Муниципальное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования
«Детский морской центр им. Героя Советского Союза Е.А. Никонова»
г.о. Тольятти

Рабочая тетрадь по курсу

«Юный штурман – судоводитель»

I. Качества судна

<u>Мореходные</u> качества судна определяют конструктивное совершенство судна.

_____ называется способность судна плавать в состоянии равновесия в заданном положении относительно поверхности воды при заданной нагрузке.

_____ называется способность судна противодействовать силам, отклоняющим ее от положения равновесия, и возвращаться в первоначальное равновесное положение после прекращения действия этих сил.

_____ называется способность судна после затопления части помещений сохранять достаточную плавучесть и остойчивость.

_____ называется способность судна противостоять воздействию ветра и морского волнения.

_____- способность судна перемещаться с заданной скоростью.

_____ называется способность судна следовать по заданному курсу или менять его в соответствии с желанием судоводителя.

<u>Эксплуатационные</u> качества определяют транспортные возможности и экономические показатели судна.

_____ *это* масса судна, равная массе, вытесненной им воды.

_____ *это* масса различного рода грузов, которые может перевезти судно.

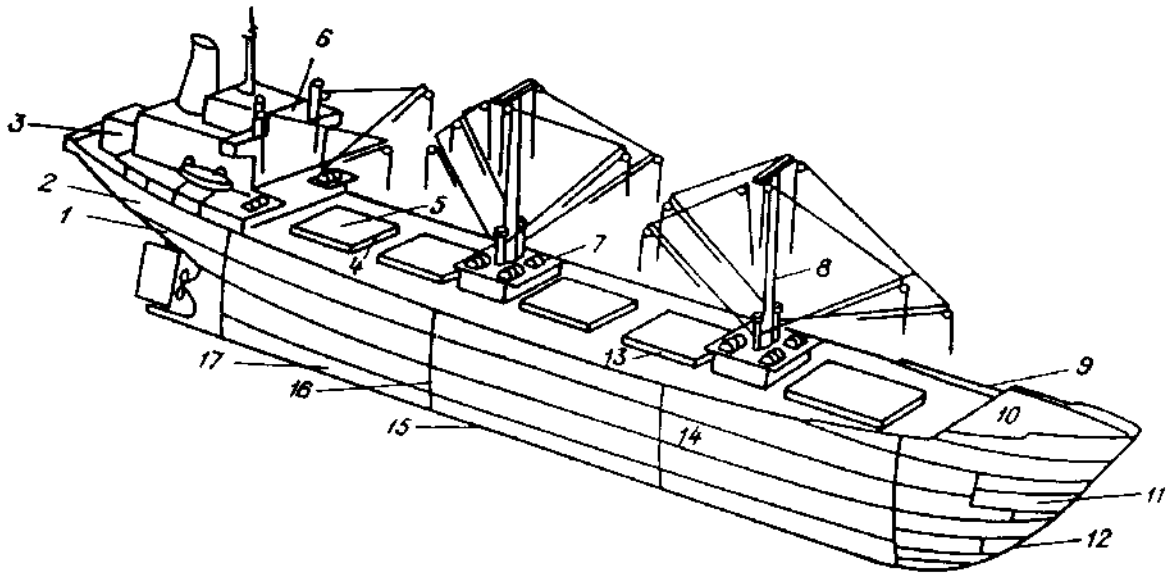
_____ - суммарный объем всех грузовых помещений, измеряется в кубических метрах.

_____ - эксплуатационное качество судна, определяющее быстроту транспортных операций.

_____ - расстояние, которое может пройти судно без пополнения запасов топлива.

_____ -длительность пребывания судна в рейсе без пополнения запасов пресной воды.

II. Корпус судна



1	7	13
2	8	14
3	9	15
4	10	16
5	11	17
6	12	

III. Классификация судов

Суда могут подразделяться на морские, озерные, речные. У судов, выходящих в открытые водные пространства, должна быть хорошая мореходность, а у судов, плавающих на малых реках, — минимальная осадка.

Внутренние судоходные пути — реки, озера, водохранилища — разделяются Речным Регистром на разряды в зависимости от районов, где могут плавать поднадзорные Речному Регистру суда. Соответственно по этим же классам подразделяются суда.

Суда класса _____ рассчитаны для плавания на больших глубинах, при наличии волн высотой 3 *м* и длиной 40 *м.* Условия — приближенные к морским. Это суда с повышенной прочностью корпуса и хорошими навигационными качествами, т. е. с увеличенной плавучестью, остойчивостью и т. д.

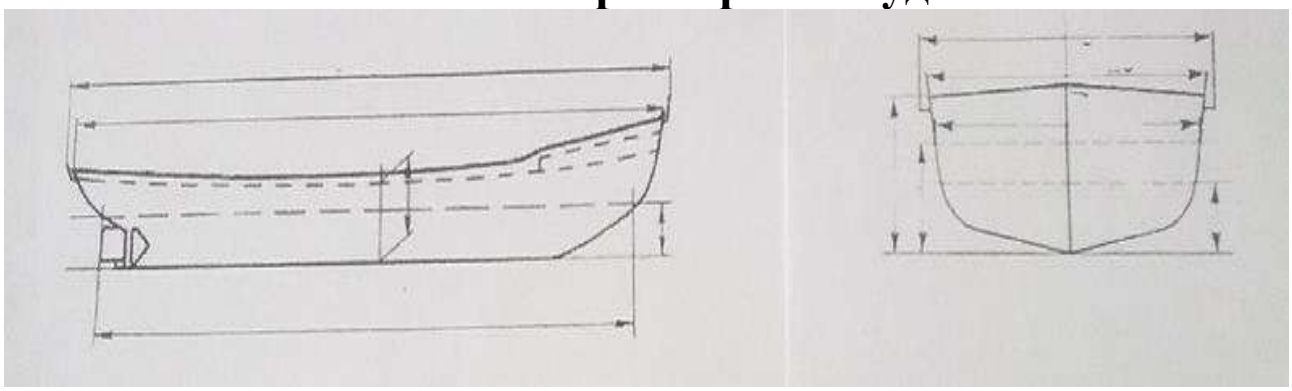
Суда класса _____ рассчитаны для плавания при наличии волн высотой до 2 *м* и длиной 20 *м.* Условия плавания — озерные.

Суда класса _____ допускаются к плаванию при силе ветра не выше шести баллов по шкале Бофорта.

Суда класса _____ могут плавать только при незначительном ветровом волнении на поверхности воды. Они имеют малую осадку для того, чтобы плавать на небольших глубинах.

Суда класса _____ могут плавать без ограничений.

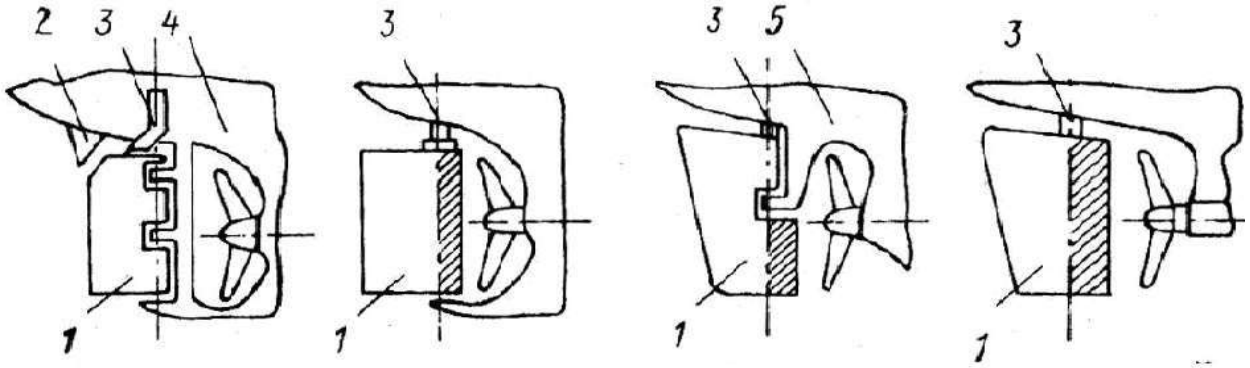
IV. Главные размерения судна



Отметь на рисунке размерения судна

Длина габаритная ($L_{гб}$) — расстояние, измеренное в горизонтальной плоскости между крайними внешними кромками выступающих частей носа и кормы судна. Используется для вычисления габаритов судна при постановке на стоянку и т.д.
Длина наибольшая ($L_{нб}$) — расстояние между носом и кормой судна по обшивке.
Длина по конструктивной ватерлинии – расстояние между носовой и кормовой точками, лежащих на конструктивной ватерлинии.
Ширина габаритная ($B_{гб}$) — расстояние, измеренное перпендикулярно диаметральной плоскости между внешними кромками выступающих частей судна в плоскости мидельшпангоута с учетом привального бруса, обносов и др.
Ширина наибольшая ($B_{нб}$) — расстояние, измеренное по обшивке корпуса судна на мидельшпангоуте. Учитывается при вычислении объема плавучести судна.
Ширина по конструктивной ватерлинии ($B_{квл}$) — ширина по конструктивной ватерлинии, учитывается при вычислении водоизмещения судна.
Высота борта (Н) — расстояние по вертикали от килевой линии (без учета выступающих частей) до верхней кромки борта, измеряется в плоскости мидельшпангоута. Используется для вычисления объема плавучести.
Осадка габаритная или наибольшая (Т) — вертикальное расстояние от конструктивной ватерлинии до низшей точки наружной обшивки с учетом выступающих частей. Измеряется на стоянке и обычно отличается от осадки на ходу. То же расстояние, измеренное при тех же условиях, но без груза и пассажиров, называется осадкой порожнем (T_o). На ходу судна осадка может увеличиваться, а у глиссирующего — уменьшаться. При переходе из пресной воды в соленую (из реки в море) и наоборот осадка судна изменяется за счет разности плотностей соленой и пресной воды. В соленой воде судно имеет осадку меньше, чем в пресной. Разность между осадкой носом (Тн) и кормой (Тк) называется *дифферентом.*

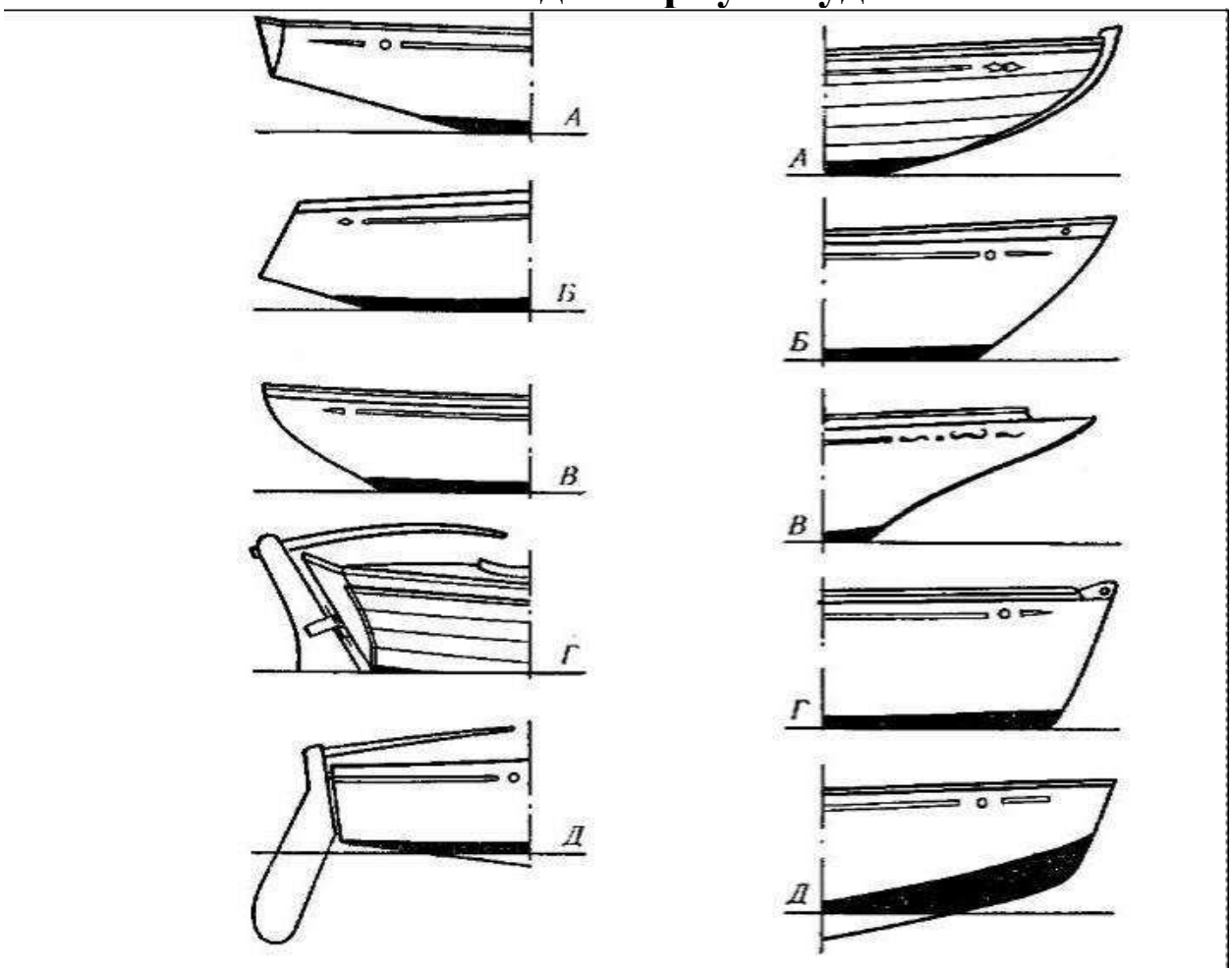
V Рулевое устройство



А Б В Г

Типы руля	Устройство руля
А _____	**1** _____
Б _____	**2** _____
В _____	**3** _____
Г _____	**4** _____
	5 _____

VI. Обводы корпуса судна



Формы кормовых частей	Формы носовых частей
А _____	А _____
Б _____	Б _____
В _____	В _____
Г _____	Г _____
Д _____	Д _____

VII. Якоря

1

2

3

4

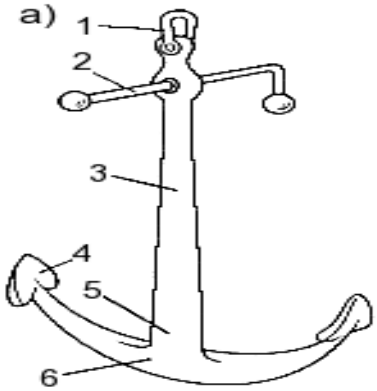
5

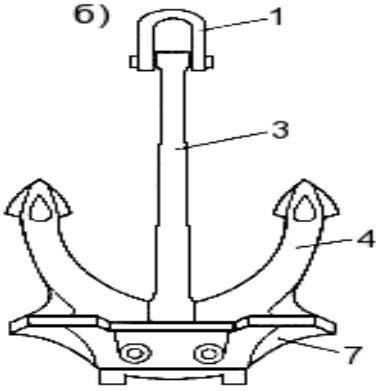
6

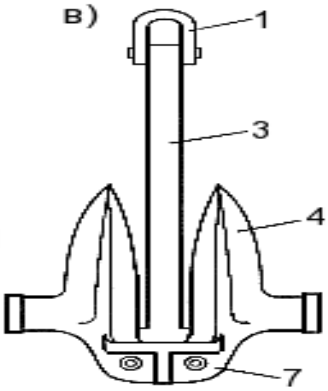
7

8

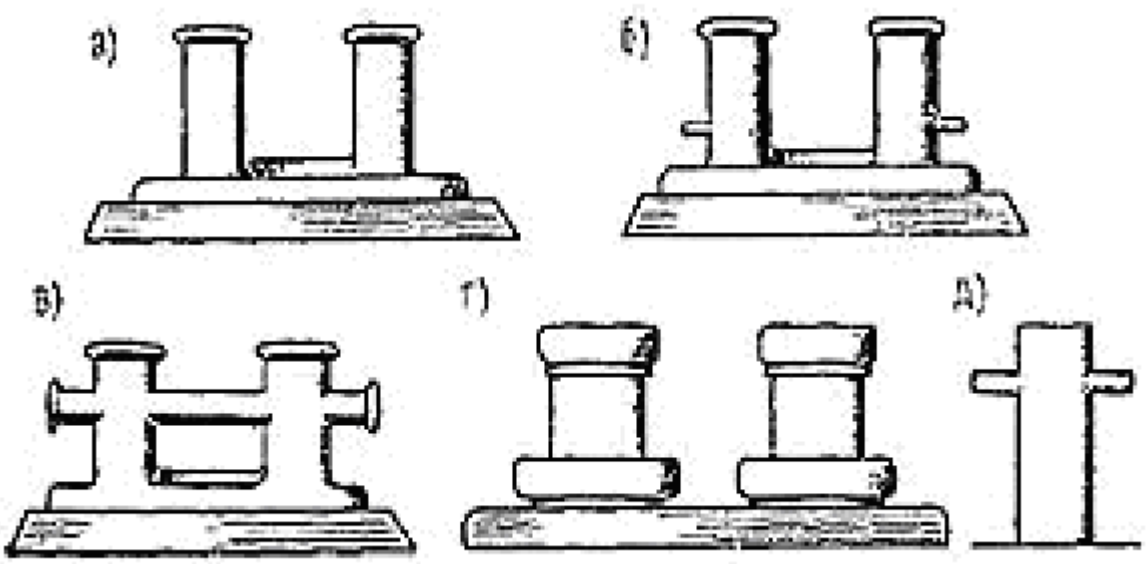
Типы якорей	Устройство якоря
1 _____	**1** _____
2 _____	**2** _____
3 _____	**3** _____
4 _____	**4** _____
5 _____	**5** _____
6 _____	**6** _____
7 _____	**7** _____
8 _____	







VIII. Кнехты



Укажите типы кнехтов

а) _____

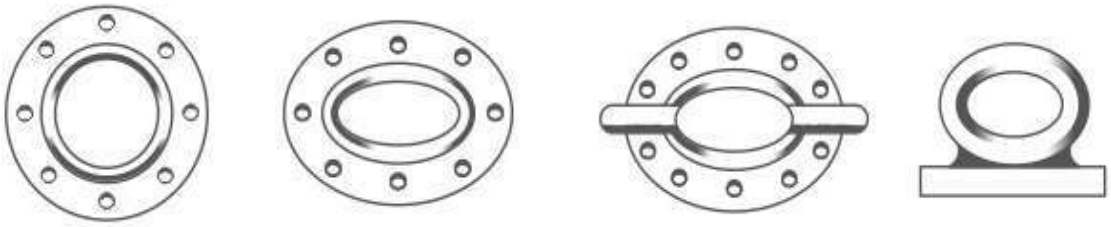
б) _____

в) _____

г) _____

д) _____

IX. Клюзы



1 **2** **3** **4**

Определите типы клюзов

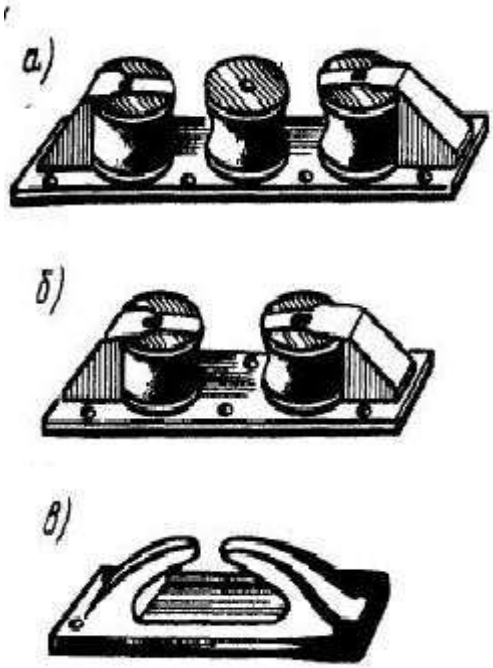
1 _____

2 _____

3 _____

4 _____

X. Киповые планки

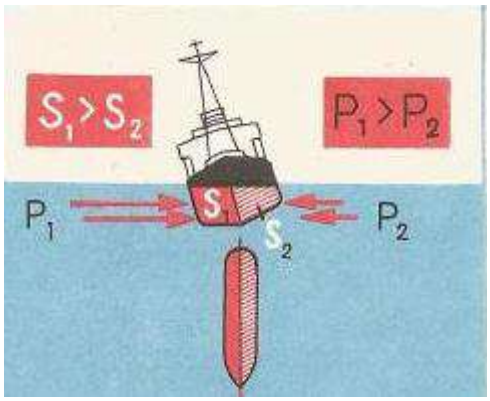


_____

_____

_____

XI. Наклон корпуса судна относительно воды



_____ _____

Координаты на карте

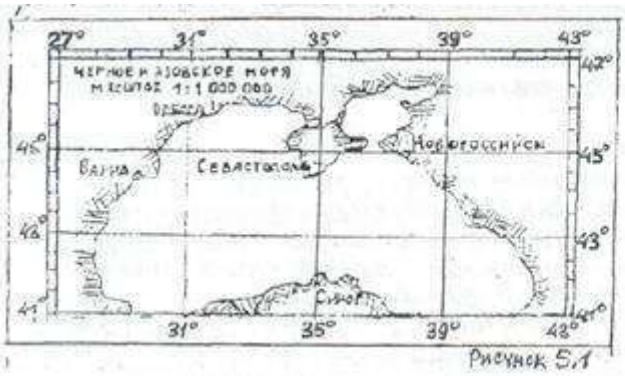


Рисунок 5.1

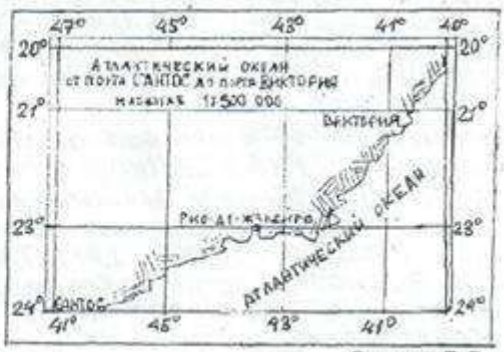
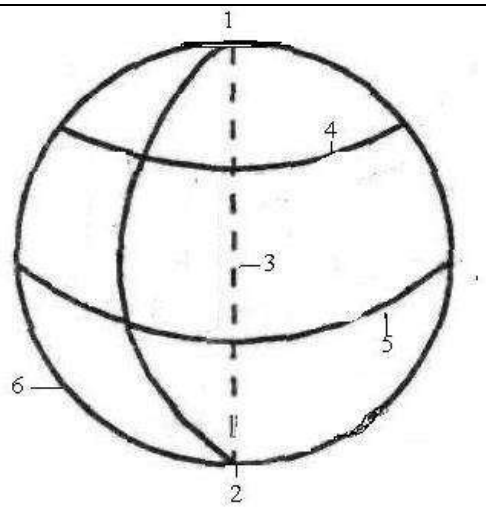


Рисунок 5.2

XII. Морская навигация

I. Основные точки, плоскости и линии наблюдателя

	**1.** _____ **2.** _____ **3.** _____ **4.** _____ **5.** _____ **6.** _____

2. Стороны света: _____

_____

_____

_____

3. Расшифровать обозначения: **N** _____

Z _____

W _____

E _____

_____ **φ**

_____ **λ**

4.Что такое Гринвич? _____

Определить на карте координаты:

Севастополя _____

Рио-де-Жанейро _____.

5. Морские меры длины и скорости

Расстояние на море

5.1. Чему равны

1 миля _____

1 кабельтов_____

5.2. Как называется прибор для определения расстояния

_____

5.3. Определить расстояние в км:

- 12 миль _____

- 16,5 миль _____

Скорость

5.4. В чем измеряется скорость на море _____

5.5. Сколько км в час составляет единица скорости на море _____

5.6. Переведите скорость корабля в км/час

- 9 узлов _____

- 17 узлов _____

5.7. Как называется прибор для измерения скорости

_____

Задание по карточкам:

1. **Определить на карте широту и долготу**
2. **Проложить на карте КК (компасный курс)**

XIII. МОРСКИЕ КАРТЫ

1. Условные обозначения на картах

Берега

	Условные знаки	Названия условных знаков	Условные знаки	Названия условных знаков	№
1		Береговая линия достоверная (ij		Берега глинистые (3)	7
2		Береговая линия недостоверная (2)		Берега болотистые (илистые) (3)	8
3		Берега обрывистые без пляжа (3)			
4		Берега песчаные (3)		Берега с валунами (4)	9
5		Берега каменистые (3)		Берега опасные (6)	I1
6		Берега песчано-галечные (3)		Береговые валы, озы и другие гряды, не выражающиеся в масштабе карты	I1

2. Фарватеры и границы районов на акваториях

№	Условные знаки	Названия условных знаков	Условные знаки	названия условных знаков	№
	а б	Границы опасностей, отличительных глубин и прибрежных камней	(12.5) (5.0) (4.1) 3м 5 (4.7) (2.8) (6.0) 6,8м	Глубина и способ траления для малых районов и над навигационными опасностями (17)	
		Морские каналы (14)		Границы запретных зон, районов учений, портов и т. п. (18)	
		Рекомендованные фарватеры или курсы (15)		Границы районов, запретных или открытых для лова рыбы (19)	
	(7.0) [5.2]	Створные фарватеры с указанием глубины и способа траления (15)		Границы районов, малообследованных в гидрографическом отношении	

2. Навигационные опасности

№	Условные знаки	Названия условных знаков	Условные знаки	названия условных знаков	
		Камни надводные (21)		Острова, не выражающиеся в масштабе (27)	
		Камни подводные (21)	(12)	Отдельные острова, не выражающиеся в масштабе, и их высота в метрах (27)	
		Камни осыпающие (21)			
	1 2	Буруны (22): 1. На картах отечественных вод; 2. На картах иностранных вод	1 2 (1943) 3 (1950)	Затонувшие суда (28): 1. С частями над водой; 2. С глубинами над ними 18 метров и менее; 3. С глубиной над ними более 18 метров	
	1м 25м	Отдельные банки, занимающие небольшие площади (23)			
		Подводные препятствия (24)		Рыболовные сети и заколы	
	(5)	Скалы надводные и их высоты в метрах		Водоросли	
	Ск Ск	Скалы подводные			
		Рифы подводные (26)		Рифы осыхающие (26)	

3. Средства навигационного оборудования

№	Условные знаки	Названия условных знаков	Условные знаки	Названия условных знаков	№
	Гр Пр 15 М	Маяки. Светящие навигационные знаки (69)	3н	Несветящие навигационные знаки (76)	
	П4М (U)	Огни (70)	3н 10.5 м	Несветящие навигационные знаки и их высоты (76)	
	ПлМ Ньюарп Пр(10с) 10МТ(А)	Плавучие маяки (72)	1 Каб.зн. 2 2 каб.ств.зн.	1. Кабельные знаки 2. Кабельные створные знаки (77)	
	3тм кр бл	Плавучие огни (73)	П.Н.	Предостерегающие надписи в портах (79)	
	3тм	Огни на затонувших судах с частями над водой			

4. Изображение на картах цвета огней светящих СНО

№	Условные знаки	Названия условных знаков	Условные знаки	Названия условных знаков	№
180	☆ В21М	Огни маяков и светящих навигационных знаков кругового освещения (88, 89)		Огни секторных маяков и светящих навигационных знаков (88, 9S)	189
181	☆ Пер П15М	Переменные огни маяков и светящих навигационных знаков кругового освещения (88, 90)	Пр(18с)20М3тм (12с)18МП10М		
182	ПлМк Рок ПIIМ	Огни плавучих маяков (88, 91)	1 Пр 2 Пскт	Портовые, рыбацкие, речные и другие огни (88, 96): 1. Одноцветные; 2. Многоцветные	190
183	Пр Гр Пр 2 ств. Пр	Огни створных маяков и светящих навигационных знаков (88, 92)	2 верт П3М	Створные огни (88, 96)	191
184	П10М Пр(5с)12М ☆ Пр	Огни маяков, светящих навигационных знаков и азромаяков на картах масштабов 1 : 1000 000 и мельче (93)	1 Пр кр 2 ЧПр бл 3 Гр зл	Навигационные вертикальные огни (88, 97)	192
185	АэроМк ☆ Пр	Огни азромаяков кругового освещения (88, 94)	3 тм кр бл	1. Буи светящие 2. Буи светящие с топовыми фигурами 3. Буи светящие со световыми отражателями (88, 98)	193
186	АэроМк ☆ Пер Гр Пр	огни азромаяков кругового освещения (88, 94)	Гр Пр	Плавучие огни (88. 98)	194
187	АэроМк ☆ Гр Пр скт	Огни секторных азромаяков (88, 94)	П П кр	Огни на затонувших судах с частями над водой (88, 98)	195
188	Аэро Мк 3тм	Огни азромаяков вместе с аэроредиомаяиами (88, 94)	мишень ЧПр П П П П	Огни на бочках (88, 98)	196
				Огни на мишенях (88, 98)	197
				Светящие вехи (рыбацкие) (88, 98)	198

Какие бывают навигационные опасности

_____

_____

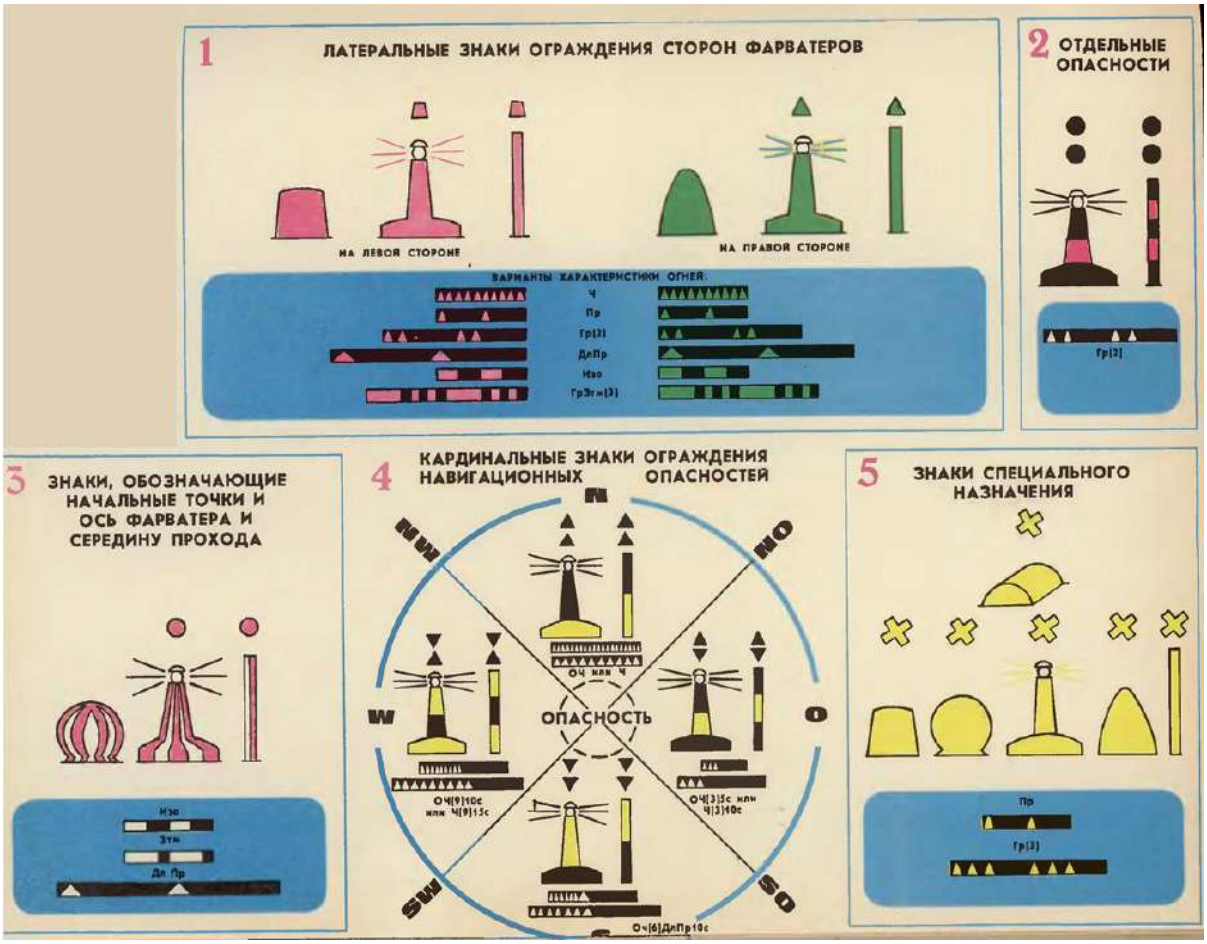
_____

XIV. Таблица баллов и волнений

Шкала волнения моря			
Волнение (баллы)	Высота волн, м	Степень волнения	Признаки волнения
0	0	Совершенно спокойное море	Зеркально-гладкое море
1	0,25	Спокойное море	Рябь, небольшие чешуеобразные волны без пены
2	0,25-0,5	Слабое волнение	Короткие волны, гребни, опрокидываясь, образуют стекловидную пену
3	0,50-0,75	Легкое волнение	Волны удлиненные, местами барашки
4	0,75-1,25	Умеренное волнение	Волны хорошо развиты, повсюду белые барашки
5	1,25-2	Неспокойное море	Образуются крупные волны, белые пенящиеся гребни занимают значительные площади
6	2-3	Крупное волнение	Волны громоздятся, гребни срываются, пена ложится полосами по ветру
7	3-5	Сильное волнение	Высота и длина волн заметно увеличены, полосы пены ложатся тесными рядами по направлению ветра
8	5-10	Жестокое волнение	Высокие, гороподобные волны с длинными ломающимися гребнями. Пена широкими плотными полосами ложится по ветру. Поверхность моря от пены становится белой
9	Более 10	Исключительное волнение	Высота волн настолько велика, что суда временами скрываются из виду. Море в направлении ветра покрыто пеной. Ветер, срывая гребни, несет водяную пыль, уменьшающую видимость

Задание по карточкам Определить степень волнения по баллам и высоте волны.

XV. Система ограждений опасностей на море. Система МАМС.

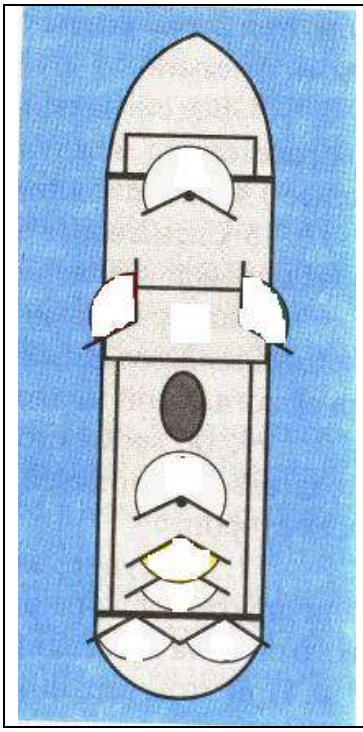


XVI. Судовождение

Огни и знаки судов и плотов

Обозначение огня	Наименование и цвет огня	Сектор освещения, град
	Топовый белый	225
	Бортовой зеленый (правый борт)	112,5
	Бортовой красный (левый борт)	112,5
	Кормовой	135
	Буксировочный желтый	135
	Круговой белый	360
	Круговой красный	360
	Круговой зеленый	360
	Проблесковый желтый	360
	Проблесковый синий	360
	Топовый красный	225

Схема расположения огней на судне



1. Топовый огонь

2. Бортовые огни

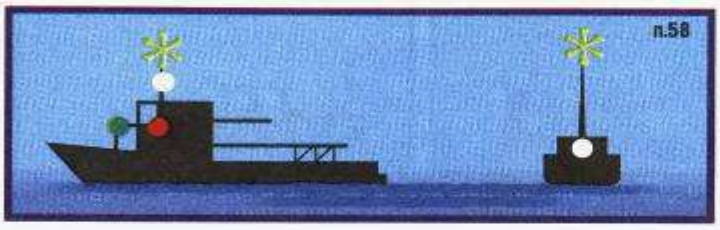
3. Буксировочный огонь

4. Кормовые огни

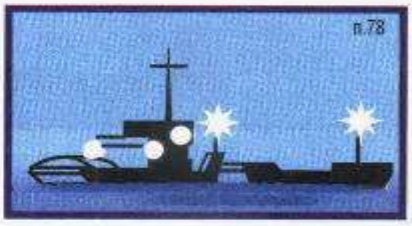
ОГНИ САМОХОДНЫХ СУДОВ И СОСТАВОВ

На ходу (справа – вид с кормы) **На стоянке**

Одиночное самоходное судно длиной более 50 метров



Пассажирское водоизмещающее судно, работающее на переправе или в границах акватории порта (В=5м и менее)



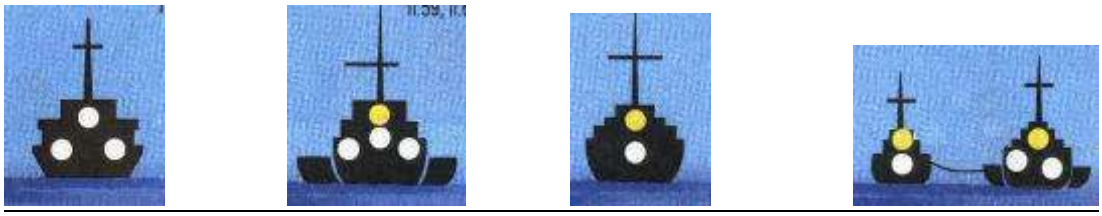
Толкаемый состав

Судно, занятое буксировкой на тросе (В>5м)

Судно, буксирующее состав с толкачом

Судно, оказывающее помощь другому судну буксировкой на тросе

Определи судно



_____ _____ _____ _____

_____ _____ _____ _____

Определи направление движения стрелками

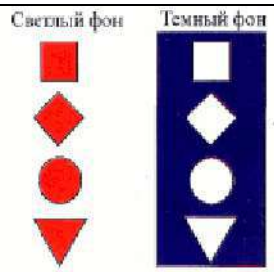
_____

Указатель высоты подмостового габарита и кромок судового хода в судоходном пролете моста

Назначение знака	Вид знака		Цвет, характер и взаимное расположение огней	
	Для светлого фона	Для темного фона	На лево-бережной части пролета	На право-бережной части пролета
Для обозначения кромок судового хода и высоты судоходного пролета до 10 м	■	□	●	●
То же - свыше 10 до 13 м	■ ■	□ □	● ●	● ●
То же - свыше 13 до 16 м	■ ■ ■	□ □ □	● ● ●	● ● ●
То же - свыше 16м. Знак используют совместно со знаком по ГОСТу 26600-98 11.14 и информационным знаком 2.4	■ ■ ■ ■	□ □ □ □	● ● ● ●	● ● ● ●
	Щиты зеленые	Щиты белые	Огни зеленые	Огни зеленые

Расположение огней и знаков на мосту.

Определи знак



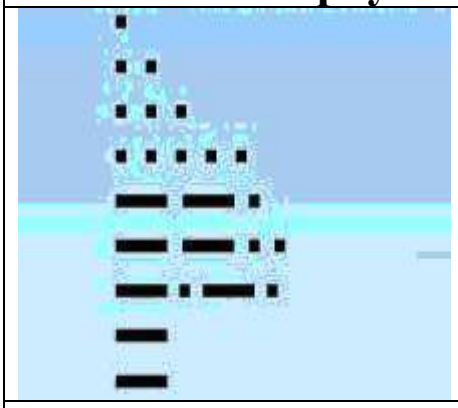
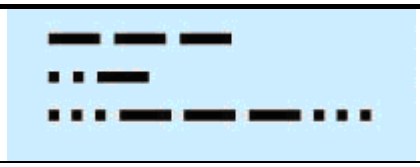
_____

_____

_____

_____

XVII. Расшифруй звуковые сигналы

Маневроуказание и предупреждение на виду	
	_____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____
Сигналы в условиях ограниченной видимости	
	_____ _____ _____ _____ _____ _____
Дополнительные сигналы	
	_____ _____ _____

XVIII. Знаки и сигнальные флаги

Расшифруй надпись _____

Расшифруй надпись _____

XIX. Навигационное оборудование В.В.П.

Плавучие знаки

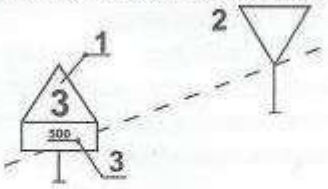
Запрещающие знаки	
	_____ _____ _____ _____ _____ _____

Предупреждающие и предписывающие знаки

3. Указательные знаки		
Место оборота судов Для обозначения участка, где наиболее безопасно производить обороты судна.		Желтый
Пост судоходной инспекции Для обозначения мест базирования подразделений судоходных инспекций. **Примечание.** Знаки устанавливают владельцы поста.		Желтый
Стоповый Для обозначения полезной длины камер шлюзов и границы зоны швартовки (остановки) судов в подходных каналах к шлюзам. Стоповый знак следует выполнять в виде вертикальной полосы красного цвета шириной 0,2—0,4 м, длиной не менее 1,5 м, наносимой на парапетах и (или) стенах камер и причальных сооружений шлюзов. **Примечания.** 1. Допускается применение сигнальных щитов с надписью «Стоп». 2. Надпись «Стоп» может быть нанесена на стенах рядом с красной полосой.		Красный

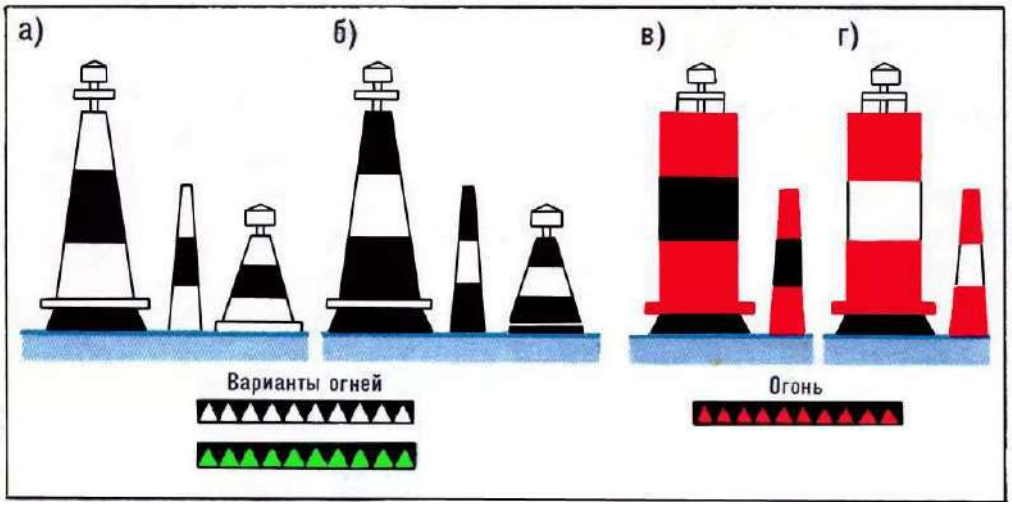
Рейдовые знаки

Индекс, вид сигнального щита



1 - передний створный знак;
2 - задний створный знак;
3 - дополнительный щит.
При наличии нескольких рейдов цифра показывает порядковый номер рейда

Латеральные знаки



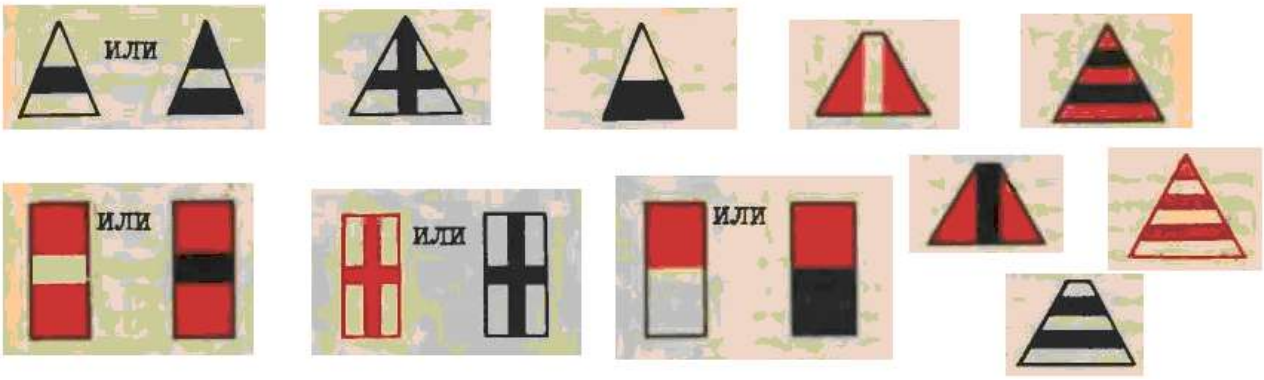
Определить буй и его предназначение

а) _____

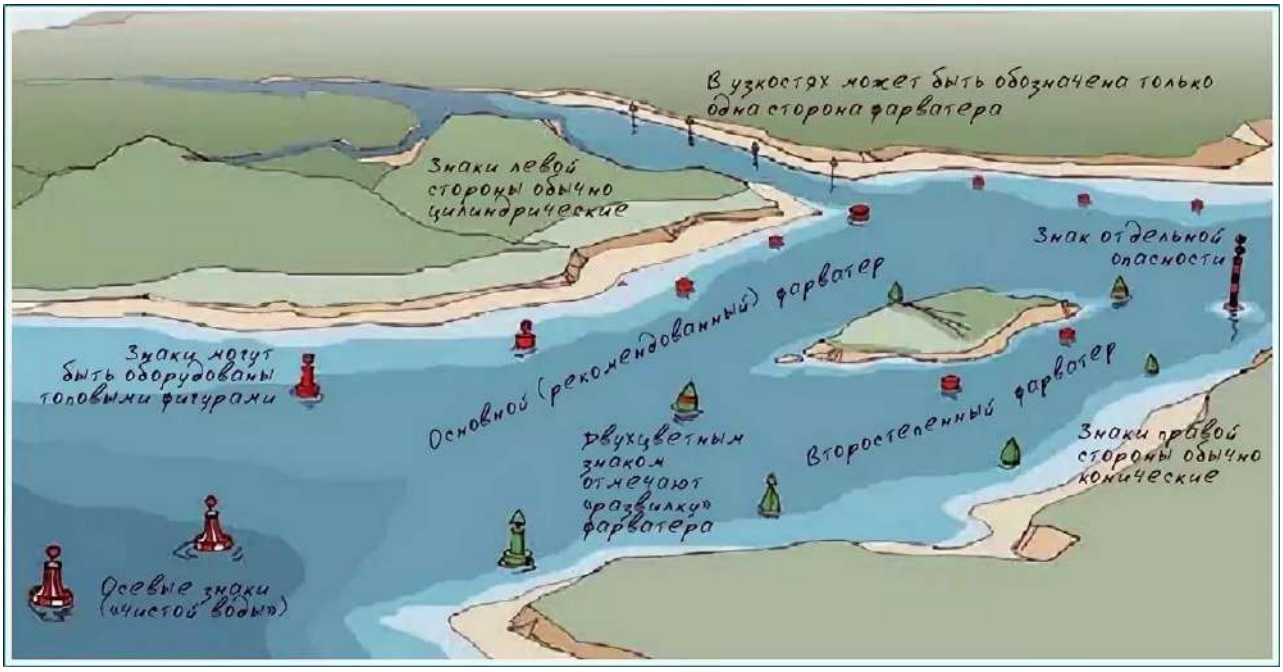
б) _____

в) _____

г) _____



Определить буй и его предназначение

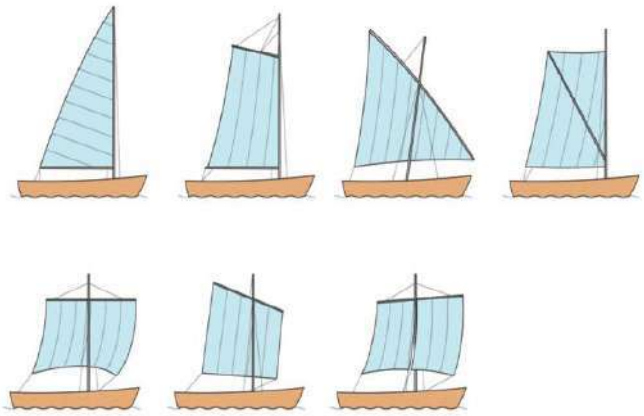


СИГНАЛЫ ТРЕВОГИ

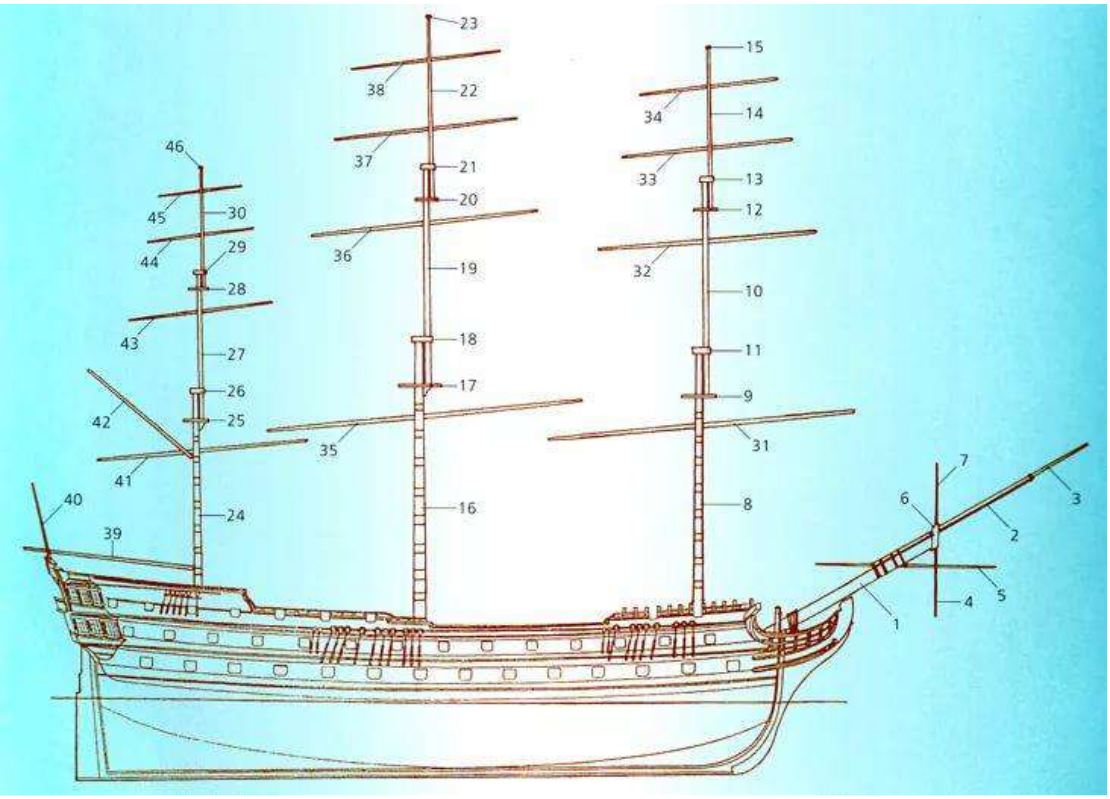
1. Звуковой сигнал всех тревог, за исключением тревоги "Человек за бортом", состоит из семи коротких и одного продолжительного (**5 – 6** сек.) звука, повторяемых **3 - 4** раза колоколом громкого боя или его замещающим.

2. Звуковой сигнал тревоги "Человек за бортом", состоит из трёх продолжительных звуков, повторяемых **3 - 4** раза колоколом громкого боя или его замещающим.

XX. Типы парусов

	**Подпиши паруса** _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____

Рангоут



1 - бушприт, 2 - утлегарь, 3 - бом-утлегарь, 4 - мартин-гик, 5 - блинда-гафели, 6 - бушпритный эзельгофт, - 7 гюйс-шток, 8 - фок-мачта, 9 - фор-марс, 10 - фор-стеньга, 11 - мачтовые эзельгофты, 12 - фор-салинг, 13 - стеньговые эзельгофты, 14 - фор-брам-стеньга, 15 - клотики, 16 - грот-мачта, 17 - грот-марс, 18 - мачтовые эзельгофты, 19 - грот-стеньга, 20 - грот-салинг, 21 - стеньговые эзельгофты, 22 - грот-брам-стеньга, 23 - клотики, 24 - клотикибизань-мачта, 25 - крюй-марс, 26 - мачтовые эзельгофты, 27 - крюйс-стеньга, 28 - крюйс-салинг, 29 - стеньговые эзельгофты, 30 - крюйс-брам-стеньга, 31 - фока-рей, 32 - фор-марса-рей, 33 - фор-брам-рей, 34 - фор-бом-брам-рей, 35 - грота-рей, 36 - грот-марса-рей, 37 - грот-брам-рей, 38 - грот-бом-брам-рей, 39 - бизань-гик, 40 - кормовой флагшток, 41 - бегин-рей, 42 - бизань-гафель, 43 - крюйс-марса-рей, 44 - крюйс-брам-рей, 45 - крюйс-бом-брам-рей

XXI. Устройство яла

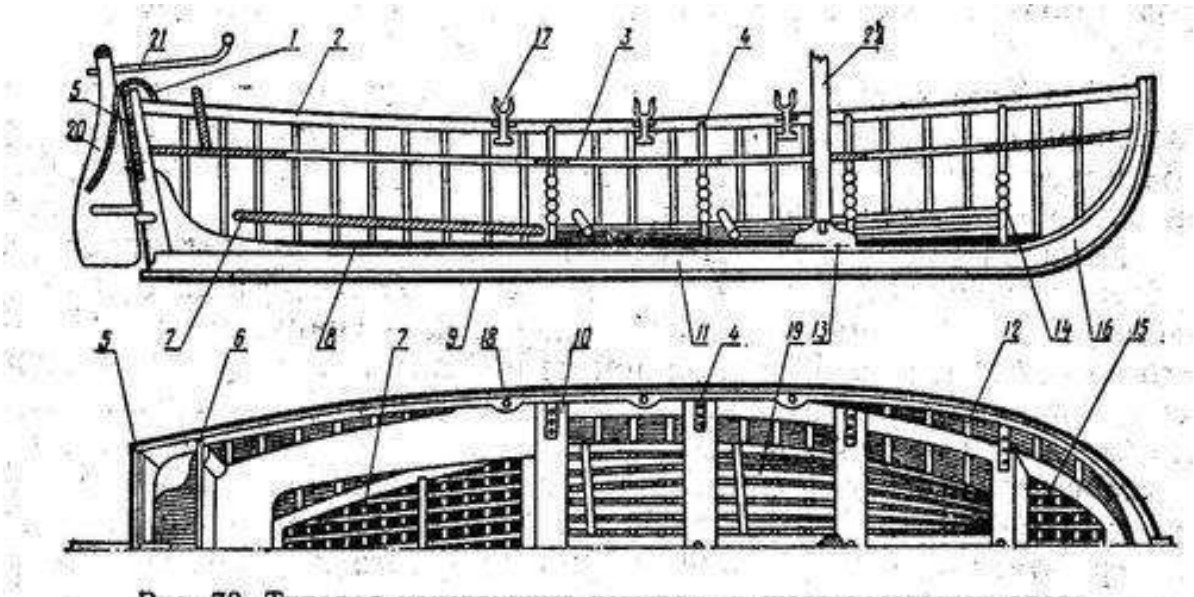
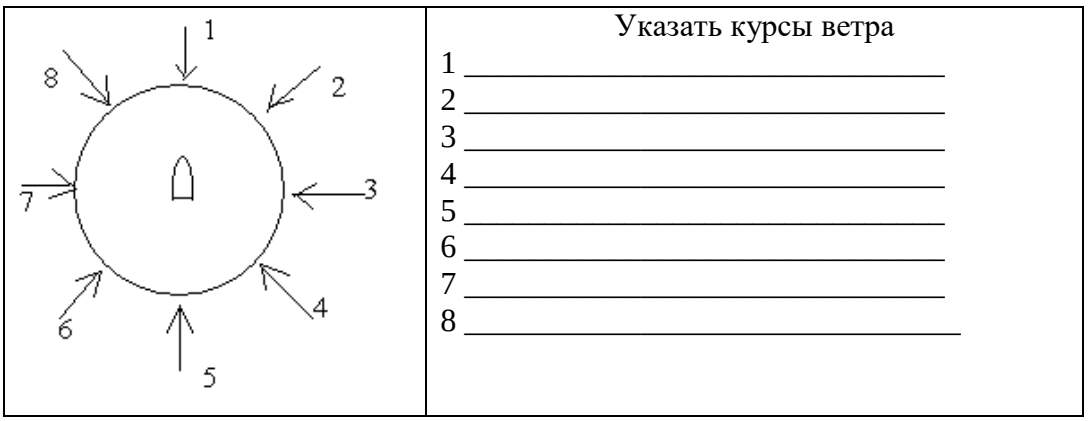


Рис. 79. Типовая конструкция четырех- и шестивесельных ялов:
1 — сорлинь; 2 — планширь; 3 — привальный брус; 4 — кница; 5 — транцевая доска; 6 — заспинная доска; 7 — кормовой решетчатый люк; 8 — кильсон; 9 — килевая полоса; 10 — банка; 11 — киль; 12 — шпангоуты; 13 — степс; 14 — стойки; 15 — носовой решетчатый люк; 16 — форштевень; 17 — уключины; 18 — буртик; 19 — рыбины; 20 — перо руля; 21 — румпель; 22 — фок-мачта

XXII. Роза ветров



XXIII.Команды при движении на веслах

Перед подачей команды командир (старшина) шлюпки должен осмотреться (особенно с кормы) и убедиться в безопасности ее выполнения.

«Протянуться». Команда подается для отхода от борта корабля (пирса). По этой команде гребцы вручную, держась за трап, леер протягивают шлюпку вдоль борта корабля (пирса) и дают ей ход. Старшина шлюпки с началом движения кладет руль в сторону от борта корабля.

«Оттолкнуть нос». По этой команде баковый отталкивает нос, а загребной усиливает ход шлюпки.

«Уключины вставить». гребцы без шума вставляют уключины в гнезда, разворачивают их вдоль планширя и осматривают борта.

«Весла разобрать». Гребцы, начиная с загребных, берут свои весла, кладут их на планширь.

«Отваливай». Команда подается при отходе от пирса вместо всех указанных выше, когда гребцы уже обучены их выполнению.

«Весла». Команда подается для начала или продолжения гребли.

«На воду». Гребцы одновременно, равняясь по загребным, заносят лопасти к носу, разворачивают их, быстро, резко и одновременно опускают в воду и начинают грести.

«Суши весла». Команда подается для кратковременного отдыха гребцов или для отдания чести. По этой команде гребцы заканчивают гребок и располагают весла перпендикулярно диаметральной плоскости шлюпки, а лопасти — параллельно воде.

«Весла по борту». Команда подается при прохождении узкостей и различных препятствий на воде, а также для отдыха гребцов.

«Весла в воду». Команда подается для резкого торможения хода шлюпки. Гребцы, закончив гребок, ставят весла по траверзу шлюпки, разворачивают лопасти перпендикулярно поверхности воды

«Табань». Команда подается, когда шлюпке надо дать задний ход. начинают грести в обратную сторону.

«Весла под рангоут». Команда подается для отдыха гребцов. По этой команде гребцы, не вынимая весел из уключин, заводят их рукояти под рангоут и выравнивают лопасти горизонтально.

«Берег и весла». Команда подается для предупреждения поломки весел при прохождении каких-либо предметов на воде.

«Навались». Команда подается, когда необходимо увеличить скорость шлюпки, используя до предела физические возможности гребцов. Гребцы усиливают проводку весел в воде.

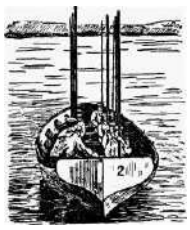
«Легче гресть». Команда подается для уменьшения скорости шлюпки. Гребцы ослабляют проводку весел в воде.

«Весла на укол». Команда подается при снятии шлюпки с мели. гребцы, вынимают весла из уключин и ставят их между коленями вертикально рукоятями на рыбины. Затем встают, выносят весла за борт и, упираясь рукоятями весел в грунт, снимают шлюпку с мели.

«Весла на валек». Команда подается для отдания чести начальникам в торжественных случаях. Вынимают весла из уключин, ставят их вертикально рукоятями на рыбины между ног и разворачивают лопасти вдоль шлюпки.

«Весла за борт». Команда подается при высадке десанта вместо команды «Шабаш» для уменьшения шума и облегчения шлюпки при подходе к берегу.

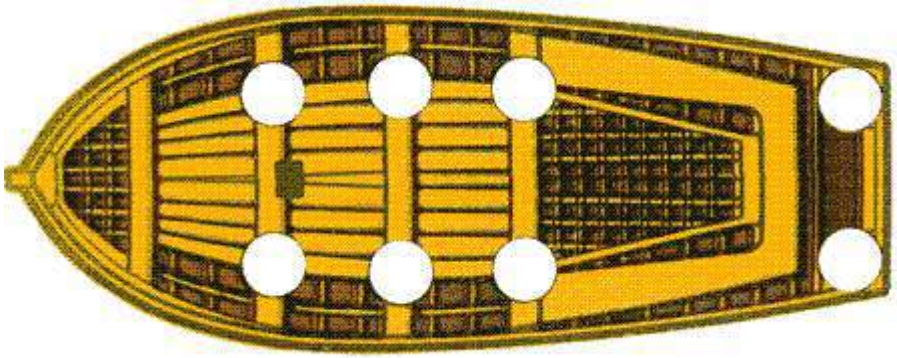
«Шабаш». Команда подается для уборки весел. Закончив гребок, гребцы вынимают весла из уключин, заносят их лопастями к носу и, стараясь сделать это бесшумно, укладывают к борту, начиная с боковых.



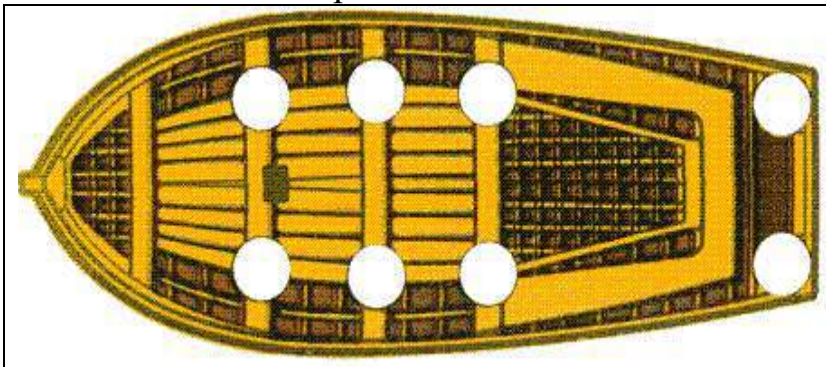
Определи команду, данную гребцам _____

XXIV. Положение гребцов

Укажи нумерацию гребцов

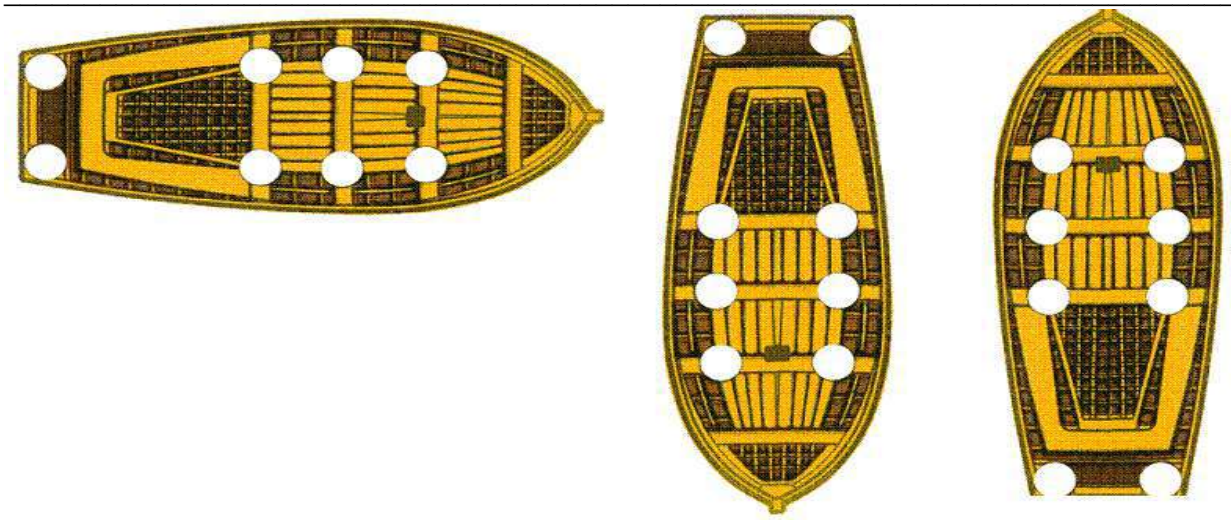


Укажи положение гребцов и их наименование

	1 _____ 2 _____ 3 _____ 4 _____ 5 _____ 6 _____

Посадка-высадка гребцов

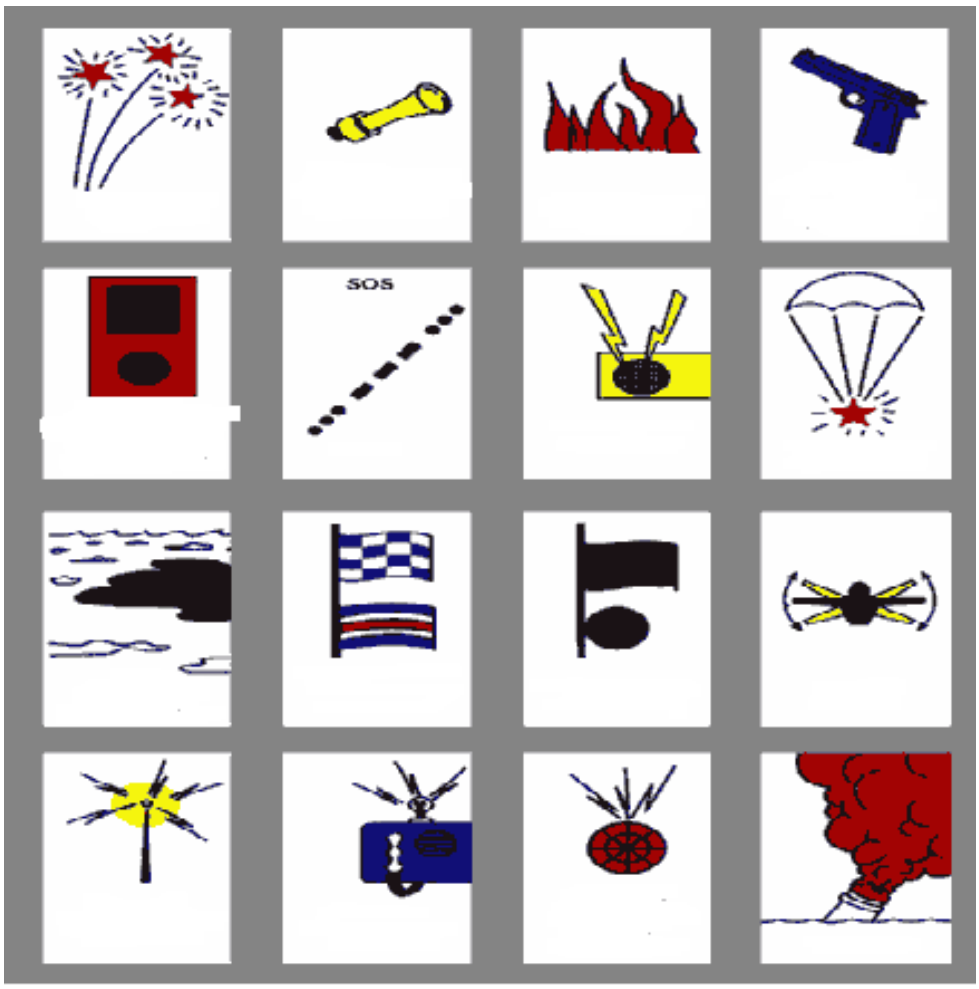
Б Е Р Е Г



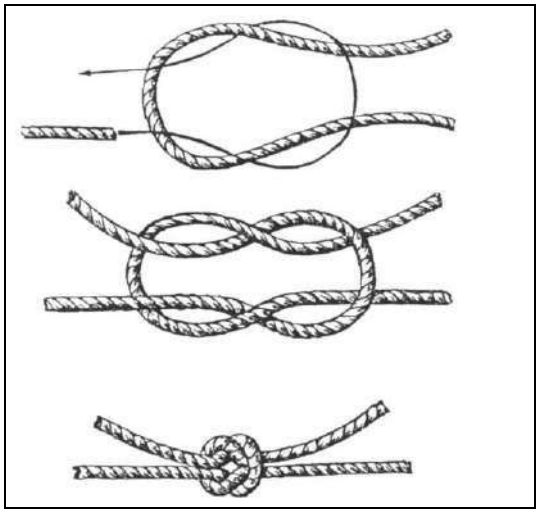
XXV. Сигналы бедствия

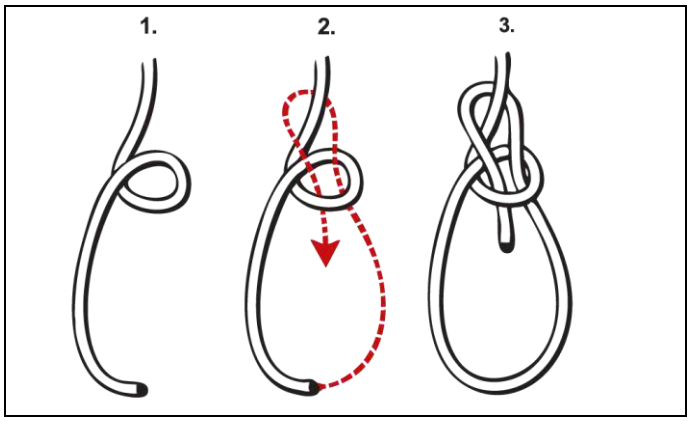
- Следующие сигналы, используемые или выставляемые вместе либо раздельно, указывают, что судно терпит бедствие и нуждается в помощи:

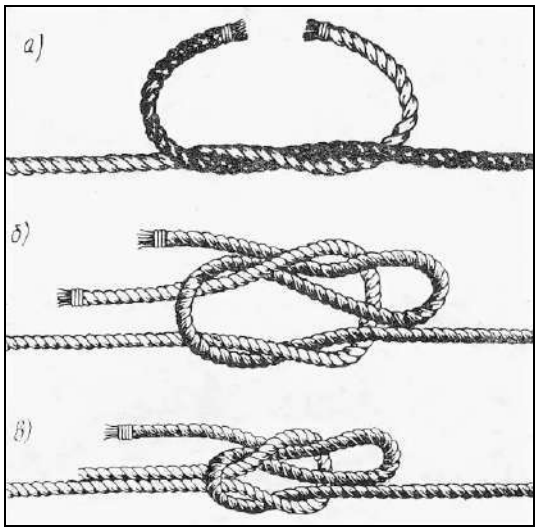
a. выстрелы или другие производимые путем взрыва сигналы с промежутками около 1 минуты;
b. непрерывный звук любым аппаратом, предназначенным для подачи туманных сигналов;
c. ракеты или гранаты, выбрасывающие красные звезды, выпускаемые поодиночке через короткие промежутки времени;
d. сигнал, передаваемый по радиотелефону или с помощью любой другой сигнальной системы, состоящей из сочетания звуков **...**- - -**...** (SOS) по азбуке Морзе;
e. сигнал, передаваемый по радиотелефону, состоящий из произносимого вслух слова"МЭЙДЭЙ";
f. сигнал бедствия по Международному своду сигналов - NC;
g. сигнал, состоящий из квадратного флага с находящимся над ним или под ним шаром или чем-либо похожим на шар;
h. пламя на судне (например от горящей смоляной или мазутной бочки и т.д.);
i. красный свет ракеты с парашютом или фальшфейер красного цвета;
j. дымовой сигнал - выпуск клубов оранжевого цвета;
k. медленное и повторное поднятие и опускание рук, вытянутых в стороны;
l. радиотелеграфный сигнал тревоги;
m. радиотелефонный сигнал тревоги;
n. сигналы, передаваемые аварийными радиобуями указания положения;
o. одобренные сигналы, передаваемые системами радиосвязи.

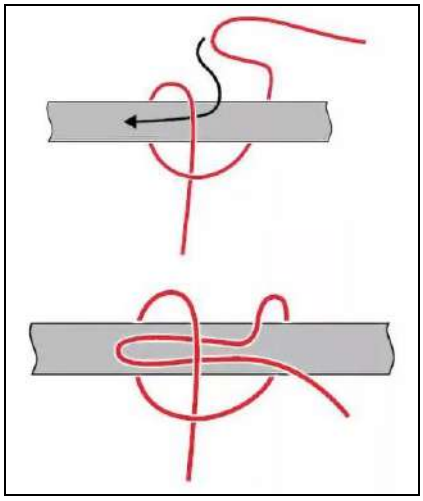


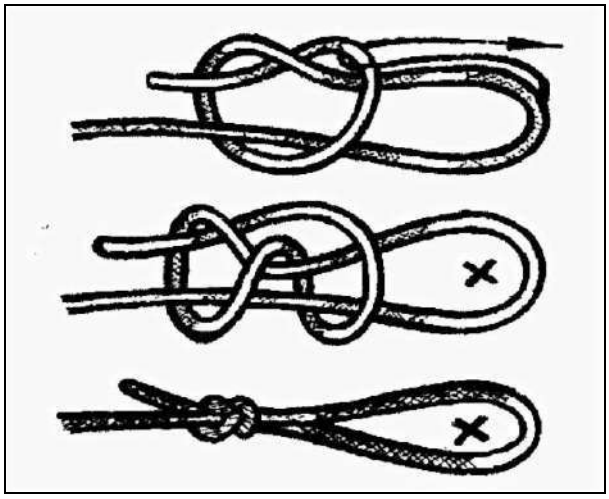
XXVI. Морские узлы

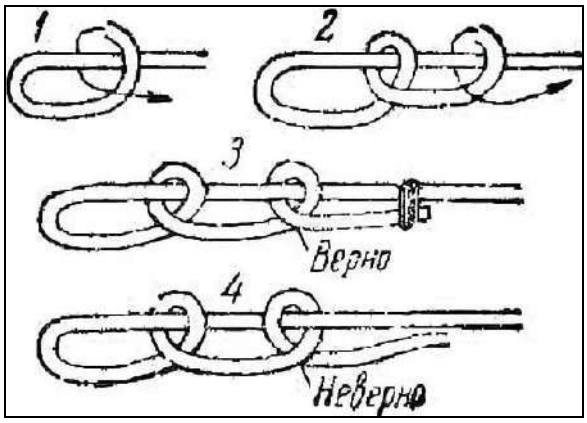




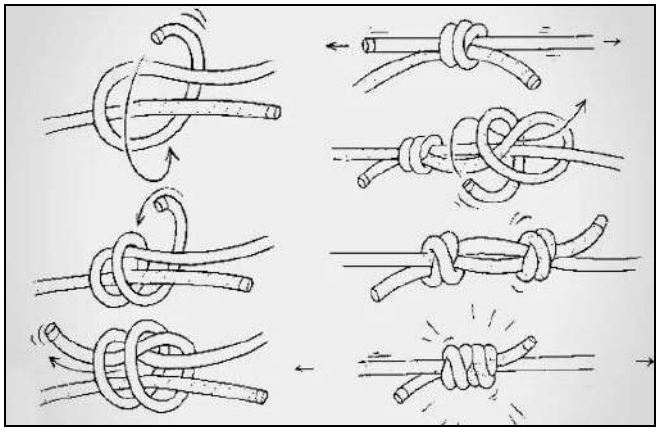


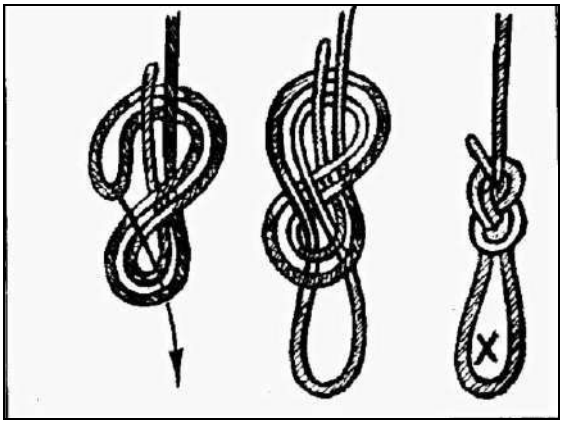


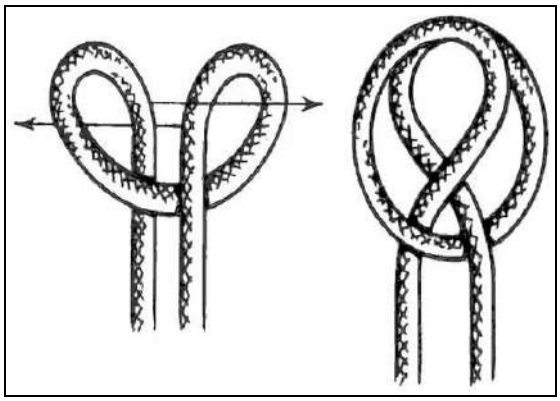


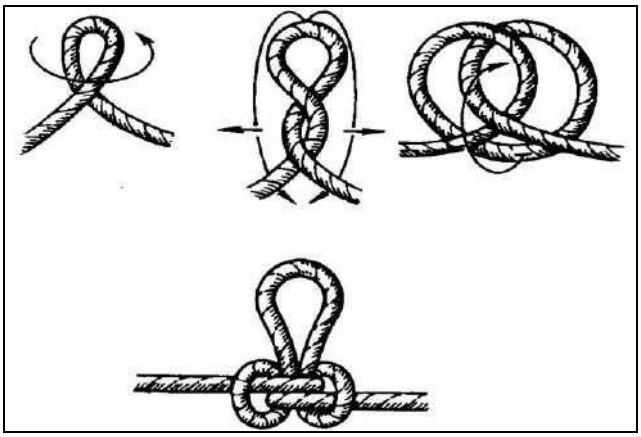


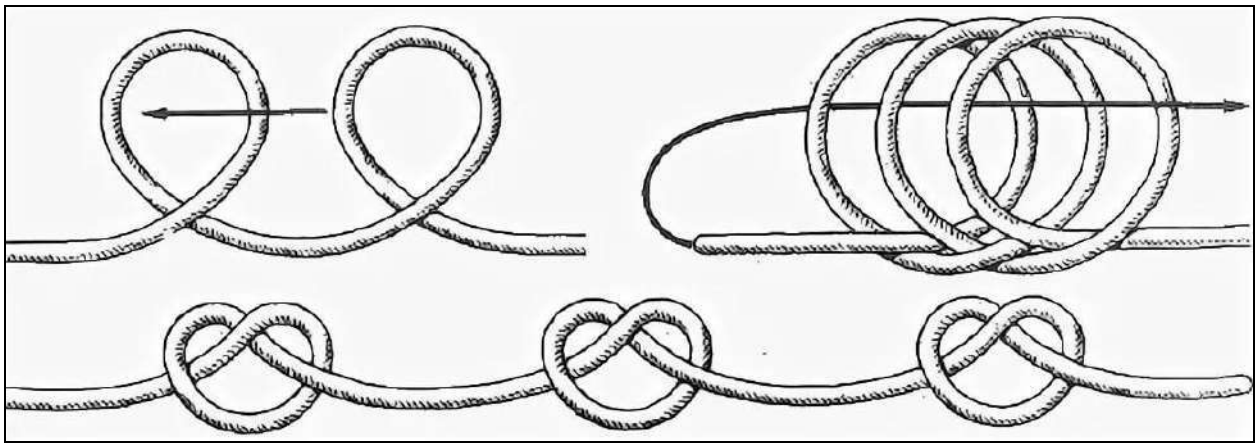
XXVII. Туристские узлы





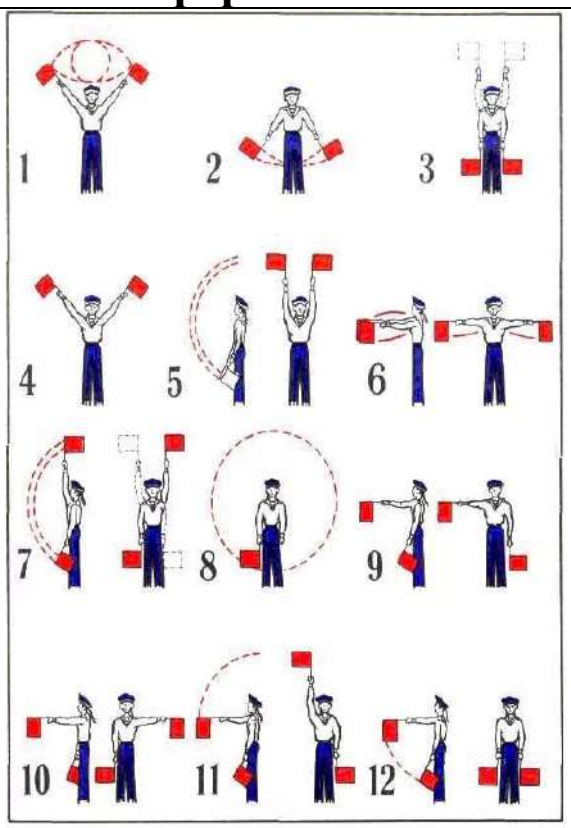




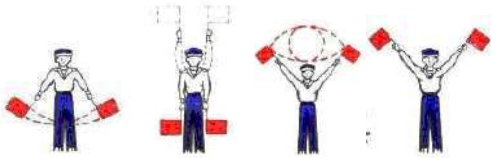


XXVIII. Флажный семафор

А		Л		Х	
Б		М		Ц	
В		Н		Ч	
Г		О		Ш	
Д		П		Щ	
Е		Р		Ь,Ъ	
Ж		С		Ы	
З		Т		Ю	
И		У		Я	
К		Ф			



Расшифруй число

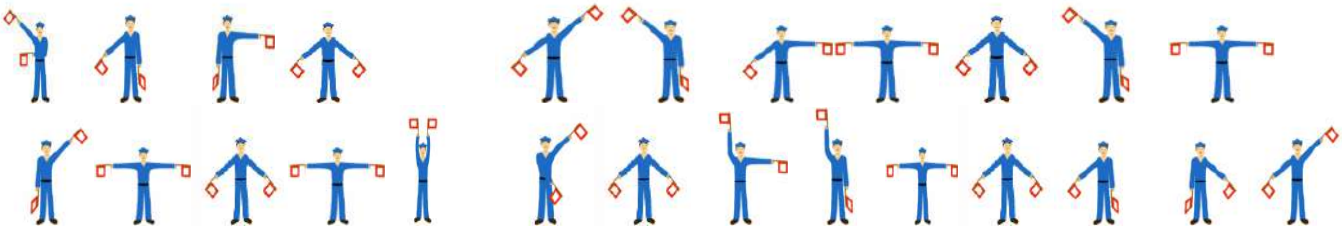


_____

Расшифруй слово

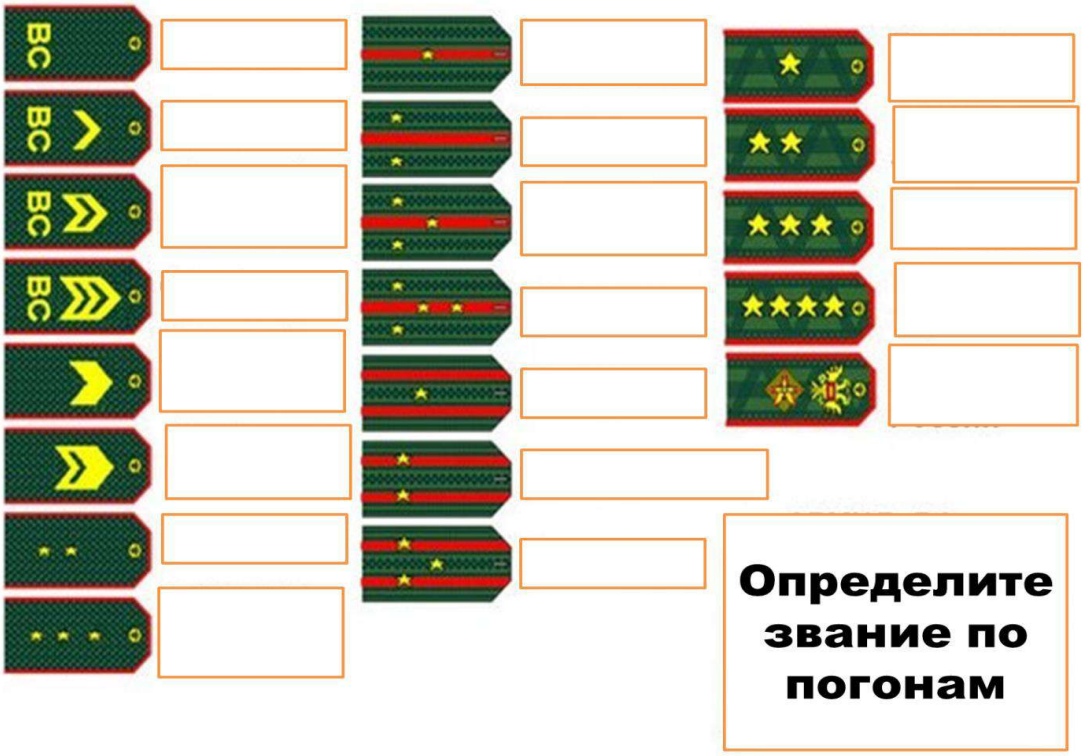
_____

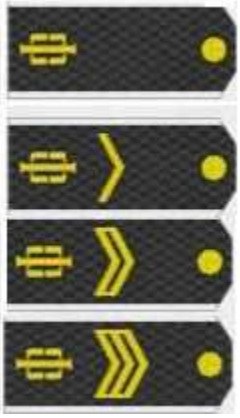
Расшифруй текст



_____

XXIX. Воинские звания



	_____ _____ _____ _____ _____		_____ _____ _____ _____ _____
	_____ _____ _____ _____		_____ _____ _____ _____

Для заметок