

### Краткое описание и итоги похода «Паруса памяти. Выборг – 2019»

В 2018 году в МБОУ СОШ № 37 города Выборга был образован морской клуб «Юнги Выборга». Летом 2019 года для закрепления теоретических знаний о море, с целью патриотического воспитания молодежи, был проведен яхтенный морской поход со школьниками 10-го класса.

Владелец яхты «Людмила» яхтенный капитан Невежин А.А. предоставил свое яхту «Юнгам Выборга» для проведения похода, организуемого ГУМРФ им. адмирала Макарова при поддержке Морского совета при Правительстве СПб.

Для участия в этом походе был совершен переход в Санкт-Петербург, чтобы соединиться с Санкт-Петербургскими яхтами, участвующими в походе, «Паруса памяти - 2019».

Переход в Санкт-Петербург был проведен в несколько этапов, самым сложным из которых, как по метеоусловиям, так и в навигационном отношении, был переход из Кронштадта в «Яхт-клуб Санкт-Петербурга». На переходе ветер усилился до 6 баллов. На яхте был незначительно порван парус — грот, его убрали внутрь яхты для ремонта, который и был произведен на стоянке совместно с юнгами.

Заход в «Яхт-клуб Санкт-Петербурга» осложнялся незнанием капитанами сложного подходного фарватера, по причине первого посещения гавани на яхте. Связавшись с администрацией яхт-клуба, объяснили ситуацию, и навстречу вышел катер, прошедший по фарватеру. Это действие капитана показало молодым морякам, что нужно проявлять особую осторожность при плавании в незнакомых районах.

В яхт-клубе провели экскурсию на исторический фрегат «Полтава» - реплику Петровского корабля 1712 года, которая не оставила равнодушными молодых моряков.

После этого был переход в Санкт-Петербург, стоянка в «Санкт-Петербургском Речном яхт-клубе профсоюзов», посещение старейшего морского Вуза России — ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, где ребят гостеприимно встретили и провели познавательную экскурсию по университету. Юные моряки получили буклеты и программы образования ГУМРФ.

Во время пребывания в «Речном яхт-клубе профсоюзов», юные моряки получили опыт отхода яхты в сложных условиях стоянки яхты на течении и поучаствовали в аварийной швартовке германской 40-футовой яхты, попытавшейся отойти в ночь с экипажем из 2 человек.

На следующий день, соединившись с яхтсменами Санкт-Петербурга, кадетами и нахимовцами, которые шли на парусной шхуне «Надежда», гукаре «Лукул», яхтах «Вега», «Ксеника» и «Полнос», перешли в Кронштадт, где на Набережной Петровского парка прошел митинг открытия Патриотического похода «Паруса памяти», после чего прошли по Кронштадту, посетив памятные исторические места города воинской славы.

На переходе из Кронштадта в Приморск отрабатывали совместное плавание с яхтой «Лукул», на которой шли нахимовцы. Эти маневры дали хорошую морскую практику юнгам при маневрировании в совместном плавании под парусами. В Приморске ребята посетили местный краеведческий музей, почтили память погибших защитников Родины у Мемориала воинской славы, провели экскурсию по городу и на следующий день перешли в порт Высоцк в бригаду пограничных кораблей. Участников Похода встретил командир пограничной части, рассказал юнгам об истории, традициях и службе моряков-пограничников, после чего командиры кораблей провели ребят по всем кораблям, показав и рассказав об устройстве, службе, жизни на боевых судах. Успешно завершив поход в родном Выборге, повзрослевшие, возмужавшие, хоть и в небольшом, но настоящем море, юнги были торжественно встречены руководством школы, «Молодых парусов Балтики», родителями. Прозвучавшие речи восхищения и благодарности лучше всего говорили о совершенном ребятами походе.

#### Основными итогами похода следует считать:

- возможность действенного патриотического воспитания современных молодых людей в экстремальных условиях, где не только разговорами, лекциями, но и действиями показан героизм наших отцов и дедов, возможность прикоснуться к живой истории;
- получение навыков хорошей морской практики в различных условиях морского парусного плавания.
- профессиональная ориентация юных моряков на профессии морской отрасли.

Руководитель яхтенного похода,  
педагог дополнительного образования

  
Л.Е.Сегаль

**План яхтенного похода  
«ПАРУСА ПАМЯТИ. ВЫБОРГ 2019»**

№п/п	Пункт отхода	Дата	Пункт прихода	Дата	Плавание м.мили	Примечание
1	Выборг	08.06.	Яхт-клуб «Бухта Дубковая»	08.06.	42	Переход в СПб
2	Яхт-клуб «Бухта Дубковая»	09.06.	Кронштадт	09.06.	28	Экскурсии по городу
3	Кронштадт	09.06.	«Яхт-клуб Санкт-Петербурга»	09.06.	16	Экскурсии: корабль «Полтава», Академия парусного спорта
4	«Яхт-клуб Санкт-Петербурга»	09.06.	СПб Речной яхт-клуб профсоюзов	09.06	4	Отдых, экскурсии
5	СПб Речной яхт-клуб профсоюзов	12.06.	Кронштадт	12.06.	16	Вместе с юнгами на яхтах СПб
6	Кронштадт	13.06.	Приморск – «Яхт-клуб Койвисто»	13.06	43	Отдых; музей, знакомство с городом
7	Приморск «Яхт-клуб Койвисто»	14.06	Высоцк	14.06	21	Экскурсии по кораблям
8	Высоцк	14.06.	Выборг	14.06	7	Окончание похода
Итого: за 7 (семь) суток пройдено					177	морских миль

1. В «Яхт-клубе Санкт-Петербурга» - экскурсия на линейный корабль «Полтава» - точная копия (реплика) первого линкора Петра I.
2. По приходу в Санкт-Петербург:
  - 10.06.: экскурсия в ГУМРФ им. адм. С.О.Макарова – знакомство с университетом - посещение кафедр, лабораторий, курсантский обед;
  - 11.06.: экскурсии по Санкт-Петербургу - музей, выставки, ледокол «Красин»; закупка продуктов на обратный путь.
3. В Кронштадте – стоянка в Средней гавани на набережной Петровского парка. Торжественное построение участников Похода – митинг в честь 75-летия освобождения Города-героя Ленинграда. Экскурсии: к памятникам С.О.Макарова, Ф.Ф.Ушакова, посещение Морского собора, музея истории Кронштадта. В Приморске: траурный митинг у братского захоронения Героев-приморцев, экскурсия в краеведческий музей, знакомство с городом.
4. В Приморске – митинг у братского захоронения героев освобождения Приморска, экскурсия в краеведческий музей, знакомство с городом.
5. В Высоцке – стоянка у причала отряда кораблей Береговой охраны – экскурсии по боевым кораблям, история воинской части, традиции ВМФ и морских пограничников.

**Руководитель яхтенного похода,  
педагог дополнительного образования**



**Л.Е.Сегаль**





**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор  
**Н.Н.ДАНИЛОВА**

## О Т Ч Е Т

### о патриотическом походе «ПАРУСА ПАМЯТИ. ВЫБОРГ 2019»

Морской яхтенный поход прошел в память 75-летия освобождения Ленинграда, Выборга, Карельского перешейка и островов Финского залива от немецко-фашистских и финских войск.

Поход проходил с 08 по 14 июня 2019 года на парусной яхте «Людмила» (тип «Бавария 32»), принадлежащей капитану Невежину Александру Анатольевичу.

Поход прошел в несколько этапов, исключивших ночное плавание, по причине малой опытности молодых участников похода школьников 10 класса – членов клуба «Юнги Выборга».

Под руководством двух опытных дипломированных капитанов, дипломированного старпома (она же врач, шеф-повар), юнги проходили школу практического плавания. Большая часть похода прошла под парусами – более 150 м.миль!

#### 1. В походе юнги учились:

- поднимать и убирать различные паруса;
- крепить и правильно травить снасти бегучего такелажа;
- настраивать паруса при изменениях ветра и маневрах яхты;
- стоять вахты на руле;
- измерять скорость, силу и направление ветра, определять истинный ветер по наблюдениям вымпельного ветра и скорости судна;
- готовить пищу на камбузе (под руководством яхтенного шеф-повара);
- приобретать качественные! продукты питания в портах стоянки;
- получили начальные навыки ремонта парусов – зашивали порванный во время чужежого ветра грот;
- проводили метеонаблюдения за погодой, изучали местные признаки погоды, получили начальные понятия о прогнозировании атмосферных явлений;
- учились вести радиопереговоры на УКВ радиостанции с яхтами и береговыми постами.

#### 2. На этапах перехода и на стоянках с юнгами проводились теоретические занятия:

- по правилам безопасности на яхте;
- по основам навигации и лоции;
- «Морская практика» как наука;
- основы радиопереговоров;
- огни и знаки ограждения навигационных опасностей;
- основные понятия, принципы построения и структура МППСС-72 – основные правила, огни и знаки судов, кораблей, гидросамолетов...;
- правила плавания в Финском заливе и портовых водах Санкт-Петербурга, Выборга, Высоцка;
- основы МСС – однофлажный свод сигналов;

- система МАМС – красный слева (регион А); знаки ограждения фарватеров;

### **3. Проводились практические занятия;**

- по правилам безопасного поведения на яхте в море и при стоянке в различных погодных условиях;
- по вязанию морских узлов;
- радиопереговоры на УКВ радиостанции с судами и береговыми постами;
- по выполнению предварительной навигационной прокладки на морских навигационных картах и картплотере;
- по пользованию прокладочными навигационными инструментами;
- по метеорологии;
- по заполнению яхтенного судового журнала – во время всего похода юнги сами вели журнал под руководством капитана;
- по приготовлению вкусной, сытной и здоровой пищи в походных условиях на качке;

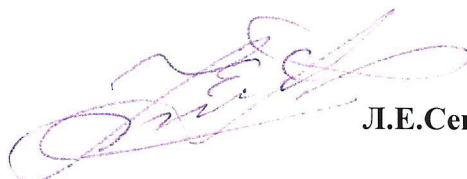
### **Итоги и результаты похода:**

**Основным итогом похода** следует считать безаварийное плавание яхты в течении всего времени морских переходов и стоянок – ни одной травмы: царапин, вывихов, ушибов, переломов и других травм у молодых моряков не случилось!

Юнги уходили в море школьниками, а вернулись мужчинами. В конце похода от них все чаще можно было слышать: «Да ничего страшного, сделаем – это пыль для моряка»! При этом не наблюдал ни безшабашности, ни необдуманного риска, часто имеющих место быть в подобных условиях.

После похода все школьники 10 класса – юнги - шкотовые матросы **приняли твердое решение после окончания 11-го класса поступать в ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова.**

**Руководитель яхтенного похода,  
педагог дополнительного образования**



**Л.Е.Сегаль**



- результаты измерения скорости хода с указанием способа измерения;
- включение ходовых огней;
- время и место досмотра яхты кораблями погранвойск;
- случаи несоответствия навигационного ограждения в районе плавания данным карт и пособий;
- аварийные ситуации, такие как посадка на мель, поломки рангоута, такелажа, частей корпуса, приборов и т. д., а также принятые меры;
- вход в стесненный район, гавань, канал;
- постановка на якорь, глубина и грунт в районе отдачи якоря, длина вытравленного якорного каната, компасные пеленги на береговые ориентиры и т. д.

Все записи на правой странице журнала привязывают ко времени.

Левая страница журнала заполняется в соответствии с ее графами при каждом изменении курса и смене вахты. При плавании в узкостях в условиях, требующих непрерывного или частого изменения курса, в графе «Курс» пишут «пер» (переменный).

Правая и левая страницы связаны между собой по времени, и если одна из них заполнена полностью, то на оставшемся свободном месте другой страницы проставляют «зт» и следующие записи продолжают на новых страницах.

Во время вахты записи часто ведут в черновом блокноте, а затем к сдаче вахты переносят их в судовой журнал.

Все записи в судовом журнале делают аккуратно шариковой ручкой. Ошибки в записях зачеркивают тонкой линией, заключают в скобки, делают сноску «зачеркнуто», и ведущий журнал ставит свою подпись.

приложение № 5

## СУДОВОЙ ЖУРНАЛ ЯХТЫ Людмила.

Регистрационный № RUS4633

Порт приписки Волборг

Тип яхты Яхтуско-моторная

Год постройки 2002 „Barbaria 32“

Длина наибольшая / длина по ВЛ 9,85 /

Ширина 3,35 м

Водоизмещение 5,0 т

Емкость топливных танков 80 л

Емкость водяных танков 150 л

Осадка 1,5 м

Тип двигателя Volvo penta MD 2020

Мощность двигателя 19 л/с

Судовладелец Невешин А.А.

Адрес яхт/клуб Волборг

Телефон 8-950-012-94-82 (дом.)

Начат 08 июня 2019 г.

Окончен 14 июня 2019 г.

























