

Приложение 1
к информационной карты похода
«ПАРУСА ПАМЯТИ. ВЫБОРГ 2019»

Краткое описание и итоги похода «Паруса памяти. Выборг – 2019»

В 2018 году в МБОУ СОШ № 37 города Выборга был образован морской клуб «Юнги Выборга». Летом 2019 года для закрепления теоретических знаний о море, с целью патриотического воспитания молодежи, был проведен яхтенный морской поход со школьниками 10-го класса.

Владелец яхты «Людмила» яхтенный капитан Невежин А.А. предоставил свое яхту «Юнгам Выборга» для проведения похода, организуемого ГУМРФ им. адмирала Макарова при поддержке Морского совета при Правительстве СПБ.

Для участия в этом походе был совершен переход в Санкт-Петербург, чтобы соединиться с Санкт-Петербургскими яхтами, участвующими в походе, «Паруса памяти - 2019».

Переход в Санкт-Петербург был проведен в несколько этапов, самым сложным из которых, как по метеоусловиям, так и в навигационном отношении, был переход из Кронштадта в «Яхт-клуб Санкт-Петербурга». На переходе ветер усилился до 6 баллов. На яхте был незначительно порван парус — грат, его убрали внутрь яхты для ремонта, который и был произведен на стоянке совместно с юнгами.

Заход в «Яхт-клуб Санкт-Петербурга» осложнялся незнанием капитанами сложного подходного фарватера, по причине первого посещения гавани на яхте. Связавшись с администрацией яхт-клуба, объяснили ситуацию, и навстречу вышел катер, проведший по фарватеру. Это действие капитана показало молодым морякам, что нужно проявлять особую осторожность при плавании в незнакомых районах.

В яхт-клубе провели экскурсию на исторический фрегат «Полтава» - реплику Петровского корабля 1712 года, которая не оставила равнодушными молодых моряков.

После этого был переход в Санкт-Петербург, стоянка в «Санкт-Петербургском Речном яхт-клубе профсоюзов», посещение старейшего морского Вуза России — ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, где ребят гостеприимно встретили и провели познавательную экскурсию по университету. Юные моряки получили буклеты и программы образования ГУМРФ.

Во время пребывания в «Речном яхт-клубе профсоюзов», юные моряки получили опыт отхода яхты в сложных условиях стоянки яхты на течении и поучаствовали в аварийной швартовке германской 40-футовой яхты, попытавшейся отойти в ночь с экипажем из 2 человек.

На следующий день, соединившись с яхтсменами Санкт-Петербурга, кадетами и нахимовцами, которые шли на парусной шхуне «Надежда», гукоре «Лукул», яхтах «Вега», «Ксеника» и «Полюс», перешли в Кронштадт, где на Набережной Петровского парка прошел митинг открытия Патриотического похода «Паруса памяти», после чего прошли по Кронштадту, посетив памятные исторические места города воинской славы.

На переходе из Кронштадта в Приморск отрабатывали совместное плавание с яхтой «Лукул», на которой шли нахимовцы. Эти маневры дали хорошую морскую практику юнгам при маневрировании в совместном плавании под парусами. В Приморске ребята посетили местный краеведческий музей, почтили память погибших защитников Родины у Мемориала воинской славы, провели экскурсию по городу и на следующий день перешли в порт Высоцк в бригаду пограничных кораблей. Участников Похода встретил командир пограничной части, рассказал юнгам об истории, традициях и службе моряков-пограничников, после чего командиры кораблей провели ребят по всем кораблям, показав и рассказав об устройстве, службе, жизни на боевых судах. Успешно завершив поход в родном Выборге, повзрослевшие, возмужавшие, хоть и в небольшом, но настоящем море, юнги были торжественно встречены руководством школы, «Молодых парусов Балтики», родителями. Прозвучавшие речи восхищения и благодарности лучше всего говорили о совершенном ребятами походе.

Основными итогами похода следует считать:

- возможность действенного патриотического воспитания современных молодых людей в экстремальных условиях, где не только разговорами, лекциями, но и действиями показан героизм наших отцов и дедов, возможность прикоснуться к живой истории;
- получение навыков хорошей морской практики в различных условиях морского парусного плавания.
- профессиональная ориентация юных моряков на профессии морской отрасли.

Руководитель яхтенного похода,
педагог дополнительного образования

Л.Е.Сегаль

**План яхтенного похода
«ПАРУСА ПАМЯТИ. ВЫБОРГ 2019»**

№п/п	Пункт отхода	Дата	Пункт прихода	Дата	Плавание м.мили	Примечание
1	Выборг	08.06.	Яхт-клуб «Бухта Дубковая»	08.06.	42	Переход в СПб
2	Яхт-клуб «Бухта Дубковая»	09.06.	Кронштадт	09.06.	28	Экскурсии по городу
3	Кронштадт	09.06.	«Яхт-клуб Санкт-Петербурга»	09.06.	16	Экскурсии: корабль «Полтава», Академия парусного спорта
4	«Яхт-клуб Санкт-Петербурга»	09.06.	СПб Речной яхт-клуб профсоюзов	09.06	4	Отдых, экскурсии
5	СПб Речной яхт-клуб профсоюзов	12.06.	Кронштадт	12.06.	16	Вместе с юнгами на яхтах СПб
6	Кронштадт	13.06.	Приморск – «Яхт-клуб Койвисто»	13.06	43	Отдых; музей, знакомство с городом
7	Приморск «Яхт-клуб Койвисто»	14.06	Высоцк	14.06	21	Экскурсии по кораблям
8	Высоцк	14.06.	Выборг	14.06	7	Окончание похода
Итого: за 7 (семь) суток пройдено					177	морских миль

1. В «Яхт-клубе Санкт-Петербурга» - экскурсия на линейный корабль «Полтава» - точная копия (реплика) первого линкора Петра I.
2. По приходу в Санкт-Петербург:
 - 10.06.: экскурсия в ГУМРФ им. адм. С.О.Макарова – знакомство с университетом - посещение кафедр, лабораторий, курсантский обед;
 - 11.06.: экскурсии по Санкт-Петербургу - музеи, выставки, ледокол «Красин»; закупка продуктов на обратный путь.
3. В Кронштадте – стоянка в Средней гавани на набережной Петровского парка. Торжественное построение участников Похода – митинг в честь 75-летия освобождения Города-героя Ленинграда. Экскурсии: к памятникам С.О.Макарова, Ф.Ф.Ушакова, посещение Морского собора, музея истории Кронштадта. В Приморске: траурный митинг у братского захоронения Героев-приморцев, экскурсия в краеведческий музей, знакомство с городом.
4. В Приморске – митинг у братского захоронения героев освобождения Приморска, экскурсия в краеведческий музей, знакомство с городом.
5. В Высоцке – стоянка у причала отряда кораблей Береговой охраны – экскурсии по боевым кораблям, история воинской части, традиции ВМФ и морских пограничников.

**Руководитель яхтенного похода,
педагог дополнительного образования**

Л.Е.Сегаль

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Н.Н.ДАНИЛОВА

О Т Ч Е Т

о патриотическом походе «ПАРУСА ПАМЯТИ. ВЫБОРГ 2019»

Морской яхтенный поход прошел в память 75-летия освобождения Ленинграда, Выборга, Карельского перешейка и островов Финского залива от немецко-фашистских и финских войск.

Поход проходил с 08 по 14 июня 2019 года на парусной яхте «Людмила» (тип «Бавария 32»), принадлежащей капитану Невежину Александру Анатольевичу.

Поход прошел в несколько этапов, исключивших ночное плавание, по причине малой опытности молодых участников похода школьников 10 класса – членов клуба «Юнги Выборга».

Под руководством двух опытных дипломированных капитанов, дипломированного старпома (она же врач, шеф-повар), юнги проходили школу практического плавания. Большая часть похода прошла под парусами – более 150 м.миль!

1. В походе юнги учились:

- поднимать и убирать различные паруса;
- крепить и правильно травить снасти бегущего такелажа;
- настраивать паруса при изменениях ветра и маневрах яхты;
- стоять вахты на руле;
- измерять скорость, силу и направление ветра, определять истинный ветер по наблюдениям вымпельного ветра и скорости судна;
- готовить пищу на камбузе (под руководством яхтенного шеф-повара);
- приобретать качественные! продукты питания в портах стоянки;
- получили начальные навыки ремонта парусов – зашивали порванный во время чвежего ветра грот;
- проводили метеонаблюдения за погодой, изучали местные признаки погоды, получили начальные понятия о прогнозировании атмосферных явлений;
- учились вести радиопереговоры на УКВ радиостанции с яхтами и береговыми постами.

2. На этапах перехода и на стоянках с юнгами проводились теоретические занятия:

- по правилам безопасности на яхте;
- по основам навигации и лоции;
- «Морская практика» как наука;
- основы радиопереговоров;
- огни и знаки ограждения навигационных опасностей;
- основные понятия, принципы построения и структура МППСС-72 – основные правила, огни и знаки судов, кораблей, гидросамолетов...;
- правила плавания в Финском заливе и портовых водах Санкт-Петербурга, Выборга, Высоцка;
- основы МСС – однофлажный свод сигналов;

- система МАМС – красный слева (регион А); знаки ограждения фарватеров;

3. Проводились практические занятия;

- по правилам безопасного поведения на яхте в море и при стоянке в различных погодных условиях;
- по вязанию морских узлов;
- радиопереговоры на УКВ радиостанции с судами и береговыми постами;
- по выполнению предварительной навигационной прокладки на морских навигационных картах и картплотере;
- по пользованию прокладочными навигационными инструментами;
- по метеорологии;
- по заполнению яхтенного судового журнала – во время всего похода юнги сами вели журнал под руководством капитана;
- по приготовлению вкусной, сытной и здоровой пищи в походных условиях на качке;

Итоги и результаты похода:

Основным итогом похода следует считать безаварийное плавание яхты в течении всего времени морских переходов и стоянок – ни одной травмы: царапин, вывихов, ушибов, переломов и других травм у молодых моряков не случилось!

Юнги уходили в море школьниками, а вернулись мужчинами. В конце похода от них все чаще можно было слышать: «Да ничего страшного, сделаем – это пыль для моряка»! При этом не наблюдал ни безшабашности, ни необдуманного риска, часто имеющих место быть в подобных условиях.

После похода все школьники 10 класса – юнги - шкотовые матросы **приняли твердое решение после окончания 11-го класса поступать в ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова.**

**Руководитель яхтенного похода,
педагог дополнительного образования**

Л.Е.Сегаль

СУДОВОЙ ЖУРНАЛ яхты Людмила

- результаты измерения скорости хода с указанием способа измерения;
- включение ходовых огней;
- время и место досмотра яхты кораблями погранвойск;
- случаи несоответствия навигационного ограждения в районе плавания данным карт и пособий;
- аварийные ситуации, такие как посадка на мель, поломки рангоута, такелажа, частей корпуса, приборов и т. д., а также принятые меры;
- вход в стесненный район, гавань, канал;
- постановка на якорь, глубина и грунт в районе отдачи якоря, длина вытравленного якорного каната, компасные пеленги на береговые ориентиры и т. д.

Все записи на правой странице журнала привязывают ко времени.

Левая страница журнала заполняется в соответствии с ее графиками при каждом изменении курса и смене вахты. При плавании в узостях в условиях, требующих непрерывного или частого изменения курса, в графе «*Kурс*» пишут «*пер*» (переменный).

Правая и левая страницы связаны между собой по времени, и если одна из них заполнена полностью, то на оставшемся свободном месте другой страницы проставляют «*зэт*» и следующие записи продолжают на новых страницах.

Во время вахты записи часто ведут в черновом блокноте, а затем к сдаче вахты переносят их в судовой журнал.

Все записи в судовом журнале делают аккуратно шариковой ручкой. Ошибки в записях зачеркивают тонкой линией, заключают в скобки, делают сноску «*зачеркнуто*», и ведущий журнал ставит свою подпись.

Регистрационный № RVS4633

Порт приписки Балаклава

Тип яхты Яхта-спортсменка

Год постройки 2002, Bavaria 32'

Длина наибольшая / длина по ВЛ 9,85

Ширина 3,35м

Водоизмещение 5,0 т

Емкость топливных танков 80 л

Емкость водяных танков 150 л

Осадка 1,5 м

Тип двигателя Volvo penta MD 2020

Мощность двигателя 191/с

Судовладелец Невенин А.А.

Адрес 8 км/кмд Форос

Телефон 8-950-012-94-82 (днн.)

Начат 08 июля 2019 г.

Окончен 14 июля 2019 г.

Время						Район:	<u>Борзотческий залей</u>
						События	
						08. 06.	
9:00						- Отосили от приюта Яхт-клуба "Ораварий" на борту 4 человека. Капитан - Сегаль Леонид Евгеньевич; капитан "на- ималчик" - Невежин Александр Анато- льевич. СПК - Врасич - Кок - Серов населенное Баскаковка (Баскаковский поселок) - Холмов Илья Сергеевич; Шиломовка поморье: Телегинчиков Никита Владимирович, Мунцеев Максим Сергеевич; Чуло - Поповская бортия	

Время	Отчет лага	КК, ΔМК	ПУ	Координаты	Погода	
					Ветер	Давление

Общественный залог		
Время	Район:	События
	Григорьевка, конурали, ма просоу	
	просеева бойцубултуу.	
19:40	Приневоротившиеся невычи барматчак	
	зям-кындык «Б. Кудасов».	
	С базиси корчын залеженүү 2 ишкөн	
	мөлөк, по симаттии схеме.	
	Бармат судна пожизненчески кында-	
	- Камптарада барылых.	
	Кончык сандыкчаны.	
	ДД	

Время	Отсчет лага	КК, ΔМК	ПУ	Координаты	Погода

Логотип земель						
Время	Отчет лага	КК, АМК	ПУ	Координаты	Погода	Район:
					10:06 события	
9:37					Осадки от дождя Краснодар-	
					горы.	
					Были видны - немного облачно.	
					На горы & деревья садено суголов-	
					ка.	
					Ветер-шаблон - 3-4 м/с	
					Ночь на 8-м км	
					Море - 1 балл.	
					Осадки нет - 5 Башкир.	
					$N=3,8 \text{ Kts}$	
13:15					Продвигавшееся к северной	
					тигильской стени, низкий борьба,	
					измененного норма, "Леруэс"	
					17:00 Очуивавшееся в величию пар-	
					на, "Леруэс" Солнеч Тимурбекре-	
					рово земли" кир. За. (На берегу села (село Н.Б.)	
					Челы по фронтали	
18:13					Продвигавшееся к VII-му Болту	
					учитывало земли - кир. Мордовско-	
					го (Четвертый земли - кир. С.Б.)	
					19:00 Челы на землях на берегу Краснодар-	
					ского моря земли на берегу Краснодар-	

Время	Отчет лага	КК, АМК	ПУ	Координаты	Погода

Личный зоны						
Время	Отчет лата	КК, ΔМК	Погода			
Район:	События					
Время						
11:06.	<p>Посещение <u>ГУМ</u> посм. агентура С.О. Махорова.</p>					
12:06.						
14:05	<p>Оборудование от <u>VIII-10</u> б/рка Куйбышевского яхт-клуба турб скород (чугунные) яхт-клуб <u>C/Б 5).</u></p>					
Оборудование из бани.						
Водичность - новая фундамент.						
Венгер - V' - 78 1/2 / сменный 20 кг						
<u>V-6,5 кгс</u>						
Носор - 3 банда,						
17:15	<p>Фиктивное в средней палубы.</p>					
17:40	<p>Высокий уровень моря наружного занос.</p>					

Время	Отчет лата	КК, ΔМК	ПУ	Координаты	Барер	Давление

Сообщение		Время	Район:	Погода
	События			
		13.06.		
6:40	Ноч Сорин прибыл флот и видно перо паруса, от ГУМ РРР имен Макарова.			

Он выкорчевалась и всплыла от
присада "Бредзей пакони".
Видимость - полная зеленая
Кодыль под моторами.
Одна из сестр - 4 балла.
Шоре - 3 балла

Ветер - NW - 12-13 $\frac{m}{s}$
15-17 kts

15:00 Принцивально в норме
Гринвичского яхт-клуба "Хий-
бист" по линии борту.
Он поддалась, всплыла с гориз.

Время	Отчет лаги	КК, ΔМК	ПУ	Координаты	Ветер	Давление	Погода

Гидрометрический залог			
Время	Район:	Погода	События
07:15		Омбиворомование от грозы на Куриногорского яхт-клуба, кот- “Бисса”	
07:15		Одновременно - 9 берегов. Венер - Ost Ost Видимость - 5/ Маре - 1 берег. Ураган под грозами и стоками берегов	
07:15		15-S Kts.	
		На берегу 5 человек сорвавшо судовой реоли,	
10:05		Ураганы часы множились. Всё выше на берегах преврати- лись в ураган	
10:35		Ураганы берега портят все сооружения. Водички в проливах Гали- зуног. Море на северо-западную ко сторону породнической бронзы. 10:35	

Время	Отсчет лага	КК, ΔМК	ПУ	Координаты	Ветер	Давление

Южный Зелен		События
Время	Район:	
11:10		Приворотившись к присты горожанинкой бриллианта пер- тона Власова.
14:00		Откворотившись от присты горожанинкой бриллианта пертона Власова.
15:35		Пиворотившись к присты нану Земляного честца Конюха Здорова. Деню в честности и сокруше- ни.

	Погода					
Время	Отсчет лага	КК, ΔМК	ПУ	Координаты	Ветер	Давление