПа
00 – 02							
02 – 04							
04 – 06							
06 – 08	27 км р. Зевз	170°	Савинов	0,3	ZE	2	733 мм рт.ст.
08 – 10	70 км р. Зевз	180°	Судак	0,4	Z	4	740 мм рт.ст.
10 – 12	0 км р. Зевз		Савинов	0,5	ZW	4	740 мм рт.ст.
12 – 14	0 км р. Зевз	95°	Судак	0,3	Z	4	740 мм рт.ст.
14 – 16	88 км р. Амур.						
16 – 18	985 км р. Амур	90°	Савинов	1	ZE	4	740 мм рт.ст.
18 – 20	0 км р. Зевз	2°	Федосов	0,3	ZE	1	740 мм рт.ст.
20 – 22	15 км р. Зевз	5°	Судак	0,3	ZE	1	740 мм рт.ст.
22 – 00	27 км р. Зевз	2°	Савинов	0,3	Z	1	750 мм рт.ст.

Обслуживание и Напоминания (Maintenance and Reminders) (моточас)

Топливо на (Fuel taken on) _____ Литров (litres)

Вода на (Water taken on) Литров (litres)

Судовой журнал яхты

Переход (Passage) из (from) г. Свободный в (to) г. Благовещенск
г. Раковеценск г. Свободный

ВРЕМЯ (Time), ЧЧ.ММ	ЗАМЕЧАНИЯ, КОМЕНТАРИИ, И ОБЗЕРВАЦИИ (Remarks, Comments, and Observations)
06:00	Снято в районе перекрестка "В. Чернышковский" видимость 500м слабый туман слабые осадки (дождь)
08:10	Заехали на перекресток (Н. Ивановский) по левому борту, разошлись с "Путейским" 104" связь по УКВ 4 канал.
11:50	Заехали в затон "Яхт-клуба Командор" Нуревой километр р. Зей
13 ⁰⁰	Выехали в устье р. Зей
13 ²⁰ 14 ⁰⁰	Прошли пограничный контроль Выехали в р. Амур. 988км
17 ⁵⁰	Выехали из р. Амур выехали в р. Зей Нуревой километр.
18 ⁰⁰	Снято состояние "Яхт-клуба Командор" Автомобиль на обратном курсе.
20:00	Прошли с. Зав. - Ивановка
22:00	Стоим на мосту в районе перекрестка "В. Чернышковский"

Человек на борту (Persons on board) 5

Федоров Евгений Шкипер (Skipper)