



МОРСКОЙ ШЛЮПОЧНЫЙ ПОХОД «ПУТЬ К ОКЕАНУ» – 2019



МОРСКАЯ ПРАКТИКА



80
ВИТЯЗЬ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬНОЕ СУДНО



МОРСКОЙ ШЛЮПОЧНЫЙ ПОХОД «ПУТЬ К ОКЕАНУ» – 2019

Шлюпочный поход 2019 года «Путь к океану» приурочен к 80-летию НИС «Витязь». Ежегодно юные моряки отправляются от форштевня легендарного судна в многодневное путешествие по водным артериям области. И традиция эта длится с 2007 года.

Но нынешний год – особый. Флагман исторического флота Музея Мирового океана – НИС «Витязь» – стал отправной точкой маршрута памяти о корабле-трудяге, известных ученых-исследователях и отважных моряках, бросивших вызов крутой волне над глубинами Мирового океана.





БАЛТИЙСКОЕ МОРЕ

КУРШСКИЙ ЗАЛИВ

КАШИРСКОЕ

ЗАЛИВИНО

ПОЛЕССК

ШОЛОХОВО

КАЛИНИНГРАД

ГВАРДЕЙСК

ОЗЕРКИ

ЗНАМЕНСК

КАЛИНИНГРАДСКИЙ
ЗАЛИВ

МАРШРУТ ШЛЮПОЧНОГО ПОХОДА, ОРГАНИЗОВАННОГО МУЗЕЕМ МИРОВОГО ОКЕАНА ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЯМ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

**КАЛИНИНГРАД – ОЗЕРКИ – ЗНАМЕНСК – ПОЛЕССК – КАШИРСКОЕ –
ШОЛОХОВО – ГВАРДЕЙСК – КАЛИНИНГРАД**

Экипажам шлюпок предстоит пройти путь по рекам Калининградской области и выйти в Куршский залив. В пути юные моряки будут семь дней. За это время мальчишки примут участие в гребной гонке, поспорят с волной, научатся вязать морские узлы, получат представление о навигации, приобретут опыт разбивки стояночного лагеря и приготовления пищи на костре. Одним словом, поход станет серьезным испытанием на прочность каждого из участников похода, укрепит товарищество на борту и сплотит коллективы. Во время пути экипажи шлюпок посетят места, связанные с историей нашей страны, развитием отечественного флота.



Один из этапов шлюпочного похода пролегает вдоль посёлка Заливино Калининградской области, где сегодня расположен исторический маяк. В этом самом месте в 1757 году в ходе Семилетней войны состоялся бой, в котором русские моряки одержали убедительную победу над отрядом прусских гусар и ополченцами. Гребная эскадра под командованием контр-адмирала П.Г. Кашкина мощными залпами ответила на огонь вражеской береговой батареи и заставила замолчать немецкие пушки. Стремительный десант на побережье укрепил победу русских моряков. Враг бежал, оставив на поле битвы оружие и боеприпасы. Успех русской эскадры в сражении на побережье Куршского залива открыл наступающим путь на Лабиау (Полесск), над которым вскоре был поднят российский флаг. Чуть позже русские моряки предприняли гидрографическую экспедицию в этот район с целью изучения устья реки Деймы. Исследования позволили в 1868 году в посёлке Лабагинен (ныне пос. Заливино) построить капитальное навигационное сооружение – маяк. В 1914 году деревянный маяк заменили на кирпичный, который многие десятилетия был важным ориентиром для моряков.



Пётр Гаврилович
Кашкин
(1695–1764)



Маяк в пос. Заливино



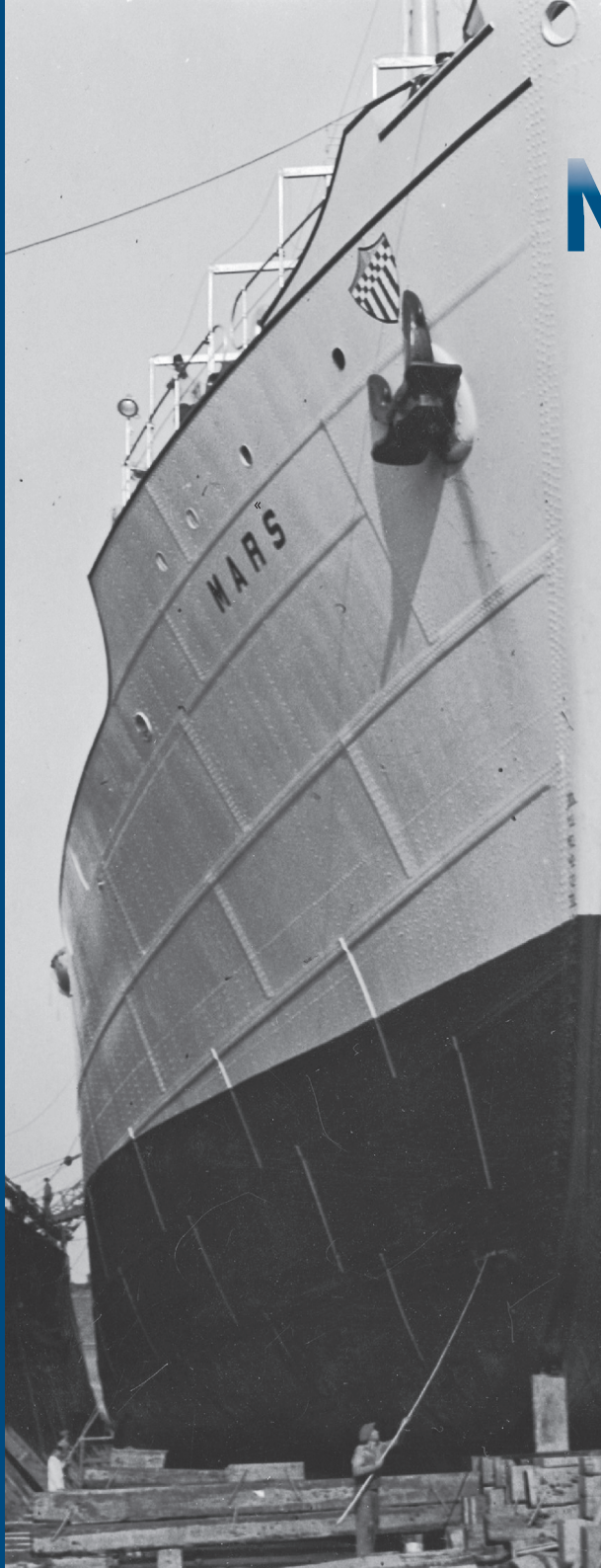


ЯЛЫ 4- И 6-ВЕСЕЛЬНЫЕ С ПАРУСНЫМ ВООРУЖЕНИЕМ

Гребно-парусные корабельные шлюпки с вальковыми веслами на больших судах используются для связи с берегом, работ у борта (заводка швартовых, верпов и т. д.), перевозки легких грузов или людей. Единственное историческое судно, дошедшее до наших дней и не утратившее своих учебно-тренировочных возможностей, известно как ботик Петра Великого. Именно с этой лодки принято вести отсчет всей истории российского флота. В повседневной флотской практике ял используют только под веслами, а для спортивных целей на нем устанавливают мачту и поднимают парус.

В последнее время ял все больше и больше привлекает любителей острых ощущений. Люди, увлеченные экстремальными видами спорта, утверждают, что современные красавицы яхты не могут сравниться с маленьким ялом, позволяющим по-настоящему ощутить силу водной стихии. Гонки на морских ялах под парусом и на веслах – традиционный для России вид спорта.

Самые первые соревнования были проведены еще по указу Петра I во времена строительства новой северной столицы. Гребля на морских ялах превратилась в спортивную из чисто прикладной в 1930-х годах, когда на смену гребным спасательным судам во флоте пришли моторные шлюпы и катера. Культивируется гребля на 4- и 6-местных (весельных) ялах с рулевым. Гонки проводятся, как правило, по прямой дистанции 2000 м для мужчин и 1000 м для женщин на 6-весельных ялах, а также для юношей и девушек на 4-весельных ялах.



ВИТЯЗЬ MARS

Свой путь корабль науки НИС «Витязь» начал в Германии под именем «Марс». В 1939 году судно было построено на верфи в Бремерхафене и предназначалось для перевозки грузов и пассажиров. Уже после войны, в 1946 году, корабль передали Советскому Союзу в качестве репарации. К тому времени судно сменило несколько названий. Англичане назвали его «Империя Форт», а в Советском Союзе – «Экватор». В конечном итоге, когда трофейный сухогруз передали Академии наук СССР, профессор В.Г. Богоров – в память о знаменитых русских корветах XIX века, связанных с именами исследователя Н.Н. Миклухо-Маклая и прославленного флотоводца С. Макарова – предложил назвать корабль «Витязь». С этим гордым именем на борту судно отправилось в свой первый научный рейс в 1949 году.

Эпоха открытий «Витязя» длилась 30 лет. За это время было сделано множество открытий в разных областях океанологии, собран уникальный научный материал. Кроме этого, на картах появились новые географические названия.

Особенно важным для исследователей было изучение морских глубин. Для этих целей на борту НИС «Витязь» было установлено передовое по тем временам оборудование – глубоководные лебедки,

MARS ВИТЯЗЬ

позволяющие поднимать образцы грунта с глубин от 3 до 10 тысяч метров.

Во время экспедиций были открыты срединно-океанические хребты, подводные горы, рифовые зоны, глубочайшие впадины в Тихом и Индийском океанах, была определена максимальная глубина Мирового океана в Марианской впадине (11 022 м).

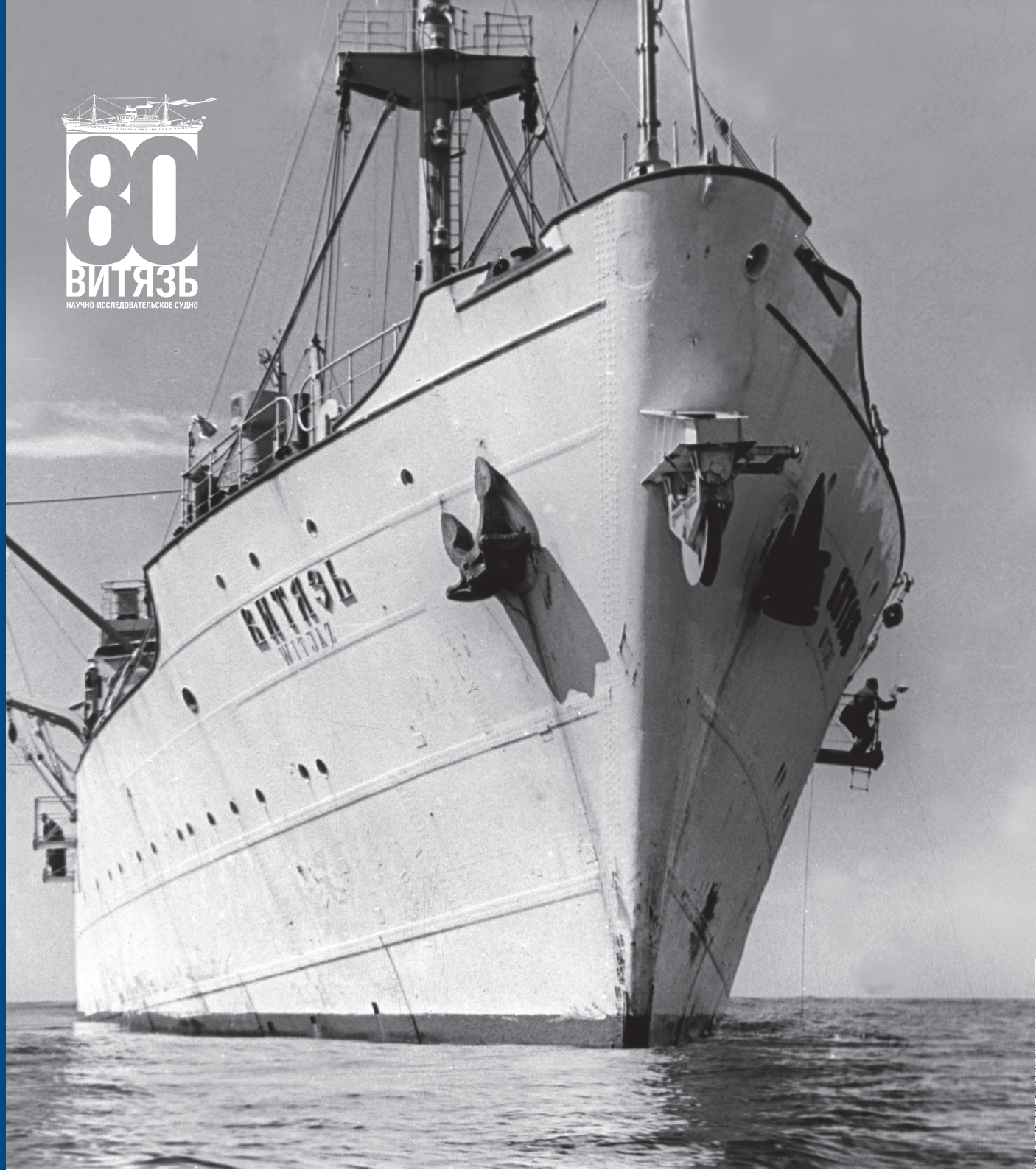
Ученым удалось описать 1176 новых видов морских животных и растений. Непосредственно с исследованиями «Витязя» связаны еще два выдающихся открытия: доказано существование жизни на больших глубинах (более 6000 м) и открыто несколько десятков новых видов погонофор.

22 апреля 1979 года научно-исследовательское судно «Витязь» завершило свой последний рейс в Калининграде. Лишенное ремонта и необходимого содержания, оно медленно ветшало и разрушалось. Для спасения судна науки по инициативе С.Г. Сивковой был создан «Клуб друзей «Витязя». При поддержке академика Д.С. Лихачева 12 апреля 1990 года постановлением Президиума Совета министров РСФСР на базе НИС «Витязь» был создан Музей Мирового океана. Корабль был спасен и в дальнейшем стал флагманом исторического флота, ошвартованного возле музейного причала.





80
ВИТЯЗЬ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ СУДНО



30 СЛАВНЫХ ЛЕТ «ВИТЯЗЯ»

пройдено около
770 000 миль

42 обнаружено
новых географических
объекта, **5** из которых
названы
в честь НИС «Витязь»

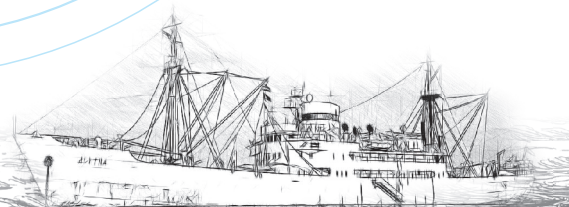
совершены заходы
в **100** портов
49
стран мира



65 проведено
научных рейсов

7 943 выполнено
научных станций

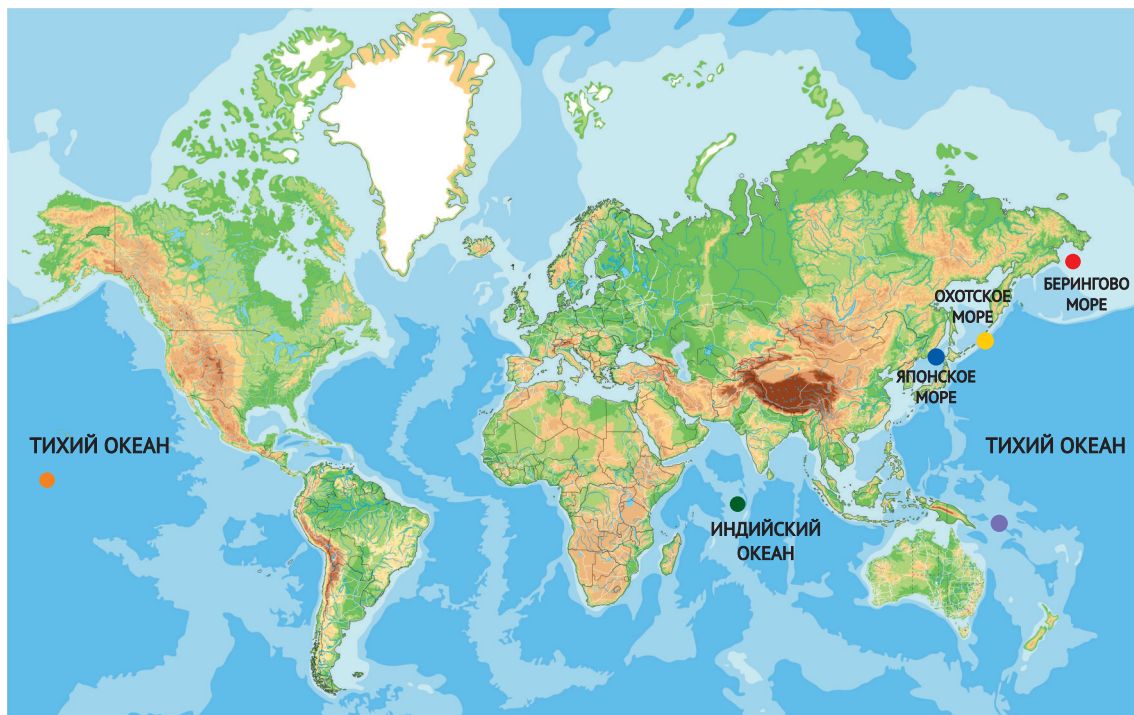
измерена
максимальная глубина
Марианской впадины
11 022 метра



- Открыты и изучены многочисленные подводные горы (горы Бардина, Афанасия Никитина, Щербакова, Вернадского, Канаева и другие)
- В Тихом и Индийском океанах открыты и детально изучены срединно-океанические хребты, рифтовые зоны, глубочайшие впадины; исследованы 12 глубоководных желобов Тихого океана, глубины которых превышают 7 км
- Открыта северная часть одной из крупнейших впадин на Земле – Курило-Камчатского желоба
- Определена максимальная глубина Мирового океана (Марианская впадина) – 11 022 м
- Собраны уникальные коллекции горных пород, руд, минералов
- Проведены первые наблюдения экваториального подповерхностного противотечения в Индийском океане, названного впоследствии течением Тареева (1959–1960)
- Изучены синоптические вихри в Атлантическом океане в районе Бермудского треугольника (1977–1978)
- Сделано заключение о недопустимости захоронения радиоактивных отходов в глубоководных желобах Мирового океана
- Осуществлены работы на предельных глубинах, где впервые обнаружены живые организмы
- Совершено множество открытий в области гидробиологии и планктонологии
- Изучены промысловые ресурсы дальневосточных морей
- По материалам, собранным на НИС «Витязь», описано более 1100 новых видов живых организмов
- Более 100 видов животных получили название в честь НИС «Витязь»
- Имя «Витязя» используется и в названиях более крупных таксонов (родов и семейств) (например, род Витязиелла *Vitiazella* (костные рыбы))
- Судно посетили легендарные исследователи океана – Тур Хейердал и Жак-Ив Кусто

ИМЯ «ВИТЯЗЯ» НА КАРТЕ МИРА

- **ПОДВОДНЫЙ ХРЕБЕТ «ВИТЯЗЯ»**
Охотское море, Тихий океан
- **ПОДВОДНАЯ ВОЗВЫШЕННОСТЬ «ВИТЯЗЯ»**
Японское море, Тихий океан
- **ПОДВОДНАЯ ДОЛИНА «ВИТЯЗЯ»**
Берингово море, Тихий океан
- **ПОДВОДНАЯ ГОРА «ВИТЯЗЯ»**
Тихий океан
- **РАЗЛОМ «ВИТЯЗЯ»**
Индийский океан
- **ЖЕЛОБ «ВИТЯЗЯ»**
Тихий океан



МУЗЕЙ НАУКИ

«Витязь» стал самым крупным в мире научно-исследовательским судном – музеем. В экспозиционное пространство была переделана большая часть внутренних помещений.

В настоящее время на борту судна развернута постоянная экспозиция «Витязь» – корабль науки». Экспонаты, число которых достигает 5 тысяч единиц, рассказывают об истории освоения и изучения Россией Мирового океана, об экспедициях советских ученых, о жизни на легендарном научно-исследовательском судне.

В помещениях демонстрируются документальные фильмы, представлены фотографии и исторические предметы, привезенные из полярных экспедиций и экзотических стран, размещены научные лаборатории, где можно увидеть судовые



приборы и оборудование. Часть из них располагается и на палубе. Для посещения открыта ходовая рубка, откуда осуществлялось управление судном. Первой постоянной выставкой на «Витязе» стала экспозиция «Россия открывает океан», приуроченная к празднованию 300-летия Российского флота. Затем здесь открылась экспозиция «Бентосная лаборатория», рассказывающая об исследовании живых организмов, обитающих в Мировом океане.

В рамках проекта «Янтарная каюта» на корабле была воссоздана атмосфера кабинета исследователя XIX века – так посетителей знакомили с уникальными образцами и изделиями из янтаря. В каюте адмирала С. О. Макарова воссоздан образ выдающегося военачальника и исследователя, а в каюте Н. Н. Миклухо-Маклая – образ знаменитого путешественника и этнографа.



Ходили мы походами...





МУЗЕЙ
МИРОВОГО
ОКЕАНА

**МОРСКОЙ ШЛЮПОЧНЫЙ ПОХОД
«ПУТЬ К ОКЕАНУ» – 2019**

Руководитель похода: А.Н. Шуткин

Редактор: В.Г. Шельгин

Дизайн, верстка: Е.Н. Ркоян

© ФГБУК «Музей Мирового океана», 2019

Подписано в печать: 27.05.2019

Тираж – 130 экз.

Отпечатано в типографии «Квадрат»

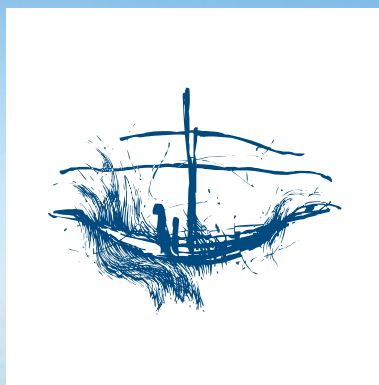
236006, г. Калининград,
Набережная Петра Великого, 1
+7 (4012) 53-89-15, 34-02-11
museum@world-ocean.ru
www.world-ocean.ru

До встречи в музее!

Ловите ветер всеми парусами!

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

МУЗЕЙ МИРОВОГО ОКЕАНА



MUSEUM OF THE WORLD OCEAN

MINISTRY OF CULTURE OF THE RUSSIAN FEDERATION

2019