



Экспедиция ЭКОВОЛНА

2018



О НАС

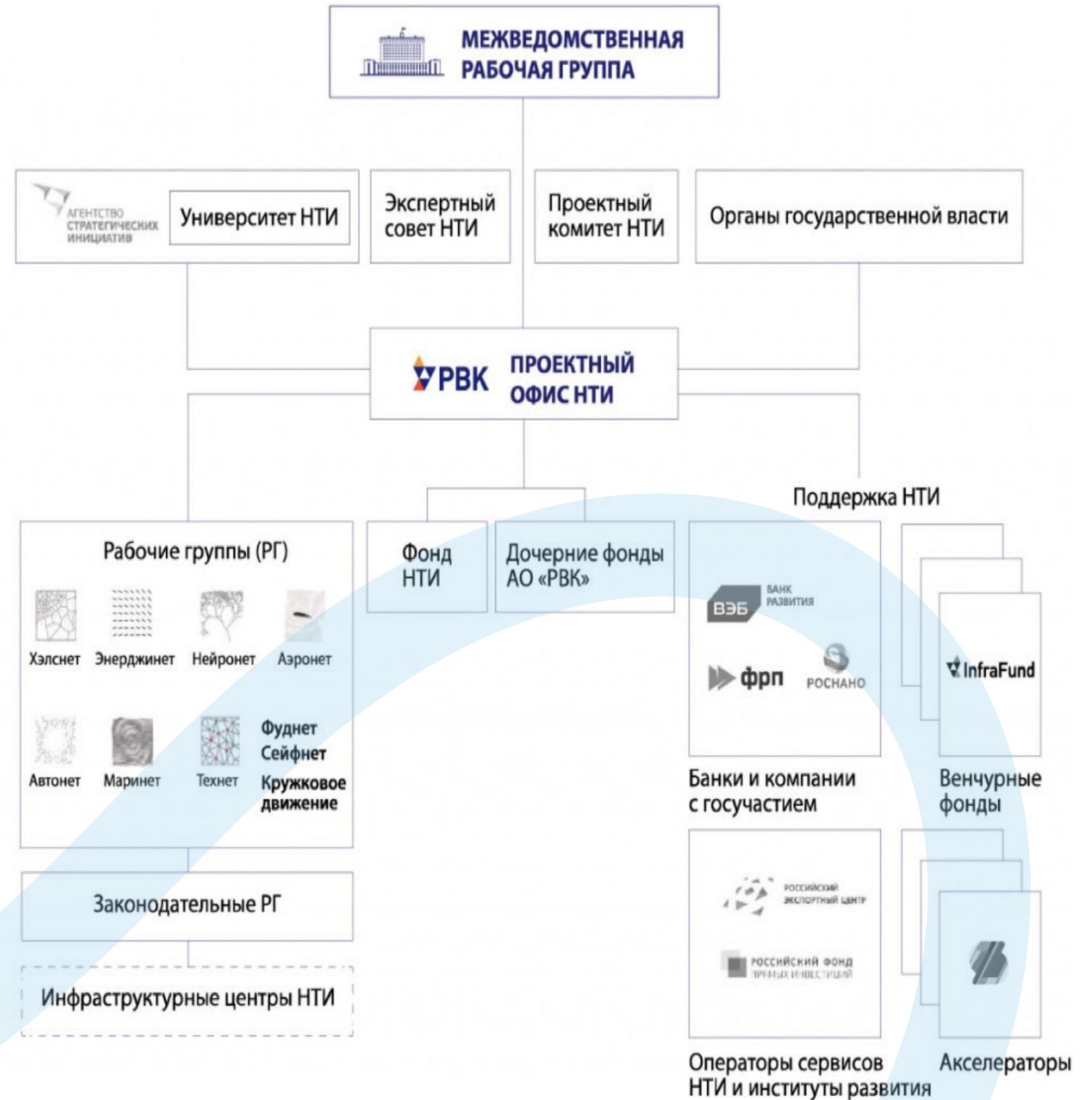
Автономная некоммерческая организация «Национальный центр инженерных конкурсов и соревнований» реализует проект «Инженерные конкурсы и соревнования».

Проект включен в дорожную карту Маринет Национальной технологической инициативы (НТИ). **Основные цели:**

- популяризация НТИ. Формирование и поддержка положительного восприятия рынка Маринет НТИ в общественном сознании;
- совершенствование системы образования и образовательных технологий в предметной области Маринет НТИ. Внедрение коллективных форм деятельности в систему подготовки специалистов предметной области Маринет НТИ;
- организация профессиональной ориентации молодежи;
- реализация научно-творческого потенциала молодых специалистов от подготовки профессионалов морской области до инженерных профессиональных сообществ.

«Дорожные карты» НТИ:

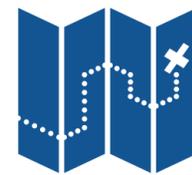
- «Дорожная карта» Аэронет
- «Дорожная карта» Автонет
- «Дорожная карта» Маринет
- «Дорожная карта» Нейронет
- «Дорожная карта» Хелснет
- «Дорожная карта» Энерджинет
- «Дорожная карта» Технет
- «Дорожная карта» Кружковое движение



ЭКОВОЛНА

«Эковолна» — общественная инициатива по поиску, развитию, продвижению экологических технологий и формированию экологической культуры.

Экспедиция следует по водным путям России от Балтийского до Каспийского моря по рекам: **Нева, Волга, Ока.**



Длина маршрута — **более 5500 км.**



Продолжительность — **90 дней.**



Охват — **20 регионов** России с численностью **более 60 млн. чел.**

МАРШРУТ ЭКСПЕДИЦИИ

Санкт-Петербург • Ленинградская область • Новгородская область • Республика Карелия
Вологодская область • Ярославская область • Тверская область • Московская область • Москва
Рязанская область • Владимирская область • Нижегородская область • Республика Марий-Эл
Чувашская Республика • Республика Татарстан • Ульяновская область • Самарская область
Саратовская область • Волгоградская область • Астраханская область



ЭКОВОЛНА

«Эковолна» — общественная инициатива по поиску, развитию, продвижению экологических технологий и формированию экологической культуры.

«Солнечная регата» уже реализует две задачи рынка:

- популяризация инженерных специальностей в области новых и экологичных технологий судостроения;
- привлечение научного и творческого потенциала талантливой молодежи для создания востребованных для инновационного судостроения решений.



д.м. руководителя рабочей группы Маринет
НТИ, заместитель генерального директора
группы «Транзас»

Александр Пинский

“

Благодаря проекту «Инженерные конкурсы и соревнования» планируется расширение проектного подхода и внедрение коллективных форм деятельности в систему подготовки специалистов Маринета.

”

КАТАМАРАН

Первый катамаран на российских солнечных элементах построен в Санкт-Петербурге АНО «Национальный центр инженерных конкурсов и соревнований» специально для экспедиции.

Энергетическая установка судна российского производства: солнечные панели произведены компанией «Хевел» (Новочебоксарск), аккумуляторы – компанией «Лиотех» (Новосибирск), электроника – «Микроарт» (Москва).

Разработчиком технологии солнечных элементов и модулей является «НТЦ тонкопленочных технологий в энергетике».

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Масса – около 5000 кг.



Площадь солнечных панелей — 57 кв.м.



Материал корпуса – стеклопластик



Установленная мощность – 11 кВт.



Емкость литий-ионных аккумуляторов – 70 кВт.



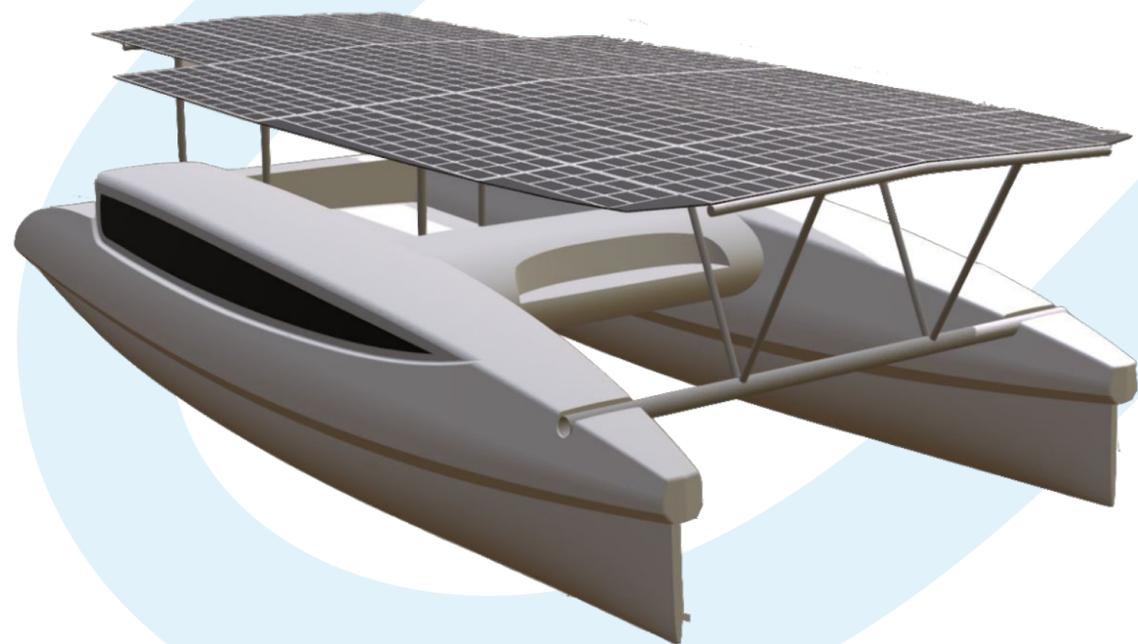
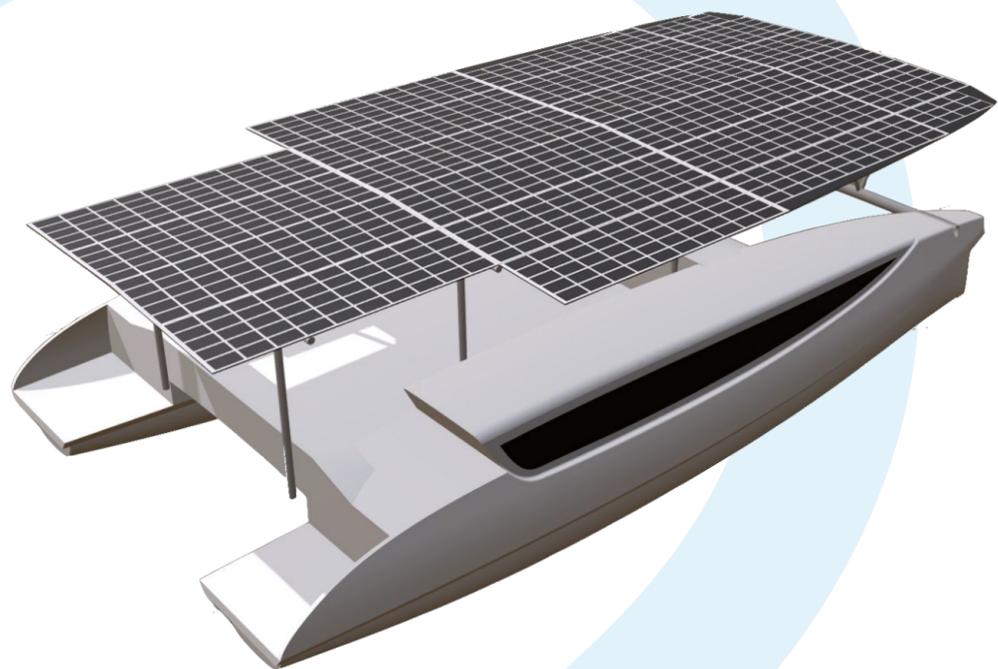
Два двигателя мощностью по 4 кВт.



Рабочая скорость 10 км/ч.



Максимальная скорость – 15 км/ч.



ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ



Длина – 11,6 м.



Ширина – 6,4 м.



Высота борта – 2 м.



Высота надводного борта – 1,3 м.



Пассажировместимость – 12 человек



Спальных мест – 8

СТАРТ ЭКСПЕДИЦИИ

19
мая

в Санкт-Петербургском речном яхт-клубе профсоюзов состоялся старт экспедиции и научно-технический фестиваль «Эковолна».

В мероприятиях программы фестиваля «Эковолна» приняло участие более **500 человек**: это юнги, школьники и студенты, жители Санкт-Петербурга.











ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СЛЕД

Расчет подготовлен руководителем Молодежного межрегионального диалогового центра по вопросам экологии и энергоэффективности, партнер и участник экспедиции «Эковолна» Дановской Евой Игоревной

1

Карбоновый или углеродный след – это количество парниковых газов, произведенных в ходе деятельности организаций, производств, и человека как потребителя.

Физически катамаран работал исключительно на электрических двигателях, бензиновый двигатель хоть и был установлен на экстренный случай, но уже в начале экспедиции, после положительных результатов работы системы солнечные панели – аккумуляторы был апломбирован.



ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СЛЕД

Расчет подготовлен руководителем Молодежного межрегионального диалогового центра по вопросам экологии и энергоэффективности, партнер и участник экспедиции «Эковолна»
Дановской Евой Игоревной

2

Если бы на пути от Санкт-Петербурга до Астрахани (5500 км) использовался бензиновый двигатель, то было бы:

- израсходовано более 5.5 т. бензина;
- выброшено в атмосферу и воду – более 15 т. углекислого газа.

Сокращение выбросов CO₂ на 7,7 т. углекислого газа.

Понадобилось бы 1400 деревьев, чтобы переработать такой объем выбросов за год.



ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СЛЕД

Расчет подготовлен руководителем Молодежного межрегионального диалогового центра по вопросам экологии и энергоэффективности, партнер и участник экспедиции «Эковолна» Дановской Евой Игоревной

3

Катамаран прошел более 50 населенных пунктов, изучил более 100 причалов, в экспедиции ЭКОВОЛНА участвовало более 100 человек, в числе которых студенты и преподаватели 25 высших учебных заведений.

На остановках для местных жителей члены экипажа проводили: экологические мастер-классы, занятия, игры, экскурсии по устройству современного энергоэффективного судна.



ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СЛЕД

Расчет подготовлен руководителем Молодежного межрегионального диалогового центра по вопросам экологии и энергоэффективности, партнер и участник экспедиции «Эковолна» Дановской Евой Игоревной

3

Во-сколько молекул O₂ можно оценить данный след экспедиции?



14 фестивалей

+



50 человек экипажа

+



50 населенных пунктов

+



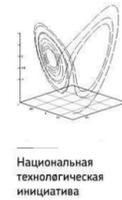
25 ВУЗов

+



огромное количество гостей катамарана и эко-фестивалей

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



НАШИ ПАРТНЕРЫ



