

Информационная карта похода

Цель и задачи похода	Цель: прибытие своим ходом на яхте членов Дружины для участия в праздновании Дня ВМФ и Дня памяти святого князя Владимира в г. Севастополь. Задачи: 1. Пройти маршрут в установленные сроки, безопасно и с пользой для участников; 2. Сделать очередной шаг в самопознании и укреплении духа участников; 3. Углубленно изучить историю России и ВМФ; 4. Воспитать в участниках сплоченность, доверие старшим, ответственность, молитвенность, альтруизм, патриотизм.
Мотивировка похода	Прибытие к праздникам Дня ВМФ в 70-ю годовщину Победы в ВОВ и Дня преставления святого князя Владимира в 1000-летнюю годовщину события, а также преодоление трудностей и закалка духа участников.
Уровень поддержки со стороны органов государственной власти региона	Нулевой (не запрашивался)
Даты и маршрут похода	даты: с 1 июля по 9 сентября 2015 г., маршрут: Пермь - Чайковский - Набережные Челны - Самара - Тольятти - Волгоград - Азов - Севастополь - Азов - Волгоград - Тольятти - Набережные Челны - Пермь
Общее количество участников, соотношение взрослых и детей	Количество членов экипажа яхты: от 3 до 12 человек с частичной заменой на маршруте. Общее количество участников похода: 13 на яхте плюс 14 в береговом лагере, итого 27. Соотношение взрослых и детей младше 16 лет на борту яхты: от 1 : 11 до 1 : 2, на некоторых участках маршрута - 2 : 5, 2 : 10, 3 : 4 и 4 : 8. Возраст участников: детей - от 5,5 до 17 лет, взрослых - от 30 до 45 лет.
Количество задействованных плавсредств	одна парусно-моторная двухмачтовая яхта «Цесаревич» плюс бортовой тузик
Меры обеспечения безопасности	1. Наличие мобильной береговой команды поддержки; 2. Регистрация в системе речных шлюзов; 3. Регистрация в пограничной службе РФ перед выходом в море; 4. Регулярный радиообмен со службами обеспечения

судоходства и безопасности на воде по пути следования;

5. Наличие на борту:

УКВ-радиостанций речного и морского диапазонов;

комплекта ходовых и стояночных огней;

ручного фонаря;

надувного тузика;

спасательного круга;

бросательного конца Александра;

морских спасательных жилетов по числу членов экипажа;

2 якорей с концами; комплекта швартовых;

фальшфейеров белого и красного цвета;

ракетницы и сигнальных ракет желтого, красного и зеленого цвета;

стартового пистолета;

туманного горна;

аварийного буя красного цвета;

водоотливной помпы и ведра с линем;

укомплектованной аптечки;

радиоприемников УКВ;

водозащищенного мобильного устройства с выходом в Интернет;

50-мм. магнитного компаса;

электронного компаса;

двух биноклей;

водозащищенного GPS-навигатора;

комплекта бумажных морских карт;

комплекта атласов ЕГС;

7-суточного запаса пресной воды;

7-суточного запаса продовольствия;

4-суточного запаса топлива для подвесного мотора;

комплекта запасных парусов и такелажа;

комплекта слесарных и столярных инструментов;

запасов эпоксидного клея и ремонтных материалов;

6. Регулярные тренировки с экипажем яхты со всем перечисленным оснащением.

Краткое описание и итоги похода

Учебное дальнее крейсерское плавание по ВВП на самодельной двухмачтовой крейсерской яхте «Цесаревич».

Общая протяженность по прокладке - приблизительно 7500 км., из них, в соответствии с классификацией ГИМС:

- по морским прибрежным бассейнам с морским режимом судоходства (1 разряд) - приблизительно 1500 км.,
- по внутренним водным бассейнам с речным режимом

судоходства (2 разряд) - приблизительно 2000 км.,
- по внутренним водным бассейнам с речным режимом
судоходства (3-4 разряды) - приблизительно 4000 км.,

Самый длительный переход без касания земли - 5,5 суток.

Общая продолжительность - 69 суток, из них 49 ходовых.

Максимальный суточный переход - 275 километров.

Предельные зафиксированные ветро-волновые условия:
- ветер средней скоростью 25 м/с в течение 5-6 часов на курсах
бейдевинд/левентик; ветер средней скоростью 25-27 м/с в
течение 1 часа на курсах галфвинд/бакштаг; высота волны до 2
м. на речных участках и до 3 м. на морских (Черное море).

Встретившиеся сложности и опасности плавания:

25 преодоленных шлюзов в одну сторону (проходились соответственно дважды); участки с извилистым судовым ходом минимальных габаритов; аномально ветровое лето с преобладанием встречных сильных ветров по всему пути следования; понижение температуры воздуха до 0 градусов на обратном пути; неоднократные внезапные туманы на речных участках; многочисленные ливневые дожди; неоднократно рвавшиеся по пути паруса; неоднократная необходимость круглосуточного хода судна; поломки главного двигателя; неоднократно приобретаемый на автозаправках бензин низкого качества с водой и грязью; опасность прохождения участка маршрута по Азовскому морю в непосредственной близости от Бердянска и Мариуполя (Украина); сердечный приступ одной из мам члена экипажа и рискованная доставка ее в медсанчасть на берег Крыма при 3-балльном волнении; полученная в Керченском проливе водотечность от удара о камень при попытке высадки этой мамы на необорудованный берег; ремонт корпуса яхты на воде с ее частичным подъемом с использованием грузоподъемных устройств и рангоута соседних яхт; постоянная опасность от не уступающих дорогу моторных катеров на Воткинском водохранилище; постоянная усталость экипажа по пути следования с редкими ночлегами в тихих гаванях яхт-клубов; спартанские бытовые условия на борту яхты; психологические трудности (домашний ребенок) для одного из детей - членов экипажа.

Несмотря на описанные сложности, экипаж не получил ни

	<p>одной травмы, не потерял духа и хорошего настроения и прибыл в Пермь к началу своих учебных занятий.</p> <p>Программа пройдена полностью, все поставленные цели достигнуты, все задачи выполнены.</p>
<p>Перечень прилагаемых документов</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Два видеоролика о походе; 2. Скан первой страницы бортового журнала; 3. План-календарь «Православных парусных клубов (впоследствии Дружины) во имя святого Феодора Ушакова» на лето 2015 г. 4. Отчет о походе; 5. Отзывы родителей детей-участников похода; 6. Учебно-методический сборник статей «Книга капитана» 7. Методическое пособие «Принципы и методы организации образования мальчиков» 8. Учебная программа доп. образования «Дети русского флота» 9. Электронная презентация похода.