

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Морской государственный университет
имени адмирала Г. И. Невельского»**

Центр «МОРЕХОД»

Номинация: Лучший морской яхтенный поход

**Морская парусная экспедиция:
«По следам адмирала Е. В. Путятина»
(информационная карта похода)**

Автор разработки
Костин С. В.

Руководитель
Омельченко Л. Ш.

Владивосток
2019 г.

Информационная карта похода

Цель, задачи похода:

Цель. Совершить плавание парусной флотилией с экипажем юнг на борту в порт Хэда (Япония) для увековечения памяти выдающихся людей и значимых событий прошлого и на основе этого создать условия для долгосрочного международного сотрудничества между Российской и Японской молодежью.

Задачи

- Проведение отборочного конкурса среди школьников г. Владивостока и пос. Славянка Приморского края на право участия в экспедиции;
- Проведение тренинга по парусному мореходству среди победителей конкурса в рамках подготовки к плаванию;
- Выход в море из порта Славянка, переход через Японское море и прибытие в порт Хэда (Тихоокеанское побережье Японии);
- В городе Хэда посещение памятных мест пребывания адмирала Е.В. Путятина (музей, синтоистский храм Симода, в котором был подписан первый договор России с Японией, места строительства Русскими моряками парусной шхуны «Хэда» и др.);
- Выход из порта Хэда, возвращение в Россию, в порт Славянка;
- Фото и видео фиксация мероприятий и хода экспедиции, ведение дневника экспедиции
- Информационное обеспечение экспедиции через японские и российские СМИ и социальные сети;
- Создание короткометражного научно-исторического фильма-отчета «По следам адмирала Путятина».

Мотивировка

(событие, знаменательная дата, к которой приурочен поход и т.п.)

Международная экспедиция молодежной парусной флотилии с экипажем юнг на борту в порт Хэда (Япония) с целью увековечения памяти выдающихся

людей и значимых событий прошлого и на основе этого создания условий для долгосрочного международного сотрудничества между Российской и Японской молодежью.

Историко-географическая справка:

Хэда - деревня на полуострове Идзу, входящая в состав города Нумадзу (префектура Сидзуока). Расположена на берегу залива Суруга вокруг глубокой бухты. Население 4000 чел.

11 декабря 1854 г. в результате цунами потерпел крушение у порта Симода русский фрегат «Диана», на котором в Японию прибыла российская миссия во главе с адмиралом Е. Путятиным. Путятин попросил японские власти разрешить переправить фрегат «Диана» в более тихую гавань. Для этого очень подходила бухта около деревни Хэда, в 40 км от Симода. Однако на переходе к новой стоянке фрегат затонул.

Японцы сочувственно отнеслись к несчастью русских моряков и хотя сами сильно пострадали от землетрясения, тем не менее снабжали русских одеждой и продовольствием.

В бухте Хэда россияне приступили к строительству нового судна. Японцы обещали помочь необходимыми материалами и прислать мастеров разных специальностей. Строительство русскими судна в Хэда представляло для японцев поистине счастливый случай на практике ознакомиться с техникой европейского судостроения. И надо сказать, что они оказались прилежными учениками, прекрасно усвоив данный им урок.

Уже в мае 1855 г. Путятин на шхуне «Хэда» отплыл на родину. При прощании с жителями деревни его последними словами были: «Мое сердце навсегда останется здесь».

За время пребывания русских в Хэда при их помощи были заложены еще три шхуны. Всего в 50-х гг. XIX в. по образцу «Хэда» было построено шесть судов. Русские обещали подарить японцам пушки, снятые с «Дианы», и в качестве благодарности за помощь подарить им и шхуну «Хэда», что удалось сделать только после окончания Крымской войны. Эту миссию выполнил К. Посьет в

октябре

1856 г. Он прибыл в Симода, где передал японским уполномоченным 52 пушки с «Дианы», научные приборы, а также шхуну «Хэда», на которой русский флаг был заменен на японский.

Прошло почти 150 лет, но Хэда по-прежнему в памяти и русских, и японцев. Летом в городе Хэда проходит Минато мацури - Праздник порта, но местные жители называют его Путятин мацури.

Японцы построили в Хэда музей в память о путятинской эпопее, когда, по их мнению, были заложены основы дружеских отношений между двумя странами. У входа в музей установлен поднятый со дна якорь «Дианы». На втором этаже музея выставлены личные вещи адмирала Путятина, макет шхуны «Хэда», фотографии и личные вещи русских моряков.

Среди других достопримечательностей деревни выделяют Храм Хосэндзи, в котором останавливался Путятин; могилы русских матросов Бакеева и Поточкина; Храм Дайкёдзи, посвящённый русско-японским переговорам; синтоистский храм Сёкути-дзиндзя.

Уровень поддержки со стороны органов государственной власти региона

Финансирование экспедиции осуществляется на средства сторон, на средства гранта и на благотворительные взносы физических и юридических лиц.

Смета расходов

№	Статья расходов	Стоимость (ед.), руб.	Кол-во единиц	Всего, руб.	Обоснование статьи расходов
1	Приобретение инвентаря (радиоуправляемых катеров) и расходных материалов для соревнований и мастер-классов	5 000	6	30 000	Приобретение оборудования для соревнований
2	Услуга по обеспечению печатной продукции	30	100	3 000	Грамоты для церемонии награждения
3	Комплекующие для сборки моделей катеров	2000	30 комплектов	60 000	Потребность в расходных материалах для

					мастер-классов
4	Сувенирная продукция	7000	10	70 000	Потребность проекта в расходах на церемонию награждения
5	Командировочные расходы	15000		15000	обеспечение организации соревнования
6	Оформление: - Отход - приход пп. Славянка, - Отход - приход в Японии	97 000	2	194 000	оформление похода
7	Причал в Японии	(3 суток) 1200 usd. (x 67 руб.)	80.400 руб.	160 800 руб.	оформление похода
8	Топливо	дизель, 1 тонна	45.000 руб	90 000 руб	обеспечение топливом
9	Провизия	8 чел./ 22 сут.		64.000 руб	обеспечение питанием экипажа
10	Спасательные средства: - Плот спасательный - Ракеты бедствия ПРБ красная - Ракета красная 1 звезда - Звуковая ракета ЗРБ - Фальшфейер красный - Жилет спасательный - Конец спасательный плавучий;	10 мест 10 шт. x 1900 5 шт. x 730 руб. 3 шт. x 1600 руб. 10 шт. x 400 руб. 8 шт. x 1770 руб. 22.000 руб.	на 2 яхты	120.000 руб. 19.000 руб. 3.650 руб. 4800 руб. 4000 руб. 14160 руб. 22000 руб. итого 375220,00 за две яхты 750 440,00	обеспечение безопасности экипажа
11	АКБ 12 вольт	2 шт. x 7500 руб.	на 2 яхты	30 000 руб.	обеспечение безопасности экипажа
ИТОГО					1467240

Даты, маршрут похода (с указанием пунктов захода), количество пройденных миль / километров

Дата	Маршрут	Кол-во миль/км
09-13.09.2019	Славянка - Акита	485 мор.миль
13-15.09.2019	Акита - Симода	799,5 км.

15-21.09.2019	Симода - Хэда	64,7 км.
21-22.09.2019	Хэда – Фудзи	68 км.
23-24.09.2019	Фудзи – Акита	809 км.
25.09.2019	Акита - Славянка	485 мор.миль

Общее количество участников, количество и соотношение взрослых (старше 18 лет) и юношей, девушек (младше 18 лет) в экипаже

№		Кол-во человек
1	Взрослые	8 чел.
2	Юноши	3 чел.
3	Девушки	4 чел.
4	ИТОГО	15 чел.

Количество задействованных плавсредств

Яхты «Отрада» и «Вита». Две единицы.

Меры обеспечения безопасности (наличие судов обеспечения, аварийно-спасательного оборудования, организация связи и др.)

Спасательные средства:

- Плот спасательный
- Ракеты бедствия ПРБ красная
- Ракета красная 1 звезда
- Звуковая ракета ЗРБ
- Фальшфейер красный
- Жилет спасательный
- Конец спасательный плавучий;
- АКБ 12 вольт;
- УКВ радиостанции.

Краткое описание и итоги похода (сложность акватории, самый длительный переход без захода в порт- убежище, преодолеваемые сложности и т.п.).

8 сентября из поселка Славянка Приморского края отправляется молодежная парусная флотилия «По следам адмирала Путятина в Японии».

9 сентября 2019 г. День отхода. Встреча участников экспедиции с потомком адмирала Путятина капитаном 1 ранга в отставке Александром Геннадьевичем Путятиным. Торжественный митинг. Напутствие участникам похода от капитана порта Посьет, филиала ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики», Сергея Евгеньевича Белоусова. Интервью Славянскому телевидению СТВ. После прохождения таможенно-пограничных процедур в 17.50 по местному времени молодежная парусная флотилия в составе яхт «Отрада» и «Вита» взяла курс на Японию «По следам адмирала Путятина»

10 сентября. Вторник. Японское море Молодежная парусная флотилия в составе яхт «Отрада» и «Вита» держит курс на порт Акита. Расстояние до Японии 485 морских миль.

11 сентября. Среда. Японское море. Двигаемся без происшествий. Морзяк к обеду не опаздывает. Макароны по-флотски. Трапеза на свежем воздухе после вахты.

12 сентября. Четверг. Японское море. На подходе к Японии. Местные морские животные и японские рыбаки.

13 сентября. Пятница. Акита. Япония. Молодежная парусная флотилия в составе яхт «Отрада» и «Вита» прибыла в порт Акита. Пройдено 500 морских миль. Участники экспедиции встретились с членами общества «Российско-Японской дружбы» и его председателем Сасаки Митио.

14 сентября. Суббота. Акита. Япония. Уссурийский тигренок с друзьями в Японии. Сергей Заикин - участник экспедиции запускает воздушные фигуры над Мариной Акиты. С участниками экспедиции встретился корреспондент местной газеты Акиты. Ребята рассказали о миссии молодежной парусной флотилии, о своем маршруте и впечатлениях о морском переходе через Японское море.

15 сентября в 13.15 молодежная парусная флотилия покинула порт Акита и через сутки дошла до Сангарского пролива.

17 сентября было получено сообщение об ухудшении погоды на восточной части острова Хонсюи надвигающемся тайфуне. Руководитель экспедиции Анатолий Штанько незамедлительно принял решение вернуться в порт Акита.

18 сентября. Акита. Были проведены переговоры с господином Michio Sasaki руководителем российско-японского общества в городе Акита, от которого поступило предложения продолжить движение в Хэду, но уже по наземной части острова. Ввиду сложившихся обстоятельств принято решения оставшуюся часть маршрута закончить автомобильным транспортом и прибыть в город Хеда, где провести официальную церемонию завершения экспедиции.

21 сентября участники экспедиции в количестве 14 человек в сопровождении Michio Sasaki прибыли в город Хеда на автобусе.

22 сентября были проведены различные мероприятия и встречи в городе Симода.

23 сентября юнги вылетели во Владивосток. Яхтам Вита и Отрада предстоит выполнить переход Акита-Владивосток. Предварительная дата отправления назначена после окончания Тайфуна на 25 сентября.

25 сентября. Переход Акита – Славянка

Перечень прилагаемых документов (судовая роль, план похода; отчёт о походе, отзывы и благодарности, учебно-методическое пособие, дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа и др.)

Маршрут 1:

Оформление и выход в плавание из пп. Славянка, Хасанского района,

Переход Японским морем к Сангарскому проливу,

Выход в Тихий океан и следование на юг к заливу Суруга,

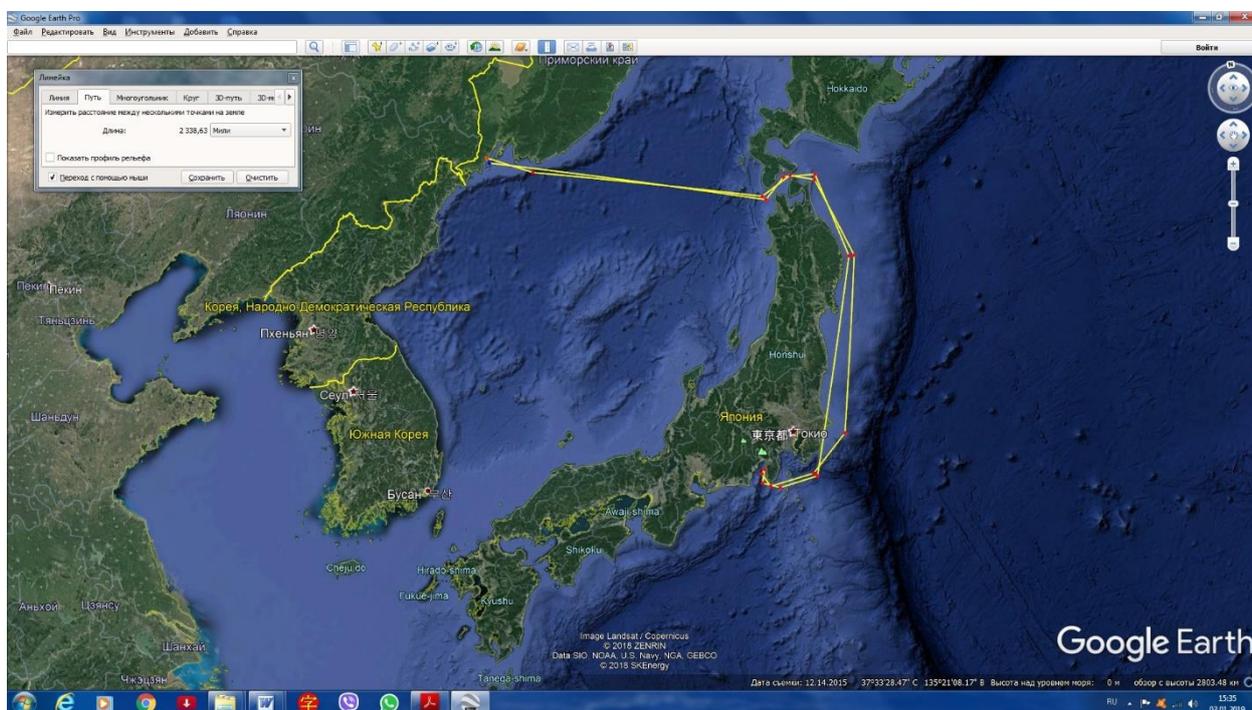
Приход и оформление в Хэда,

Отход из Хэда и следование к Сангарскому проливу,

Проход через Сангарский пролив, выход в Японское море,

Приход и оформление в пп. Славянка.

Примерная дистанция данного маршрута составляет 2250 морских миль и рассчитана на 22 суток с учетом 3-х дневной стоянки в Хэда.



Судовые роли по экипажам.

Яхта «Отрада»

Штанько Анатолий, руководитель похода, яхтенный капитан.

Латыпов Евгений - боцман МГУ им.Невельского, руководитель детской спортивной секции по гребле в поселке Славянка;

Бокий Алексей - яхтсмен, член яхт-клуба МГУ им. Невельского, сотрудник МГУ им.Невельского;

Бигас Анна – юнга центра «Мореход», Владивосток;

Котова Анна - юнга центра «Мореход», Владивосток;

Гаврикова Екатерина - юнга центра «Мореход», Владивосток;

Черноусов Артём - юнга, Славянка;

Константинов Юрий - юнга, Славянка.

Яхта «Вита»

Диканов Сергей - яхтенный капитан, член НКО ЦМП «Семь океанов»;

Лысенко Алексей - яхтсмен, Владивосток;

Игнатьев Владимир - член НКО ЦМП «Семь океанов»;

Антонюк Виктор - пресс-фотограф похода, член Правления «Морского Арт Клуба»;

Заикин Сергей - специалист по воздушным змеям, сотрудник МГУ им.

Невельского;

Диканова Софья - юнга, Владивосток.

Маркин Андрей - юнга, Славянка.

Публикации о походе в Японской Прессе.

「いつか大会復活」

秋田県予選全県大会



秋田県予選全県大会

特別賞として由

秋田市に、

(佐藤佳治)

口の少年らヨット寄港

静岡・下田まで航海研修中

くのが毎年の楽しみだった。今回で最後というのは寂しいが、事情があるから仕方ないのかな」と話した。

(佐藤優将)

他の入賞者は次の通り(敬称略)

【大賞】▽準備勝Ⅱ高岡久美子(大仙市)▽3位Ⅱ湯澤陽子(秋田市)▽4位Ⅱ村井白含子(以上八郎湯町)伊藤幸徳(大川あけみ(以上秋田市)。

【大賞】▽準備勝Ⅱ高岡久美子(大仙市)▽3位Ⅱ湯澤陽子(秋田市)▽4位Ⅱ村井白含子(以上八郎湯町)伊藤幸徳(大川あけみ(以上秋田市)。

【年少】▽奨励賞Ⅱ茂木空(利本荘市)、高橋吉里(利本荘市)、高橋吉里(利本荘市)、高橋吉里(利本荘市)、高橋吉里(利本荘市)。



ロシア・ウラジオストク付マリナーに寄港、停泊している。近から静岡県下田市までヨットで航海研修中のロシアの少年少女が、秋田市飯島の秋田学教員9人、13日に全長約14オストクの南西約50kmにある港にスラベンカを出発し、約800kmを4日ほどかけて到着。一行の現地出発に当たり、ロシア沿岸地方ロ日友好協会が秋田ロ日協会を紹介した縁もあり、秋田市を最初の寄港地とした。

同市を出た後は、日本海を秋田マリナーに寄港したロシヤからの研修生

会場は終日満席となり、立ち見が出るほどの盛況ぶりだった。

「い続けたい」と話した。

大会では、23年間連続出場した高橋の部の加藤五郎さん(85)秋田市に、

(佐藤佳治)

10