

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Морской государственный университет  
имени адмирала Г. И. Невельского»**

**Центр «МОРЕХОД»**

**Номинация: Лучший морской яхтенный поход**

**Морская парусная экспедиция:  
«По следам адмирала Е. В. Путятина»  
(информационная карта похода)**

Автор разработки  
Костин С. В.

Руководитель  
Омельченко Л. Ш.

Владивосток  
2019 г.

## **Информационная карта похода**

### **Цель, задачи похода:**

**Цель.** Совершить плавание парусной флотилией с экипажем юнг на борту в порт Хэда (Япония) для увековечения памяти выдающихся людей и значимых событий прошлого и на основе этого создать условия для долгосрочного международного сотрудничества между Российской и Японской молодежью.

### **Задачи**

- Проведение отборочного конкурса среди школьников г. Владивостока и пос. Славянка Приморского края на право участия в экспедиции;
- Проведение тренинга по парусному мореходству среди победителей конкурса в рамках подготовки к плаванию;
- Выход в море из порта Славянка, переход через Японское море и прибытие в порт Хэда (Тихоокеанское побережье Японии);
- В городе Хэда посещение памятных мест пребывания адмирала Е.В. Путятина (музей, синтоистский храм Симода, в котором был подписан первый договор России с Японией, места строительства Русскими моряками парусной шхуны «Хэда» и др.);
- Выход из порта Хэда, возвращение в Россию, в порт Славянка;
- Фото и видео фиксация мероприятий и хода экспедиции, ведение дневника экспедиции
- Информационное обеспечение экспедиции через японские и российские СМИ и социальные сети;
- Создание короткометражного научно-исторического фильма-отчета «По следам адмирала Путятина».

### **Мотивировка**

**(событие, знаменательная дата, к которой приурочен поход и т.п.)**

Международная экспедиция молодежной парусной флотилии с экипажем юнг на борту в порт Хэда (Япония) с целью увековечения памяти выдающихся

людей и значимых событий прошлого и на основе этого создания условий для долгосрочного международного сотрудничества между Российской и Японской молодежью.

### **Историко-географическая справка:**

Хэда - деревня на полуострове Идзу, входящая в состав города Нумадзу (префектура Сидзуока). Расположена на берегу залива Суруга вокруг глубокой бухты. Население 4000 чел.

11 декабря 1854 г. в результате цунами потерпел крушение у порта Симода русский фрегат «Диана», на котором в Японию прибыла российская миссия во главе с адмиралом Е. Путятиным. Путятин попросил японские власти разрешить переправить фрегат «Диана» в более тихую гавань. Для этого очень подходила бухта около деревни Хэда, в 40 км от Симода. Однако на переходе к новой стоянке фрегат затонул.

Японцы сочувственно отнеслись к несчастью русских моряков и хотя сами сильно пострадали от землетрясения, тем не менее снабжали русских одеждой и продовольствием.

В бухте Хэда россияне приступили к строительству нового судна. Японцы обещали помочь необходимыми материалами и прислать мастеров разных специальностей. Строительство русскими судна в Хэда представляло для японцев поистине счастливый случай на практике ознакомиться с техникой европейского судостроения. И надо сказать, что они оказались прилежными учениками, прекрасно усвоив данный им урок.

Уже в мае 1855 г. Путятин на шхуне «Хэда» отплыл на родину. При прощании с жителями деревни его последними словами были: «Мое сердце навсегда останется здесь».

За время пребывания русских в Хэда при их помощи были заложены еще три шхуны. Всего в 50-х гг. XIX в. по образцу «Хэда» было построено шесть судов. Русские обещали подарить японцам пушки, снятые с «Дианы», и в качестве благодарности за помощь подарить им и шхуну «Хэда», что удалось сделать только после окончания Крымской войны. Эту миссию выполнил К. Посьет в

октябре

1856 г. Он прибыл в Симода, где передал японским уполномоченным 52 пушки с «Дианы», научные приборы, а также шхуну «Хэда», на которой русский флаг был заменен на японский.

Прошло почти 150 лет, но Хэда по-прежнему в памяти и русских, и японцев. Летом в городе Хэда проходит Минато мацури - Праздник порта, но местные жители называют его Путятин мацури.

Японцы построили в Хэда музей в память о путятинской эпопее, когда, по их мнению, были заложены основы дружеских отношений между двумя странами. У входа в музей установлен поднятый со дна якорь «Дианы». На втором этаже музея выставлены личные вещи адмирала Путятина, макет шхуны «Хэда», фотографии и личные вещи русских моряков.

Среди других достопримечательностей деревни выделяют Храм Хосэндзи, в котором останавливался Путятин; могилы русских матросов Бакеева и Поточкина; Храм Дайкёдзи, посвященный русско-японским переговорам; синтоистский храм Сёкути-дзиндзя.

#### **Уровень поддержки со стороны органов государственной власти региона**

Финансирование экспедиции осуществляется на средства сторон, на средства гранта и на благотворительные взносы физических и юридических лиц.

#### **Смета расходов**

№	Статья расходов	Стоимость (ед.), руб.	Кол-во единиц	Всего, руб.	Обоснование статьи расходов
1	Приобретение инвентаря (радиоуправляемых катеров) и расходных материалов для соревнований и мастер-классов	5 000	6	30 000	Приобретение оборудования для соревнований
2	Услуга по обеспечению печатной продукции	30	100	3 000	Грамоты для церемонии награждения
3	Комплекующие для сборки моделей катеров	2000	30 комплектов	60 000	Потребность в расходных материалах для

					мастер-классов
4	Сувенирная продукция	7000	10	70 000	Потребность проекта в расходах на церемонию награждения
5	Командировочные расходы	15000		15000	обеспечение организации соревнования
6	Оформление: - Отход - приход пп. Славянка, - Отход - приход в Японии	97 000	2	194 000	оформление похода
7	Причал в Японии	(3 суток) 1200 usd. (x 67 руб.)	80.400 руб.	160 800 руб.	оформление похода
8	Топливо	дизель, 1 тонна	45.000 руб	90 000 руб	обеспечение топливом
9	Провизия	8 чел./ 22 сут.		64.000 руб	обеспечение питанием экипажа
10	Спасательные средства: - Плот спасательный - Ракеты бедствия ПРБ красная - Ракета красная 1 звезда - Звуковая ракета ЗРБ - Фальшфейер красный - Жилет спасательный - Конец спасательный плавучий;	10 мест 10 шт. x 1900 5 шт. x 730 руб. 3 шт. x 1600 руб. 10 шт. x 400 руб. 8 шт. x 1770 руб. 22.000 руб.	на 2 яхты	120.000 руб. 19.000 руб. 3.650 руб. 4800 руб. 4000 руб. 14160 руб. 22000 руб. итого <b>375220,00</b> за две яхты <b>750 440,00</b>	обеспечение безопасности экипажа
11	АКБ 12 вольт	2 шт. x 7500 руб.	на 2 яхты	30 000 руб.	обеспечение безопасности экипажа
<b>ИТОГО</b>					<b>1467240</b>

**Даты, маршрут похода (с указанием пунктов захода), количество пройденных миль / километров**

Дата	Маршрут	Кол-во миль/км
09-13.09.2019	Славянка - Акита	485 мор.миль
13-15.09.2019	Акита - Симода	799,5 км.

15-21.09.2019	Симода - Хэда	64,7 км.
21-22.09.2019	Хэда – Фудзи	68 км.
23-24.09.2019	Фудзи – Акита	809 км.
25.09.2019	Акита - Славянка	485 мор.миль

**Общее количество участников, количество и соотношение взрослых (старше 18 лет) и юношей, девушек (младше 18 лет) в экипаже**

№		Кол-во человек
1	Взрослые	8 чел.
2	Юноши	3 чел.
3	Девушки	4 чел.
4	ИТОГО	15 чел.

**Количество задействованных плавсредств**

Яхты «Отрада» и «Вита». Две единицы.

**Меры обеспечения безопасности (наличие судов обеспечения, аварийно-спасательного оборудования, организация связи и др.)**

Спасательные средства:

- Плот спасательный
- Ракеты бедствия ПРБ красная
- Ракета красная 1 звезда
- Звуковая ракета ЗРБ
- Фальшфейер красный
- Жилет спасательный
- Конец спасательный плавучий;
- АКБ 12 вольт;
- УКВ радиостанции.

## **Краткое описание и итоги похода (сложность акватории, самый длительный переход без захода в порт- убежище, преодолеваемые сложности и т.п.).**

8 сентября из поселка Славянка Приморского края отправляется молодежная парусная флотилия «По следам адмирала Путятина в Японии».

9 сентября 2019 г. День отхода. Встреча участников экспедиции с потомком адмирала Путятина капитаном 1 ранга в отставке Александром Геннадьевичем Путятиным. Торжественный митинг. Напутствие участникам похода от капитана порта Посьет, филиала ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики», Сергея Евгеньевича Белоусова. Интервью Славянскому телевидению СТВ. После прохождения таможенно-пограничных процедур в 17.50 по местному времени молодежная парусная флотилия в составе яхт «Отрада» и «Вита» взяла курс на Японию «По следам адмирала Путятина»

10 сентября. Вторник. Японское море Молодежная парусная флотилия в составе яхт «Отрада» и «Вита» держит курс на порт Акита. Расстояние до Японии 485 морских миль.

11 сентября. Среда. Японское море. Двигаемся без происшествий. Морзяк к обеду не опаздывает. Макароны по-флотски. Трапеза на свежем воздухе после вахты.

12 сентября. Четверг. Японское море. На подходе к Японии. Местные морские животные и японские рыбаки.

13 сентября. Пятница. Акита. Япония. Молодежная парусная флотилия в составе яхт «Отрада» и «Вита» прибыла в порт Акита. Пройдено 500 морских миль. Участники экспедиции встретились с членами общества «Российско-Японской дружбы» и его председателем Сасаки Митио.

14 сентября. Суббота. Акита. Япония. Уссурийский тигренок с друзьями в Японии. Сергей Заикин - участник экспедиции запускает воздушные фигуры над Мариной Акиты. С участниками экспедиции встретился корреспондент местной газеты Акиты. Ребята рассказали о миссии молодежной парусной флотилии, о своем маршруте и впечатлениях о морском переходе через Японское море.

15 сентября в 13.15 молодежная парусная флотилия покинула порт Акита и через сутки дошла до Сангарского пролива.

17 сентября было получено сообщение об ухудшении погоды на восточной части острова Хонсюи надвигающемся тайфуне. Руководитель экспедиции Анатолий Штанько незамедлительно принял решение вернуться в порт Акита.

18 сентября. Акита. Были проведены переговоры с господином Michio Sasaki руководителем российско-японского общества в городе Акита, от которого поступило предложения продолжить движение в Хэду, но уже по наземной части острова. Ввиду сложившихся обстоятельств принято решения оставшуюся часть маршрута закончить автомобильным транспортом и прибыть в город Хеда, где провести официальную церемонию завершения экспедиции.

21 сентября участники экспедиции в количестве 14 человек в сопровождении Michio Sasaki прибыли в город Хеда на автобусе.

22 сентября были проведены различные мероприятия и встречи в городе Симода.

23 сентября юнги вылетели во Владивосток. Яхтам Вита и Отрада предстоит выполнить переход Акита-Владивосток. Предварительная дата отправления назначена после окончания Тайфуна на 25 сентября.

25 сентября. Переход Акита – Славянка

**Перечень прилагаемых документов (судовая роль, план похода; отчёт о походе, отзывы и благодарности, учебно-методическое пособие, дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа и др.)**

#### **Маршрут 1:**

Оформление и выход в плавание из пп. Славянка, Хасанского района,

Переход Японским морем к Сангарскому проливу,

Выход в Тихий океан и следование на юг к заливу Суруга,

Приход и оформление в Хэда,

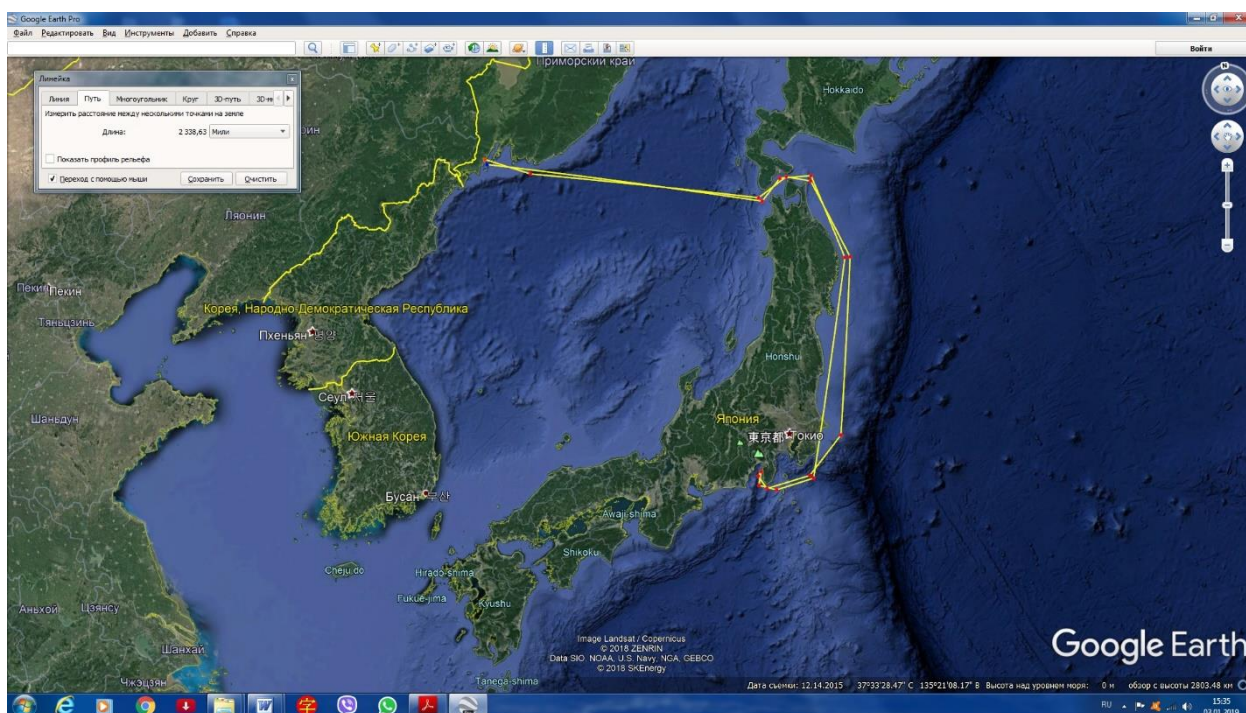
Отход из Хэда и следование к Сангарскому проливу,

Проход через Сангарский пролив, выход в Японское море,



Приход и оформление в пп. Славянка.

Примерная дистанция данного маршрута составляет 2250 морских миль и рассчитана на 22 суток с учетом 3-х дневной стоянки в Хэда.



## Судовые роли по экипажам.

### Яхта «Отрада»

Штанько Анатолий, руководитель похода, яхтенный капитан.

Латыпов Евгений - боцман МГУ им.Невельского, руководитель детской спортивной секции по гребле в поселке Славянка;

Бокий Алексей - яхтсмен, член яхт-клуба МГУ им. Невельского, сотрудник МГУ им.Невельского;

Бигас Анна – юнга центра «Мореход», Владивосток;

Котова Анна - юнга центра «Мореход», Владивосток;

Гаврикова Екатерина - юнга центра «Мореход», Владивосток;

Черноусов Артём - юнга, Славянка;

Константинов Юрий - юнга, Славянка.

## Яхта «Вита»

Диканов Сергей - яхтенный капитан, член НКО ЦМП «Семь океанов»;

Лысенко Алексей - яхтсмен, Владивосток;

Игнатьев Владимир - член НКО ЦМП «Семь океанов»;

Антонюк Виктор - пресс-фотограф похода, член Правления «Морского Арт Клуба»;

Заикин Сергей - специалист по воздушным змеям, сотрудник МГУ им.

Невельского;

Диканова Софья - юнга, Владивосток.

Маркин Андрей - юнга, Славянка.

### Публикации о походе в Японской Прессе.

#### 「いつか大会復活」

秋田県主催の全日本大会。会場は終日満席となり、立ち見が出るほどの盛況ぶりだった。

「秋田県に、特別賞として由...」

（塚佳治）

## 口の少年らヨット寄港

### 静岡・下田まで航海研修中

ロシア・ウラジオストク付マリナーに寄港、停泊している。乗員は、日本の中学生に当てる生徒7人と、現地の大人数が、秋田市飯島の秋田学教員9人、13日に全長約14オストクの南西約50°にある港に到着した。一行は9日、ウラジオストクから約4日かけて約800kmを4日かけて到着。一行の現地出発に当たり、ロシア沿岸地方ロ日友好協会が秋田ロ日協会を紹介した。秋田市を最初の寄港地とした。

同市を出た後は、日本海を航行し、13日午前10時に到着した。当初は14日に到着予定だったが、エンジンの修理が終わるまでマリナーに停泊する。

秋田までの航海では、1隻のエンジンが不調で、13日午前10時に到着した。当初は14日に到着予定だったが、エンジンの修理が終わるまでマリナーに停泊する。



### エンジン 秋田マリナーに修理など

秋田学教員9人、13日に全長約14オストクの南西約50°にある港に到着した。一行は9日、ウラジオストクから約4日かけて約800kmを4日かけて到着。一行の現地出発に当たり、ロシア沿岸地方ロ日友好協会が秋田ロ日協会を紹介した。秋田市を最初の寄港地とした。

同市を出た後は、日本海を航行し、13日午前10時に到着した。当初は14日に到着予定だったが、エンジンの修理が終わるまでマリナーに停泊する。

くのが毎年の楽しみだった。今回で最後というのは寂しいが、事情があるから仕方ないのかな」と話した。

（佐藤優希）

他の入賞者は次の通り（敬称略）

【大賞】▽準備員 高橋久美子（大田市）▽3位 湯澤陽子（秋田市）▽4位 村井白百合（谷川未来、村井白百合）▽5位 伊藤幸徳（以上八郎湯町）

【大賞】▽準備員 高橋久美子（大田市）▽3位 湯澤陽子（秋田市）▽4位 村井白百合（谷川未来、村井白百合）▽5位 伊藤幸徳（以上八郎湯町）

【大賞】▽準備員 高橋久美子（大田市）▽3位 湯澤陽子（秋田市）▽4位 村井白百合（谷川未来、村井白百合）▽5位 伊藤幸徳（以上八郎湯町）