

КОМИТЕТ ПО ОБРАЗОВАНИЮ ПРАВИТЕЛЬСТВА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«МОРСКОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»
РЕГИОНАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ ЦЕНТР ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ

ОТКРЫТЫЙ СЛЁТ ЮНЫХ МОРЯКОВ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРАВИЛАМ ПОДГОТОВКИ И ПРОВЕДЕНИЯ



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
2015

ББК 74.200.55

Г77

Под общей редакцией:

Нейбург А.А., заведующий Ресурсным центром СПб ГАПОУ «МТК», капитан I ранга
Добровольская Н.В., методист Ресурсного центра СПб ГАПОУ «МТК»

Авторский коллектив: Гранитов С.Е., Касьяненко С.В., Манавцов Н.А., Москаленко
Н.А., Салтанович Б.П., Урядов А.К.

ОТКРЫТЫЙ СЛЁТ ЮНЫХ МОРЯКОВ рекомендации по подготовке и проведению:
методические рекомендации. – СПб, СПб ГАПОУ «МТК», 2015 – 80с.

Методические рекомендации адресованы методистам и руководителям клубов юных моряков, детских морских центров, подростковых клубов морской направленности, морских классов общеобразовательных учреждений, педагогам дополнительного образования по направлению «морское дело». Являются основой для подготовки команд к участию в Слёте юных моряков. Могут использоваться организационными комитетами для проведения Слёта юных моряков.

ISBN 978-5-9903610-3-4

© Гранитов С.Е., Касьяненко С.В., Манавцов
Н.А., Москаленко Н.А., Салтанович Б.П.,
Урядов А.К.

© Оформление СПб ГАПОУ «Морской
технический колледж»

КОМИТЕТ ПО ОБРАЗОВАНИЮ ПРАВИТЕЛЬСТВА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«МОРСКОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»
РЕГИОНАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ ЦЕНТР ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ

ОТКРЫТЫЙ СЛЁТ ЮНЫХ МОРЯКОВ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРАВИЛАМ ПОДГОТОВКИ И ПРОВЕДЕНИЯ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
2015

СОДЕРЖАНИЕ

Глава 1. Общие положения

Цели и задачи
Участники Слёта
Материальное обеспечение и экипировка команды
Программа Слёта
Организационный комитет
Судейская коллегия
Обеспечение безопасности проведения Слёта
Статус
Документация, представляемая организаторам Слёта
Общие требования к участникам Слета
Дополнительные условия по организации и проведению соревнований, конкурсов
Руководители и капитаны команд
Общие требования
Подведение итогов и награждение

Глава 2. Общевойсковая подготовка

2.1 Строевая подготовка

Организация места соревнований
Порядок проведения
Определение результатов

2.2 Стрельба из пневматической винтовки

Организация места соревнований
Порядок проведения
Определение результатов

Глава 3. Физическая подготовка

3.1 Общие положения

3.2 Силовая гимнастика

Организация места соревнований
Порядок проведения
Определение результатов

3.3 Кросс

Организация места соревнований
Порядок проведения
Определение результатов

3.4 Плавание

Организация места соревнований
Порядок проведения
Определение результатов

3.5 Перетягивание каната

Организация места соревнований
Порядок проведения
Определение результатов

Глава 4. Общая гуманитарная подготовка

4.1 Представление команд

Организация места соревнований

Порядок проведения

Определение результатов

4.2 Интерактивная игра-соревнование по истории российского флота

Организация места соревнований

Порядок проведения

Определение результатов

Глава 5. Морская подготовка

5.1 Визуальная сигнализация

Организация места соревнований

Порядок проведения

Определение результатов

5.2 Такелажная подготовка

Организация места соревнований

Порядок проведения

Определение результатов

5.3 Подача бросательного конца

Организация места соревнований

Порядок проведения

Определение результатов

5.4 Устройство, вооружение и снабжение шлюпки

Организация места соревнований

Порядок проведения

Определение результатов

5.5 Гребная гонка на ЯЛ-6

Организация места соревнований

Порядок проведения

Определение результатов

5.6 Постановка и уборка парусного вооружения шлюпки

Организация места соревнований

Порядок проведения

Определение результатов

5.7 Парусная гонка на ЯЛ-6

Организация места соревнований

Порядок проведения

Определение результатов

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение № 1 Форма заявки

Приложение № 2 Форма справки об инструктаже

Приложение № 3 Таблицы оценки результатов соревнований

- Таблица № 1
- Таблица № 2
- Таблица № 3
- Таблица № 4
- Таблица № 5

- Таблица № 6
- Таблица № 7
- Таблица № 8

Приложение № 4 Макет шлюпки

Приложение № 5 Типовая гоночные инструкции

Приложение № 6 Схемы дистанций парусных гонок

Приложение №7 Инструкция по обеспечению безопасности и организации спасательной службы при проведении парусных гонок

Приложение №8 Инструкция по обмеру парусов

Приложение №9 Примерная программа Слёта

Приложение №10 Примерные маршрутные листы

Список использованной литературы

Глава 1. Общие положения

Цели и задачи Слёта

Открытый слёт юных моряков в 2016 году (далее – Слёт) проводится в целях оказания поддержки и развития морских молодежных проектов направленных на:

- содействие формированию в сознании подростков чувств гражданственности и патриотизма, готовности к достойному служению Отечеству на основе морских традиций, героических примеров и страниц истории Отечества и российского флота;
- формирование у обучающихся морских образовательных учреждений, детских морских центров, клубов юных моряков, морских классов общеобразовательных школ мотивации к осознанному выбору профессий в морской сфере деятельности.

Задачи Слёта:

1. Путем проведения состязаний оценить эффективность реализации программ морского дополнительного образования детей в детских морских центрах, клубах юных моряков и морских классах общеобразовательных школ.
2. Обобщить опыт работы по воспитанию детей и молодежи на славных флотских традициях, расширение кругозора, формированию первичных умений и навыков морских специальностей, умений и навыков действий в экстремальных ситуациях.
3. Закрепить практические знания, умения и навыки обучающихся детских морских центров, клубов юных моряков и морских классов общеобразовательных школ, полученные на учебных занятиях.
4. Провести мастер-классы по основным разделам программ морского дополнительного образования, приобретению практических навыков в морском деле.
5. Обменяться опытом работы по гражданскому и патриотическому воспитанию, подготовке ребят к службе в Военно-Морском Флоте.
6. Проверить физическую подготовку членов команд, участвующих в слёте.

Участники Слёта

В Слёте принимают участие команды клубов юных моряков, морских специализированных классов общеобразовательных учреждений, морских кадетских корпусов, морских профессиональных образовательных учреждений. Возраст участников: от 11 до 18 лет. Возраст определяется по году рождения на день начала Слёта. При соответствующей подготовленности участники более младшей возрастной группы могут быть допущены к участию в соревнованиях более старшей на одну ступень возрастной группы.

Состав команды: 8 (восемь) обучающихся, 1 руководитель — всего 9 человек. Количество юношей и девушек определяет руководитель команды.

Команды формируются по возрастным группам:

- 1 группа – 11 - 13 лет;
- 2 группа – 14 - 16 лет;
- 3 группа – 17 - 18 лет.

Клубы юных моряков, специализированные классы образовательных учреждений, могут выставить на соревнования Слёта по одной команде в 1, 2 и 3 возрастных группах; нахимовское военно-морское училище, морские кадетские корпуса, могут выставлять по одной команде в 1, 2 и 3 возрастных группах; профессиональные образовательные учреждения могут выставлять по две команды в 3 возрастной группе.

Программа Слёта

Физическая подготовка

- Силовая гимнастика (*лично-командный зачет*)
 - мальчики – подтягивание на перекладине
 - девочки – подъем туловища из положения лежа за 30 сек.
- Перетягивание каната (*командный зачет*)
- Кросс (*лично-командный зачет*)
 - 1 в/группа – 400 м
 - 2 и 3 в/группы – 800 м
- Плавание (*лично-командный зачет*):
 - 1 в/группа – 25 м
 - 2 и 3 в/группы – 50 м

Общевойсковая подготовка

- Строевая подготовка (*командный зачет*)
- Стрельба из пневматической винтовки (*лично-командный зачет*)

Морская подготовка

- Такелажная подготовка (*лично-командный зачет*)
- Визуальная сигнализация (*командный зачет*):
 - флажный семафор
 - МСС, МАМС
- Подача бросательного конца (*командный зачет*)
- Устройство вооружение и снабжение шлюпки (*командный зачет*)
- Постановка и уборка парусного вооружения шлюпки (*командный зачет*)
 - 1 и 2 в/группы
- Гребная гонка на ЯЛ-6 (*командный зачет*)
- Парусная гонка на ЯЛ-6 (*командный зачет*) – 3 в/группа

Общая гуманитарная подготовка

- Представление команд (*вне зачета, приз зрительских симпатий*)
- Интерактивная игра-соревнование по истории российского флота (*Командный зачет. На основе тематики Открытого историко-патриотического конкурса «Морской венок славы: моряки на службе Отечеству»*).

Организационный комитет

Для подготовки и проведения соревнований создаётся организационный комитет, состав которого определяется в зависимости от ранга соревнований и количества участников, но не менее 3-х человек, имеющих высшее образование, опыт работы в проведении подобных мероприятий для проведения подготовительного этапа Слета и решения организационных вопросов Слета.

Организационный комитет решает следующие задачи:

- Согласование места проведения Слёта.
- Формирование судейской коллегии.
- Рассылка приглашений.

- Обеспечение участников Слёта программой, маршрутными листами, прочей организационной документацией.
- Обеспечение проведения гребных и парусных гонок судейскими и спасательными судами.
- Организация медицинского обслуживания.
- Обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время соревнований.
- Составление списка судей по каждому виду соревнований.
- Составление программы Слёта по дням.
- Организация подготовки мест проведения соревнований.
- Организация обеспечения информирования о подготовке и проведении Слёта.
- Обеспечение встречи, доставки, размещения и обратной отправки участников слета, судей и гостей.
- Организация питания участников и судей.
- Проведение торжественных мероприятий открытия и закрытия Слёта.
- Обеспечение работы судейской коллегии техническими средствами и канцелярскими принадлежностями.

Судейская коллегия

Судейскую коллeгию формирует организационный комитет из квалифицированных судей 1 или 2 категории в составе:

- главный судья Слёта – 1 чел.;
- главный секретарь Слёта – 1 чел.;
- главный судья по физической подготовке - 1 чел.;
- главный судья по общевоисковой подготовке - 1 чел.;
- главный судья по морской подготовке - 1 чел.;
- главный судья по общегуманитарной подготовке - 1 чел.;
- судьи по 14 видам соревнований и конкурсов (возможно совмещение судейства).

Судьями не могут быть руководители команд - участников Слёта.

Обеспечение безопасности

Ответственность за безопасность участников, судей и зрителей несут Организаторы Слёта и Главные судьи по конкретному виду соревнований.

Статус

В случае участия в Слёте команд из регионов России соревнования объявляются Всероссийскими.

В случае участия в Слёте иностранных команд соревнования объявляются Международными.

Документы, представляемые командами на участие в Слёте

1.Предварительные заявки на участие должны быть поданы руководителями команд не позднее, чем за 30 дней до начала Слёта по электронной почте.

2.Заявки в письменной форме, подписанные руководителем организации и заверенные печатью организации представляются в одном экземпляре на каждую команду в день приезда (образец - см. Приложение 2).

3.К заявке прилагаются следующие документы на каждого участника:

- заверенная копия паспорта (до 14 лет - билет учащегося);
- полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев;
- полис обязательного медицинского страхования;
- справка о допуске к соревнованиям на всю команду, выдаётся при наличии:
 - анализа на энтеробиоз (действительна 3 мес.);
 - действующей прививка от кори и гепатита как детям, так и взрослым;
 - анализа на яйцеглист (действительна 1 мес.);
 - результата флюорографического обследования (действителен 1 год)
- справка об отсутствии карантина по месту жительства(взять можно у терапевта для взрослых и педиатра для детей или в инфекционном кабинете в поликлинике по месту жительства);
- справка о проведении с участниками Слёта инструктажа по правилам поведения в воинской части, общественных местах, у водоемов, мерах безопасности стрельбах и др. (см. Приложение 3);
- бейджи на каждого участника, заверенные печатью клуба юных моряков/ образовательного учреждения/ морского кадетского корпуса/ морского колледжа или эмблема или нашивки ОУ;
- документ, подтверждающий право управления шлюпкой (для рулевого);
- справка о допуске в бассейн (только для тех, кто участвует в соревнованиях по плаванию).

4. В заявке указывается количество мальчиков, девочек, руководителей (мужчин, женщин), контактная информация.

5. Все документы сдаются в секретариат Слета в печатном виде. При отсутствии хотя бы одного документа команда к Слёту не допускается.

Общие требования к участникам Слета

Форма одежды (единообразная с головным убором): парадная, повседневная, спортивная, принадлежности для соревнований в бассейне. Эмблема команд размещается на рукаве или груди(не обязательна для команд образовательных учреждений, имеющих собственную атрибутику). Необходимо иметь сменную одежду и обувь на случай ненастной погоды. Предусмотреть защиту от дождя.

Дополнительные условия по организации и проведению соревнований, конкурсов

Участник соревнований обязан:

- знать правила соревнований, Положение о слете, программу и правила безопасности, строго и неуклонно их выполнять;
- являться на соревнования точно ко времени, указанному в программе;
- строго соблюдать дисциплину и спортивную этику, быть корректным и вежливым по отношению к другим участникам соревнований, судьям и зрителям;
- вести честную спортивную борьбу;
- выполнять указания официальных лиц и судей.

Участнику запрещается вмешиваться в работу судей, вступать с ними в пререкания.

Участник имеет право обращаться к судьям через представителя экипажа.

За нарушение общепризнанных норм спортивной этики решением главного судьи участник может быть снят с соревнований.

Руководители и капитаны команд

Каждая команда должна иметь своего руководителя, который является руководителем команды и несет полную ответственность за участников во время Слёта. Обязанности руководителя в его отсутствие выполняет капитан команды.

Руководитель команды обязан:

- знать Правила соревнований, Положение и программу Слёта;
- своевременно сдать все документы;
- обеспечить своевременную явку участников на соревнования, на построения к церемониям открытия и закрытия Слёта, ежевечерние проверки;
- проводить утреннюю зарядку;
- строго соблюдать дисциплину и спортивную этику, быть корректным и вежливым по отношению к другим участникам Слёта, судьям, членам оргкомитета;
- участвовать в жеребьевке, присутствовать на совещаниях;

Отсутствие руководителя команды на жеребьевке не является основанием для протеста.

Руководителю запрещается:

- вмешиваться в работу судей и других официальных лиц, проводящих Слёт;
- создавать помехи деятельности судей;
- помогать своей команде устно или действиями, если это не было санкционировано судьями;
- покидать место соревнований без разрешения главного судьи или его заместителя, пока все участники команды не закончили соревнования.

Руководитель команды имеет право:

- получать в секретариате и у секретарей по видам справки по всем вопросам проведения соревнований;
- подать протест главному судье в случае несогласия с решением судейской коллегии.

Руководитель, не справляющийся со своими обязанностями, может быть отстранен от представительства главным судьей Слёта.

Общие требования

Команда должна участвовать во всех видах программы Слёта. Команда, не участвовавшая хотя бы в одном из видов соревнований или конкурсе, ставится вне зачета (кроме личного зачета);

Условия и порядок проведения соревнований объявляются на совещании руководителей команд.

Не допускаются к жеребьевке и старту команды:

- прибывшие на соревнование в составе несоответствующем Положению;
- опоздавшие к началу проведения соревнований или конкурсов по неуважительной причине.

В этом случае команды занимают в данном виде последнее место.

Порядок обращения к судьям для выяснения вопросов, связанных с результатами выступлений команды на соревнованиях, и подача протестов главному судье объявляется на первом совещании в день открытия Слёта.

Заявления и протесты

- Протест подаётся на имя главного судьи через главного секретаря, который, проставив на нём время получения, немедленно передаёт его главному судье и даёт указание секретариату ГСК о подготовке документации, касающейся вопросов протеста, а также берёт на контроль опротестованный результат.
- Решение по протесту должно быть принято в тот же день, если не требуется дополнительной проверки фактов и оформлено письменным заключением главного судьи, которое он доводит до сведения представителей команды.
- Если представитель команды подаёт необоснованный протест, мешая этим ходу соревнований, главный судья имеет право сделать ему предупреждение, а в случае повторного необоснованного протеста имеет право отстранить от обязанностей представителя.
- В случае неправильных, по мнению участников или представителей команд, решений отдельных судей или при возникновении каких-либо вопросов, представители команд могут обратиться с устным заявлением (не позднее, чем через 30 минут после обнаруженного нарушения Правил или Положения, но до окончания вида)

Подведение итогов и награждение

Командные итоги (I, II, III места) подводятся отдельно в каждой из трех возрастных групп в общем зачете - по наименьшей сумме мест во всех отдельных видах состязаний.

Личные итоги (победитель) подводятся в каждой из 3-х возрастных групп в состязаниях:

- такелажная подготовка;
- стрельба из пневматического оружия;
- силовая гимнастика:
 - девочки – сгибание разгибание туловища за 30 сек.,
 - мальчики – подтягивание по результату);
- кросс: 400 м – 1 в/группа, 800 м – 2 и 3 в/группы;
- плавание: 25 м – 1 в/группа, 50 м – 2 и 3 в/группы.

Участники соревнований, победившие в личном зачете, награждаются медалью и дипломом;

Призёры Слёта - команды, занявшие II и III места по наименьшей сумме мест, награждаются кубком, медалью и дипломом.

Победители Слёта - команды, занявшие I место по наименьшей сумме мест, награждаются специальным призом, медалью и дипломом.

Все участники Слёта получают памятный подарок (значок).

Глава 2. Общевоинсковая подготовка

2.1. Строевая подготовка

(1, 2 и 3 в/зруппы, по 8 человек, командный зачёт)

Организация места соревнований:

Соревнования проводятся в помещении или на открытом воздухе на ровной площадке размером не менее 300м².

Порядок проведения:

На исходном рубеже командир подает команду: *«Отделение, в колонну по два - СТАНОВИСЬ»* и выводит отделение строевым шагом на этап.

Этап «Строевые приёмы без оружия в составе отделения»

Напротив судейского столика командир подает команду *«Отделение, СТОЙ. Нале-ВО (Напра-ВО)»*. Командир выходит и подает команду *«Отделение, СМІРНО, равнение на-ПРАВО (на-ЛЕВО, на-СРЕДИНУ)»*. Подав команду, командир отделения прикладывает руку к головному убору, подходит строевым шагом к судье, останавливается перед ним и двух-трех шагах и докладывает: *«Товарищ судья (или воинское звание). Отделение _____ (название команды) для прохождения этапа «Строевые приёмы без оружия в составе отделения» построено. Командир отделения _____ (Фамилия)»*.

После доклада командир, не опуская руки, делает шаг влево и поворачивается лицом к строю.

Принимающий доклад здоровается с отделением, отделение отвечает *«Здравия желаю, товарищ судья (или воинское звание)»*. Судья подает команду *«ВОЛЬНО»*, командир дублирует её и опускает руку от головного убора. После команды судьи *«К прохождению этапа ПРИСТУПИТЬ»*, командир отвечает *«Есть»*, и командует: *«Отделение - РАЗОЙДИСЬ»*.

Командир следует на место построения отделения, повернувшись лицом к судейскому столику, принимает строевую стойку, и командует: *«Отделение, в одну шеренгу - СТАНОВИСЬ»*. Отделение выстраивается по ранжиру слева от командира. С началом построения командир отделения выходит из строя, становится лицом в сторону фронта построения и следит за выстраиванием отделения. Затем командир командует: *«Отделение - РАВНЯЙСЬ»*, *«СМІРНО»*, *«ВОЛЬНО»*, *«ЗАПРАВІТЬСЯ»*; *«Отделение - РАВНЯЙСЬ»*, *«СМІРНО»*. Далее командир подает команды для поворотов на месте: *«НАПРАВО»*, *«НАЛЕВО»*, *«КРУГОМ»* (каждая команда подается два-три раза). Затем командир отдает следующие команды: *«Отделение» по порядку - РАССЧИТАЙСЬ*, *«Отделение, на первый и второй - РАССЧИТАЙСЬ»*, *«Отделение, в две шеренги - СТРОЙСЯ»* (по два раза), *«Отделение, в одну шеренгу — СТРОЙСЯ»* (по два раза).

Подаются команды *«Отделение, вправо (влево) сом-КНИСЬ»*, *«Отделение, от середины на один шаг разом-КНИСЬ»*, *«Отделение, к середине СОМКНИСЬ»*.

При размыкании от середины, указывается, кто средний. Участник, названный средним, услышав свою фамилию, отвечает: *«Я»*, вытягивает вперед левую руку и опускает её. После этого командир докладывает об окончании выступления:

«Товарищ судья (или воинское звание). Отделение _____ (название команды) прохождения этапа «Строевые приёмы без оружия в составе отделения» закончилось. Командир отделения _____ (Фамилия)».

Этап «Прохождение торжественным маршем»

Получив разрешение судьи *«ПРОДОЛЖИТЬ ЭТАП»*, командир уводит отделение для прохождения торжественным маршем.

Командир отделения, после доклада судье этапа, командует: *«Отделение - РАЗОЙДИСЬ»* и, обозначив место, командует *«В колонну по два - СТАНОВИСЬ»*, *«Отделение - РАВНЯЙСЬ, СМІРНО»*, *«Шагом - МАРШ»*. Во время движения подаются команды *«Отделение - СМІРНО»*, *«Равнение НАПРАВО (НАЛЕВО)»* (все выполняют прием воинского приветствия в движении). После прохождения мимо судьи подается команда *«ВОЛЬНО»*.

Завершив выступление, командир останавливает отделение напротив судьи, поворачивает лицом к судье и докладывает об окончании выступления. После разрешения судьи командир уводит отделение.

Определение результатов:

Общекомандный результат определяется на основе комплексной оценки, которая складается из оценок:

- действий командира (*оценивается громкость, четкость и своевременность подачи команд*);
- показательных выступлений команд (*оценивается соответствие выполняемых приемов строевому уставу ВС РФ*);
- строевой слаженность команд (*оценивается умение участников четко, однообразно и согласованно действовать в составе команды*);
- внешнего вида участников (*оценивается чистота опрятность и единообразие формы одежды*);
- строевой слаженность команд при прохождении торжественным маршем.

Каждый пункт оценивается по 10 бальной шкале, итоговой оценкой является среднее арифметическое значение.

Результаты вносятся в протокол команды, судья заверяет результат своей подписью.

Для повышения общего балла команда, после прохождения торжественным маршем, может исполнить строевую песню.

Рекомендации к выбору песни - строевая песня должна отвечать следующим критериям:

- патриотичность;
- актуальность;
- современность;
- задорность (поднятие духа);
- направленность на морскую тематику.

2.2. Стрельба из пневматической винтовки

(1, 2 и 3 в/группы, по 8 человек, лично-командный зачет)

Организация места соревнований:

Соревнования проводятся в тире или на отдельно расположенной ровной площадке длиной не менее 15 м, со стеной для расположения мишеней. Место соревнований оборудуется спортивными матами на каждого члена команды, столом для расположения винтовок и пульек.

Порядок проведения:

Стрельба из пневматической винтовки осуществляется 1, 2 и 3 в/группами из положения лежа. Производится 3 пристрелочных и 5 зачётных выстрелов. Дистанция – 10 метров, мишень № 8.

Контрольное время: пристрелочные выстрелы – 2 минуты, осмотр мишеней – 2 минуты, зачётные выстрелы – 3 минуты.

Если участник не может зарядить винтовку, нарушает правила поведения на огневом рубеже или регулирует без разрешения прицельную планку, он снимается с соревнований.

Запрещается:

- производить стрельбу из неисправного пневматического оружия;
- брать или трогать на огневом рубеже оружие или подходить к нему без команды (разрешения) руководителя стрельбы;
- заряжать пневматическое оружие до команды руководителя стрельбы или до сигнала «Огонь»;

- прицеливаться и направлять оружие в стороны и в тыл, а также в людей, в каком бы состоянии оружие ни находилось;
- прицеливаться в мишени даже из незаряженного оружия, если в направлении их находятся люди;
- выносить заряженное оружие с огневого рубежа;
- находиться на огневом рубеже посторонним, кроме стреляющей смены;
- оставлять где бы то ни было заряженное оружие или передавать другим лицам без команды руководителя стрельбы;
- производить стрельбу не параллельно директрисе (направлению) тира (места, оборудованного для стрельбы);
- допускать к стрельбе лиц, не имеющих твердых практических навыков в выполнении стрельбы;

Выдача пульк производится руководителем стрельбы исключительно на огневом рубеже, поочередно на пристрелочные и на зачетные выстрелы.

Заряжается оружие на огневом рубеже только по команде руководителя стрельбы «Заряжай!» и после сигнала «Огонь!».

Очередная смена стреляющих по команде строится на исходном рубеже.

Проверяется знание ими условий упражнения и мер безопасности при стрельбе.

Каждый стреляющий производит стрельбу по мишени соответствующей номеру позиции.

Руководитель стрельбы выдает пульки, а каждый стреляющий докладывает: «Учащийся Петров пять пульк получил».

После команды руководителя стрельбы "Смена на огневой рубеж – ШАГОМ МАРШ!", стреляющие занимают свое место на огневом рубеже.

Обучаемые по команде руководителя стрельбы «Смена,–ЗАРЯЖАЙ!» изготавливаются к стрельбе, заряжают оружие и докладывают: «Учащийся Петров к стрельбе готов».

Руководитель, проверив положение, занятое каждым стреляющим, подает команду на выполнение стрельбы "ОГОНЬ". Если стреляющие допускают ошибки при подготовке или в ходе стрельбы, руководитель подает команду "Прекратить стрельбу", указывает на ошибки, добивается их устранения, затем вновь подает команду "ОГОНЬ". В случае явного нарушения участнику объявляется предупреждение и предоставляется возможность исправить ошибку. За повторное нарушение участник штрафует на 2 очка. Если стрелок и после этого не исправит ошибку, его отстраняют от выполнения упражнения.

В случае, когда стрельба прерывается (по техническим и другим причинам), у всех стрелков ружья должны быть взяты за цевье в левую руку и направлены строго вверх.

Закрывать ружье можно только после разрешения руководителя стрельбы.

Закончив стрельбу, каждый обучаемый докладывает: «Учащийся Петров стрельбу окончил».

После окончания выполнения стреляющими упражнения руководитель стрельбы подает команду: «Стой, оружие – к осмотру!».

Каждый стреляющий производит контрольный спуск и докладывает: «Оружие разряжено».

Затем руководитель стрельбы осматривает оружие по правилам, изложенным в наставлении по стрелковому делу, и, если необходимо, проверяет количество неизрасходованных пульк.

Осмотрев оружие, руководитель подает команду «Оружие положить, встать», дает указание стреляющим, если необходимо, собрать оставшиеся пульки и сдать их, затем организует осмотр мишеней, указывая им на допущенные ошибки, объявляет результат и оценки.

После этого смена по команде возвращается на исходный рубеж.

Определение результатов:

Личный зачёт по количеству выбитых баллов.

Командный результат – по сумме 7 лучших личных результатов.

Результаты вносятся в протокол команды, судья заверяет результат своей подписью.

Глава 3. Физическая подготовка

3.1. Общие положения:

Команды должны прибывать к месту проведения соревнований организовано в сопровождении старшего, руководителя команды. Руководитель команды докладывает о прибытии главному судье по виду соревнований, представляет участников команды, осуществляет контроль за выполнением участниками команды правил проведения соревнований.

В ходе соревнований участнику запрещается пользоваться помощью лиц, находящихся на месте проведения соревнования, кроме соревнований по силовой гимнастике. Участнику, замеченному в подобном нарушении Правил, делается предупреждение, что фиксируется в протоколе. При повторном нарушении участник может быть дисквалифицирован.

Спортивная форма участников соревнований должна быть чистой, опрятной с установленной эмблемой организации:

- в легкоатлетических видах: майка (футболка), шорты, легкоатлетические туфли с шипами или кроссовки;
- в плавании: у мальчиков – плавки из непрозрачного материала; у девочек – закрытый (кроме спины) купальный костюм из непрозрачного материала;
- в силовой гимнастике: у мальчиков – майка или футболка, шорты, спортивные кроссовки (разрешается выступать без обуви, но обязательно в носках); у девочек – футболка, шорты или плотно облегающий тело костюм (разрешается выступать без обуви, но обязательно в носках);

3.2. Силовая гимнастика

(1, 2 и 3 в/группы, по 8 человек, лично – командный зачёт, девочки – сгибание туловища из положения лежа в течение 30 сек., мальчики – подтягивание на высокой перекладине по результату).

Организация мест соревнований

- соревнования должны проводиться в спортивных залах или на открытых площадках;
- участников одной возрастной группы должна судить только одна бригада судей;
- участники одной возрастной группы должны выступать вместе;
- соревнования в рывке гири проводятся на ровной площадке с расстоянием между участниками не менее 1,5 м.;

Порядок проведения

Подтягивание на высокой перекладине выполняется из исходного положения (ИП) – вис хватом сверху, с выпрямленными в вертикальной плоскости руками, туловищем и ногами, руки на ширине плеч, стопы вместе.

(Положение «руки на ширине плеч» определяется в ИП расстоянием между указательными пальцами рук участника, которое не должно отклоняться более, чем на ширину ладони в меньшую или в большую стороны от ширины его плеч)

- По команде старшего судьи на снаряде «К снаряду!», участник подходит к перекладине и в течении 1 минуты имеет право самостоятельно или с помощью тренера

подготовить гриф перекладины, опробовать перекладину и подготовить руки для выполнения упражнения;

- Через 1 минуту после вызова к перекладине старший судья подаёт команду «Начинайте!», после которой участник должен принять ИП и, услышав команду «Можно!», приступить к выполнению упражнения;

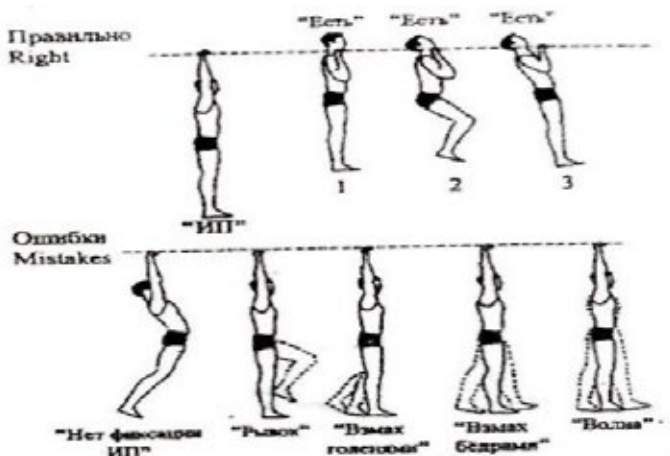
(Помощь участнику в принятии стартового ИП может оказать тренер или представитель команды).

При подтягивании участник **обязан**:

- из ИП подтянуться непрерывным движением, подняв подбородок выше грифа перекладины;
- опуститься в вис;
- самостоятельно остановить раскачивание;
- зафиксировать на 0,5 сек видимое для судьи ИП;
- услышав начало счёта судьи – счётчика, продолжить упражнение.

При подтягивании участнику **запрещено**:

- отталкиваться от пола и других предметов;
- делать «рывки», «взмахи», «волны» ногами или туловищем;
- сгибать руки поочерёдно;
- висеть на одной руке;
- применять накладки;
- отпускать хват, раскрыв ладони;
- перехват рук вдоль или поперёк грифа перекладины, раскрыв ладони;
- останавливаться при выполнении очередного подтягивания;



Подъём туловища выполняется из исходного положения (ИП) – лёжа на спине на гимнастическом мате (на полу), пальцы рук «в замке» за головой, ноги согнуты в коленях под прямым углом, ступни прижаты к полу, лопатки касаются мата.

- По команде «Старт!» участнице необходимо выполнять быстрые сгибания туловища до касания локтями бёдер или коленей и разгибания до возврата в ИП с касанием лопатками мата,

- Судья – счётчик ведёт по нарастающей счёт количества правильно выполненных подъёмов туловища, счёт объявляется в момент возвращения участника в ИП;

- В случае ошибки участника судья командует «Нет!» и немедленно называет ошибку, а после прихода участника в ИП называет прежний счёт.

• При трёхкратном подряд повторении прежнего счёта выполнение упражнения прекращается командой «Участник № (или фамилия)! Стоп!».

Ошибки участников при выполнении упражнений и их наименование:

- «нет касания бёдер» - участник не коснулся локтями бёдер или коленей;
- «нет фиксации ИП» - участник не прикоснулся лопатками к мату;
- «руки разомкнуты» - пальцы рук разомкнулись «из замка»;
- «больше 90°» - ноги согнулись в коленях больше 90°.



3.3. Кросс (бег на выносливость).

(1, 2 и 3 в/группы, по 8 человек, лично – командный зачёт, 1 в/группа – 400 м, 2 и 3 в/группы – 800 м. Командный зачёт по сумме результатов 4-х лучших участников).

Организация мест соревнований

Бег на выносливость проводится на беговой дорожке стадиона в направлении против часовой стрелки с общего старта;

Количество участников в забеге до 10 человек;

Расстановка участников на старте проводится согласно стартового протокола в один или два ряда на линии сбора в 3 метрах перед линией старта;



«На старт!»



«Марш!»,

Порядок проведения

• По команде «На старт!» участники занимают указанное место перед линией старта (не мешая друг другу).

• Сигнал к началу бега стартер дает командой «Марш!», сопровождаемой резким опусканием ранее поднятого стартового флага. (Команда «Внимание!» не подается).

• Во время бега каждый участник должен двигаться так, чтобы не мешать другим.

• Обходить соперника нужно справа от него; с левой стороны – только в тех случаях, когда бегущий впереди отошел от бровки настолько, что можно переместиться мимо него, не коснувшись.

- Участник, обгоняющий бегущего впереди, не должен толкать его, наваливаться туловищем или пересекать ему путь. Обгоняемый участник не должен толкать обгоняющего или каким-либо путем задерживать его продвижение. Участник, допускающий указанные нарушения снимается с участия в данном виде программы. Если нарушение правил повлияло на результат пострадавшего участника, то ему по согласованию предоставляется другая попытка в другом забеге. В этом случае засчитывается лучший результат.

- Запрещается лидирование участника по дистанции лицам, не принимающим участие в забеге (лидирование – сопровождение участника впереди или сбоку). При нарушении этого правила лидируемый участник снимается с участия в данном виде программы.

- При беге по общей дорожке запрещается заступать за бровку или наступать на неё за исключением случаев, вызванных помехой со стороны других участников или падением одного из них.

- Окончание дистанции фиксируется в момент, когда участник без посторонней помощи «касается» туловищем воображаемой плоскости финиша.



Определение результатов

Результат каждого участника определяется по времени прохождения дистанции от подачи команды «Марш!» до момента касания участником плоскости финиша.

Время прохождения дистанции определяется путем фиксирования времени по секундомеру.

Если участники показывают одинаковое время, то, если участники стартовали в разных забегах, то преимущество имеет участник, стартовавший раньше, а если участники стартовали в одном забеге, то занятые места определяются порядком касания участниками плоскости финиша.

Результаты вносятся в протокол команды, судья заверяет результат своей подписью.

3.4. Плавание

(1, 2 и 3 в/группы, лично-командный зачёт. Стилль – вольный, старт – низкий, с воды. 1 в/группа – 25 м, 2 и 3 в/группы – 50 м)

Организация мест соревнований

Соревнования по плаванию проводятся в закрытых или открытых бассейнах или естественных водоемах с длиной водной поверхности 25 или 50 метров, глубиной в месте старта не менее 1,2 м;

Вблизи мест соревнований по плаванию в естественном водоеме не должно быть источников загрязнения вод. Пригодность воды определяется санитарно-эпидемиологической станцией. Акватория в районе соревнований должна быть свободна

от плавучих средств и отдельных плавающих предметов, без водоворотов и ключей. Грунт должен быть тщательно обследован и освобожден от посторонних предметов. Температура воды в открытом водоеме должна быть не менее 20 градусов С.

Спортсменам запрещается использовать какие бы то ни было устройства и приспособления, ускоряющие движение или улучшающие плавучесть.

Судейская коллегия несёт ответственность за безопасность участников в ходе соревнований и должна принять необходимые меры для оказания помощи на воде.

Отсчёт номеров дорожек ведётся справа налево.

Порядок проведения

Перед стартом каждого заплыва производится представление его участников. По готовности судейской бригады судья-стартер подает команду «Участникам снять костюмы!» (голосом или серией коротких свистков). Убедившись, что все участники готовы к заплыву, судья-стартер подает предварительную команду: «Участникам занять места!» (голосом или продолжительным свистком). По этой команде участники входят в воду и занимают исходное положение.

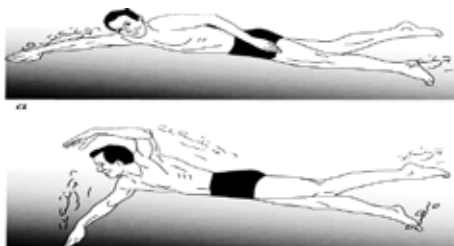
По команде судьи-стартера «На старт!» (голосом или продолжительным свистком), участники принимают неподвижное стартовое положение. Когда все участники примут неподвижное положение, судья стартер дает стартовый сигнал голосом «Марш!» (выстрел, сирена, свисток). Старт осуществляется толчком ног от стенки бассейна.

Если один или несколько участников возьмут старт преждевременно, то все возвращаются и старт повторяется; если фальстарт повторяется, то участники, которые стартовали до свистка – дисквалифицируются.

Плавание вольным стилем означает, что участнику разрешается плыть любым способом, произвольно меняя их на дистанции.

Участник должен проплыть всю дистанцию по поверхности воды (под водой разрешено плыть не более чем по 15 м от стартового бортика) выполняя следующие требования:

- При прохождении дистанции участникам запрещается подтягиваться и держаться за разделители дорожек и поручни лестниц, также запрещается касание дна бассейна.
- Участник, оказавшийся при прохождении дистанции на чужой дорожке и помешавший другому пловцу, дисквалифицируется. Если это нарушение повлияло на результат пострадавшего участника, то ему по согласованию предоставляется другая попытка в другом заплыве. В этом случае засчитывается лучший результат. Участник должен финишировать по той дорожке, с которой он стартовал.
- Выполнение поворота – произвольное, но участник обязан коснуться поворотного щита любой частью тела.
- Лидирование (сопровождение пловца по бортику бассейна) во время прохождения им дистанции не разрешается.
- Любой спортсмен, не являющийся участником проходящего заплыва и вошедший в воду до финиша последнего пловца, дисквалифицируется.



При нарушении правил прохождения дистанции и поворота участник снимется с участия в данном виде программы.

Участник считается финишировавшим, если он коснется стенки бассейна или контактной панели любой частью тела после прохождения всей дистанции без нарушения Правил соревнований.

Финишировавшие участники должны, не мешая плывущим по дистанции пловцам, освободить ванну бассейна.

При нарушении правил старта, финиша, поворота или прохождения дистанции – результат, показанный участником, не засчитывается.

Определение результатов

Победитель определяется по наименьшему времени; командный зачёт по сумме результатов 4-х лучших участников.

Результаты вносятся в протокол команды, судья заверяет результат своей подписью.

3.5. Перетягивание каната

(1, 2 и 3 группы, участвует вся команда без учёта общего веса участников. Вне зачета, результат учитывается в случае набора командами равных баллов).

Организация мест соревнований

- Площадка для перетягивания каната как на открытом воздухе, так и в помещении должна быть достаточной длины с ровной поверхностью, обеспечивающей достаточное трение для обычной обуви. Одна центральная линия должна быть маркирована на площадке.

- Окружность каната должна быть не менее 10 см (100 мм.) и не более 12,5 см (125 мм.), канат не должен иметь узлов или иных мест, помогающих закрепить руки. Конец каната должен быть обметанным.

- Минимальная длина каната должна быть не менее 33,5 м.

- На канате наносятся пять отметок или тесемок, как указано ниже:

- одна центральная отметка или тесемка в центре каната;
- две отметки или тесемки, каждая в двух метрах по обе стороны от центральной отметки;
- две отметки или тесемки, каждая в двух с половиной метрах по обе стороны от центральной отметки;

Перечисленные отметки должны быть трех разных цветов

Порядок проведения

- В соревновании участвует вся команда (8 человек). У каждой команды может быть командный тренер для управления действиями своей команды. Обувь без шипов.

- В начале схватки первый из участников команды захватывает канат как можно ближе к наружной отметке или тесемке.

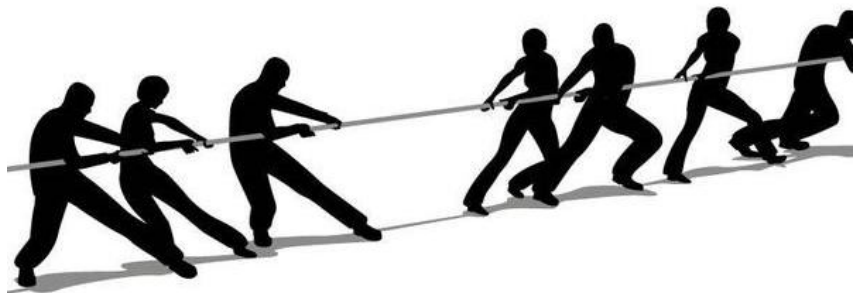
- Не допускается образование на канате никаких узлов или петель, а также зажимание его любой частью корпуса спортсмена. Пересечение канатом вокруг самого себя означает образование петли.

- Последний из участников команды называется «якорем». Канат должен пройти вдоль его корпуса, по диагонали через спину и над противоположным плечом сзади вперед. Оставшаяся часть каната пройдет подмышкой назад и наружу и расслабленный конец должен сбегать вниз свободно.

- При начале схватки канат должен быть натянут, причем центральная отметка каната должна находиться над центральной отметкой на площадке.

- Для победы необходимо перетянуть на свою сторону за 2-х метровую отметку среднюю марку каната.

- Команда может быть дисквалифицирована, если получит два замечания за нарушение правил в одной схватке.



Определение результатов

Каждая встреча проводится до 2-х победных схваток, со сменой сторон. Команды встречаются по круговой системе («каждый с каждым»). При большом количестве команд-участниц (более 10-12) встречи могут проводиться по олимпийской системе (проигравший выбывает), в этом случае результат соревнований по перетягиванию каната засчитывается как отдельный конкурс и в общий зачет многоборья не идет.

Результаты вносятся в протокол команды, судья заверяет результат своей подписью.

Глава 4. Общая гуманитарная подготовка

4.1 Презентация команды

(1, 2 и 3 в/группы, командный зачёт на приз зрительских симпатий)

Организация мест соревнований:

• Презентация проводится в помещении, оборудованном аудио и видео аппаратурой, экраном. Количество мест в зрительном зале должно соответствовать количеству участников в одной группе.

Порядок проведения:

• Презентация команды проводится в форме театрализованного представления учебного заведения и сопровождается исполнением музыкальных номеров, слоганов или песни, демонстрацией лозунгов, организованными перестроениями. Возможны включения элементов хореографии. Видео материалов или слайд-шоу.

- Продолжительность программы до 5 минут.
- Последовательность презентаций определяется жеребьевкой.

Определение результатов:

- При оценке презентации учитываются:
 - соответствие слоганов традициям учебного заведения,
 - слаженность действий, оригинальность,
 - наличие и содержание плакатов,
 - художественное оформление,
 - внешний вид команды в соответствии с положением,
 - фото или видеоматериал, дополняющий визитную карточку,
 - наличие хореографических и вокальных номеров.
- Результатом является сумма баллов, выставленных всеми членами жюри.
- Результаты вносятся в протокол команды, судьи заверяют результат своей подписью.

4.2 Интерактивная игра-соревнование

(1, 2 и 3 в/группы, командный зачёт)

Организация мест соревнований:

- Конкурс проводится в помещении, оборудованном столами по количеству команд.
- Вопросы-задания составляются в письменной форме и запечатываются в конверты. Темы вопросов-заданий формируются по тематике прошедшего историко-патриотического конкурса «Морской венок славы: моряки на службе Отечеству».

Порядок проведения:

- Команды занимают места за столами. Капитан команды выбирает запечатанный конверт с вопросами-заданиями.
- По сигналу судьи капитан команды вскрывает конверт, команда незамедлительно приступает к выполнению задания.
- По окончании работы, капитан команды поднимает руку и сдаёт выполненное задание судье.
- Судья проверяет результаты команд.

Определение результатов:

- За правильный ответ команда получает балл. Результатом является общее количество баллов, отдельно по каждой викторине. В случае набора командами одинакового количества баллов учитывается время выполнения задания.
- Результаты вносятся в протокол команды, судья заверяет результат своей подписью.

Глава 5. Морская подготовка

5.1 Визуальная сигнализация

Флажный семафор

(1, 2 и 3 в/группы, командный зачет)

Организация места проведения:

Соревнования проводятся как в закрытых помещениях, так и на открытых площадках. Особо оборудованных площадок не требуется. Рекомендуемая дистанция между сигнальщиками - 15 метров.

Обеспечение:

- сигнальные флажки — 1 пара;
- карточки (билеты) со словами морской терминологии.

Количество карточек должно быть на 5 шт. больше чем команд-участниц. Карточки состоят из одинакового набора (не менее 100 знаков), например: слов из 3 букв - 7, из 4 букв - 6, из 5 букв - 5, из 6 букв - 4, из 7 букв - 3. Количество редко встречающихся букв (Ц, Ш, Щ, З, Ф, Я, Ч, Ю) в карточках должно быть одинаковым.

Карточки должны быть в двух экземплярах (по экземпляру передающему и судье).

Порядок проведения

- Тексты билетов составляются судьёй из слов морской терминологии.
- Контрольное время — 1 минута. Количество попыток – 1.
- Каждый участник принимает текст семафора поочередно. Передавать может каждый участник или 2 участника, если один передает двоим (по усмотрению руководителя команды). Перед началом упражнения передающему дается время до 30-ти сек на ознакомление с текстом. Допускается передача под диктовку (диктовать передающему может любой участник команды, который не передает и не принимает слова). Принимающий четко называет слово судье. Судья на приеме отмечает в своей карточке правильно принятые слова, допускается пропуск в передаче труднопонятных слов и грамматические ошибки, если они не искажают смысл слова. Если текст закончился до истечения минуты, то следует начать передачу текста сначала. По истечении одной минуты и сигнала секундометриста передающий должен опустить флажки.
- С начала отсчета контрольного времени и до конца передачи словесные переговоры между участниками запрещены. Связь между передающим и принимающим поддерживается только с использованием служебных знаков.
- Принимающий в конце не отходит от судьи, пока ему не сказали количество принятых букв. Порядок передачи слов по билету в любой последовательности.

Определение результатов

- Результат участника определяется путем суммирования букв в принятых словах. Не полностью принятое последнее слово засчитывается по количеству принятых знаков.
- Командный результат определяется по сумме результатов, полученных тремя участниками команды.
- Определение победителя в личном зачете производится по максимально принятому числу знаков.
- Результаты вносятся в протокол команды, судья заверяет результат своей подписью.

5.2 Такелажная подготовка

(1, 2 и 3 в/группы по 6 человек, лично-командный зачёт).

Участники должны показать знания о практическом назначении каждого из узлов, а так же продемонстрировать умения правильно и быстро их завязать.

Вязутся *б(шесть) основных (универсальных) морских узлов: беседочный (на себе, одной рукой); рифовый; шкотовый (на огоне); «удавка» (вокруг банки); шлюпочный (вокруг банки); простой штык (вокруг банки).*

Организация места соревнований

Соревнования по такелажной подготовке могут проводиться как в помещении так и на открытом воздухе (если позволяют погодные условия). Место проведения оборудуется такелажными столами и концами по количеству участников.

Порядок проведения

- Личный зачёт: команда выбирает из своего состава лучшего участника для вязания 6 узлов на время. Узлы вяжутся в любой последовательности и только ходовыми концами. Старт с произвольного положения. Штерты располагаются на такелажных столах или полу. В результате вязания ходовые концы должны быть короче коренных. Количество попыток – одна.
- Командный зачёт: члены команды вытаскивают одну из шести карточек с названием узла. По команде судьи все члены команды одновременно начинают вязать свой узел. Узлы вяжутся на время.

Определение результатов

- В личном зачёте результат определяется по времени, затраченному на вязание шести узлов. За каждый неправильно связанный узел штраф – 20 сек.
- Командный результат определяется по времени, затраченному участниками команды от момента старта до выполнения задания последним участником команды, а также по правильности ответов по применению узла. За неправильный ответ – штраф 20 сек.
- Результаты вносятся в протокол команды, судья заверяет результат своей подписью.

5.3 Подача бросательного конца.

Метание легкости *(Участвуют все члены команды.)*

Организация места соревнований

Площадка для подачи: квадрат 2,5 x 2,5 м с огражденная леером на высоте 1 метр, Сектор для бросания длиной 20 м, шириной 5м. В секторе делаются две отметки – 10 и 15 метров

Бросательный конец - до 30 м длиной, диаметр 4-6 мм. Легкость - парусиновый мешочек с песком в оплетке весом 400 грамм.

Выброски представляются организаторами. Своими выбросками можно пользоваться при условии, что и соперники смогут ими воспользоваться.

Порядок проведения

Участники имеют 2 попытки. Зачет по лучшей попытке. Время на подготовку до 3-х минут на каждую попытку.

Задача - с площадки через леер подать легкость за 10 (15)-метровую отметку в пределах сектора. Падение легкости за сектор и до 10-метровой отметки приравнивается как 0 очкам.

Бросок осуществляется традиционным способом: участник стоит лицом к сектору, несколько шагов и легкость в одной руке, остальные в другой. Во время броска участнику запрещается выпускать из рук конец легкости.

Определение результатов

Результат засчитывается по первому касанию земли легкостью.
Первенство - командное. Командный результат по количеству лучших попыток.

Швартовые операции (если включается в программу слета)

Участвуют команды 2 и 3 в/групп по 8 человек, командный зачёт. Проверяется умение правильно выполнять действия по выполнению обязанностей матроса при швартовых операциях.

Участникам необходимо подготовить швартовый конец, правильно привязать к нему бросательный конец, правильно его подать и завести швартов на береговой пал или кнехт.

Организация места проведения

Соревнования по выполнению швартовых операций проводятся на открытом воздухе, независимо от погодных условий. Местом проведения служит ровная открытая площадка с грунтовым или асфальтовым покрытием, длиной не менее 40 м и шириной не менее 20 м (наилучший вариант – стадион или спортплощадка).

Палы или кнехты устанавливаются у дальнего края площадки не ближе 10 м от него. Впереди палов или кнехтов на расстоянии 0,5 м вычерчивается (отбивается или обозначается лентой) контрастная с покрытием черта, обозначающая край причальной стенки.

У противоположного края площадки, напротив пала или кнехта, размещается швартов, уложенный в бухту, бросательный, в свёрнутом виде, 8 спасательных жилетов и 8 пар швартовых рукавиц.

На площадке одновременно могут соревноваться 2 команды.

Материальное обеспечение:

Швартовый конец, изготовленный из манильского, полипропиленового троса, окружностью 100мм, длиной 30 м – 01 шт.

Швартовый конец, изготовленный из полипропиленового троса, окружностью 200мм, длиной 30 м – 01 шт.

Бросательный конец, изготовленный из капронового троса окружностью 25-30 мм, длиной 35 м, снаряжённого лёгостью массой 150 г – 02 шт.

Береговой пал или кнехт – 02 шт.

Спасательные жилеты – 16 шт.

Швартовые рукавицы – 16 пар.

Порядок проведения

Команда в составе 8 человек прибывает в начало площадки (где расположены швартовы) в объявленной форме одежды. Если погода нормальная, форма одежды – повседневная. Если идет дождь или дует сильный ветер (или присутствуют оба фактора), форма одежды – штормовая. Участники надевают и застёгивают спасательные жилеты и берут швартовые рукавицы.

Судья убеждается в том, что все участники в объявленной форме одежды, жилеты надеты и застёгнуты правильно. Двое участников остаются у швартового конца. Остальные шестеро, в сопровождении судьи, проходят «на стенку» и располагаются за палом (кнехтом), представляя собой береговую швартовую команду.

Команды 1 группы подают бросательный с дистанции 20 м и заводят швартов окружностью 100 мм. Команды 2-3 групп подают бросательный с дистанции 30 м и заводят швартов окружностью 200 мм

Судья, свистком или отмахкой красного флага, подаёт сигнал к началу соревнования и запускает секундомер.

Двое участников, находящихся у швартова, разбирают бросательный и привязывают его к швартову. Один из них подаёт бросательный на «причальную стенку».

Участники, находящиеся на «причальной стенке», принимают бросательный и выбирают его и швартов, используя для этого любой способ. Расстояние 10 м позади пала (кнехта) необходимо для организации выборки способом «карусель».

Судья фиксирует тот факт, что бросательный «подан». Если бросательный «не подан», судья останавливает швартовую операцию и предоставляет команде вторую попытку. При этом, подавать может любой другой участник, назначенный старшим команды. Если, в ходе второй попытки, бросательный «не подан», команда снимается с соревнования.

В то время, когда береговая швартовая команда выбирает швартов, двое участников, осуществлявших подачу бросательного, распускают бухту со швартовым, имитируя его прохождение через киповую планку и следя за тем, чтобы он не запутался, не перекрутился и не завился кольцами.

Все действия участников по работе со швартовым проводятся ТОЛЬКО В ШВАРТОВЫХ РУКАВИЦАХ!

Береговая швартовая команда, выбрав швартов, заводит его на пал (крепит на кнехт), отвязывает бросательный, один из участников сворачивает его в простую бухту и передаёт судьё. Если производится крепление швартова на кнехт, оно должно быть произведено соответствующим узлом.

Как только швартов будет заведён на пал (кнехт), двое участников, осуществлявших подачу бросательного, берут коренной конец швартова на плечи и, как можно сильнее, тянут его на себя, имитируя натяжение при подтягивании судна. Если бросательный привязан неправильно, это затруднит или сделает невозможным его отвязывание.

Судья, получив бросательный, останавливает секундомер.

Команда приводит оборудование и снаряжение в исходное и уходит с площадки.

Определение результатов

- Бросательный конец считается «поданным», если лёгость упала за чертой, обозначающей причальную стенку, на расстоянии не менее 1 м.

Если бросательный был подан со второй попытки, команда занимает последнее место. Если таких команд окажется несколько, они распределяются по последним местам в зависимости от показанного времени.

- Командный результат определяется по времени, затраченному участниками команды от момента старта до передачи бросательного судьё. За отсутствие рукавиц в процессе выборки и крепления швартова—штраф 5 сек за каждый случай.

- Результаты вносятся в протокол команды, судья заверяет результат своей подписью.

5.4 Устройство шлюпки

(1, 2 и 3 группы, 8 человек, командный зачёт)

Организация места соревнований

Соревнования проводятся или непосредственно в шлюпке на причале, или у макета шлюпки или у стенда с плакатом без указания деталей.

Материальное обеспечение:

- шлюпка класса ЯЛ-6 или макет шлюпки или плакат с изображением шлюпки без указания названий.
- карточки с наименованием деталей шлюпки;
- указка — 1 шт.

Порядок проведения

- Команда находится возле шлюпки (макета, плаката). На осмотр шлюпки и подготовку дается до двух минут. Название деталей корпуса, парусного вооружения и предметов шлюпочного снабжения (всего 90 наименований). Контрольное время выполнения

задания - 5 минут (3 минуты, если только 57 деталей). С пуском контрольного времени один из участников команды поочередно берет карточки, зачитывает вслух название и передает карточки судье. Один из участников показывает названную деталь. Команда может совещаться и подсказывать, но разрешается только одному участнику один раз показать. Поправки не засчитываются.

- В труднодоступных местах участнику разрешается не находить деталь, а давать словесное пояснение. Судья откладывает карточки с правильно указанными наименованиями, а карточки с не найденными и неправильно указанными деталями оставляет у себя.

- Задача команды: в течение контрольного времени показать как можно больше названных деталей и предметов.

- Во время ответов у шлюпки находятся участники только выступающей команды.

Определение результатов

- Командный зачет определяется по общему количеству правильных ответов за контрольное время.

- В случае если участники набрали равное количество баллов за указанное время, состоится второй тур. В случае равенства в нем победителями признаются все участники данного вида, набравшие одинаковое количество баллов.

- Результаты вносятся в протокол команды, судья заверяет результат своей подписью.

5.5 ГРЕБНАЯ ГОНКА НА ЯЛ-6

(Участвуют команды 1, 2 и 3 в/групп по 8 человек, командный зачёт. Проверяется умение правильно грести, выполнять действия по командам старшины шлюпки, физическая сила и выносливость.)

Организация места проведения

Соревнования проводятся на прямых дистанциях, на морских шлюпках ЯЛ-6 (ЯЛП-6). Для команд 1 группы дистанция составляет 500 м. Для команд 2 и 3 в/групп дистанция составляет 1000 м. Если акватория не позволяет определить прямую дистанцию, гонка проводится на дистанции с поворотом вокруг буйа, который шлюпка огибает левым бортом. На каждой воде – свой поворотный буй.

Ширина каждой дорожки ("воды") должна быть не менее 15 метров и иметь глубины не менее 3-х метров. Порядковая нумерация "вод" начинается со стороны финишной группы. Между внешним ограждением дистанции и берегами должно оставаться не менее 5 метров.

Стартовая линия и линия финиша устанавливаются под прямым углом к оси дистанции. За линией финиша должно оставаться не менее 50 м свободной воды.

Весла стандартные, вальковые длиной не более 3,9 м с шириной лопасти не более 15 см стандартного исполнения. Запрещается строгать и обтачивать весла с целью их облегчения, а также вносить изменения в их конструкцию.

Оборудование дистанции гонок, тип и укомплектованность шлюпок, состав экипажа и определение занятых мест осуществляются в соответствии с требованиями Шлюпочной сигнальной книги ВМФ, Положением о проведении соревнований и Гоночной инструкцией, утверждаемой главным судьёй соревнований.

Участвующие в гребной гонке шлюпки должны иметь жёсткие гоночные номера с цифрами размером 40 х 30 см на штоках, устанавливаемые вертикально вдоль диаметральной плоскости в носовой части шлюпки. Номер должен соответствовать номеру "воды".

Материальное обеспечение:

Шлюпки ЯЛ-6 (ЯЛП-6) – 03 шт.

Весла стандартные – 14 шт.

Дрек с дректовом L=40 м – 02 шт.
Топор плотницкий – 02 шт.
Жилеты спасательные – 16 шт.
Номера гоночные – 03 шт.
Буи стартовые и финишные – 04 шт.

Порядок проведения

В состав экипажа шлюпки входят шесть гребцов, вперёд смотрящий и старшина шлюпки.

Организаторы соревнований предоставляют шлюпки, которые выдаются экипажам по жеребьёвке. Принцип распределения команд по заездам определяется путём жеребьёвки.

К соревнованиям не допускаются шлюпочные команды, не имеющие полного количества гребцов, опоздавшие к осмотру, а также участники, которые одеты не по форме или не умеют плавать.

При нарушении настоящих правил, команда дисквалифицируется.

Старт даётся путём выравнивания шлюпок на линии старта. На старте они выравниваются по форштевню. Судья на старте выравнивает шлюпки командами: «1-я, - назад на полкорпуса!», «2-я, задержаться!» и т. п. После выравнивания судья на старте подаёт команды: «Занести вёсла!» и «Вёсла – на воду!» и даёт отмашку красным флажком. При этом запускаются секундомеры у судей на старте и на финише.

Шлюпка считается финишировавшей, если она пересекла своим форштевнем линию в пределах знаков, ограждающих ширину дистанции. В этот момент судья на финише даёт отмашку красным флажком. По команде старшины шлюпки гребцы ставят вёсла на валёк. Действия судьи на финише и экипажей одинаковы для каждой финиширующей шлюпки.

Определение результатов

- При финише первой шлюпки фиксируется время по секундомерам.
- При финише последующих шлюпок фиксируется время их отставания от шлюпки, финишировавшей первой.
- При проведении гребной гонки в несколько заездов отставание пересчитывается от шлюпки, показавшей наименьшее время прохождения дистанции независимо от заезда.

5.6 Постановка и уборка парусного вооружения

(1 и 2 группы, 8 человек, командный зачёт)

Организация места соревнований

Соревнование проводится в шлюпке, стоящей у берега. Шлюпка укомплектована штатным вооружением. Парусное вооружение находится в чехле на штатном месте.

Порядок проведения

Экипаж находится на штатных местах, в спасательных жилетах.

Задача: как можно быстрее и без ошибок установить, а затем убрать парусное вооружение.

Соревнование проводится в два этапа:

1) постановка парусного вооружения:

необходимо установить мачту; обтянуть ванты; расчехлить и развернуть парус; поднять его на ракс-бугеле и третней стропке до конца мачты; закрепить фал и галсы; провести шкоты;

2) уборка парусного вооружения:

необходимо отдать галсы; отдать фал и спустить парус; сложить и зачехлить его; отдать панты; закрепить на мачте фал и ванты; срубить мачту; уложить вооружение на штатное место;

После каждого этапа и остановки времени судьи проверяют правильность выполнения;

Возможные ошибки:

- участник встает на банку или планширь;
- не обтянуты ванты; не
- до конца поднят парус;
- неправильно закреплены фал, галсы, ванты;
- неправильно проведены шкоты;
- не соблюдена последовательность постановки и уборки;
- неправильно сложен и зачехлён парус;
- неправильно закреплён такелаж срубленной мачты;
- вёсла и парусное вооружение находятся не на штатных местах.

Определение результатов

За каждую ошибку команды наказываются штрафными 5-ю секундами.

Общее время команды определяется суммированием времени постановки, уборки и штрафа.

Результаты вносятся в протокол команды, судья заверяет результат своей подписью.

5.7 ПАРУСНЫЕ ГОНКИ НА ЯЛ-6

Организация гонок.

Условия проведения парусных гонок.

Парусные гонки проводятся на акватории в стороне от судового хода на одностипных гребно-парусных судах. Организаторы соревнований предоставляют шлюпки, которые выдаются экипажам по жеребьевке. Принцип распределения команд по заездам определяется путём жеребьевки.

При проведении соревнованиях на ялах участникам разрешается:

- использовать, если предусмотрено Положением о соревнованиях, два комплекта своих парусов из любой ткани, со стальным тросом по передним шкаторинам, булинами по задним шкаторинам, общей площадью согласно Правилам класса;
- использовать свои мачты и рейки со шкалой, при условии их соответствия стандарту (размеры: длина, диаметр, материал) для указанного типа судна, стальной фал для подъёма парусов.

Запрещается:

- использовать металлические талрепа для крепления вант и фала;
- использовать систему блоков и стопоров для управления парусами.

Представитель команды несет материальную ответственность за повреждения корпуса судна и его штатного вооружения.

При нарушении настоящих Правил, команда отстраняется от парусных гонок.

Обмер площади парусов производится по правилам класса судна (Инструкция по обмеру парусов яла – Приложение № 7).

Каждое судно обязано нести на парусе номер в соответствии с Приложением № 8. Размер цифр на парусах должен быть в пределах: высота - 250 – 300 мм; толщина – 30 40 мм; ширина – 120 – 150 мм; расстояние между цифрами – 30 – 40 мм.

Судейская бригада.

Судейской бригадой по проведению парусных гонок руководит старший судья по парусу (или главный арбитр). В состав судейской бригады входят:

- старший судья по парусу;
- старший судья-арбитр, судьи-арбитры (судьи на знаках);
- старший судья старта, финиша;

- судья линии старта, финиша;
- судья-хронометрист;
- секретарь;
- судьи сигнальщики;
- судья – меритель;
- врач;
- судья-информатор;
- судья при участниках

Старший судья по парусу подчиняется главному судье по морской подготовке и отвечает за подготовку и организацию проведения парусных гонок. Он обязан:

- укомплектовать судейскую бригаду;
- составить гоночную инструкцию, согласовать её с главным судьей по морской подготовке, утвердить у главного судьи и раздать участникам;
- организовать и контролировать работу судьи-мерителя;
- проверить наличие судейского инвентаря, плавсредств и катеров обеспечения;
- руководить установкой дистанции;
- провести инструктаж рулевых;
- в ходе соревнований контролировать работу судей;
- во время парусных гонок осуществлять контроль за соблюдением спортсменами и судьями мер безопасности, лично руководить спасательными работами при оказании помощи экипажам пострадавших судов;
- при поступлении протестов организовать рассмотрение их арбитражной группой (протестный комитет), принятые решения представлять на утверждение главному судье.

Старший судья-арбитр является заместителем старшего судьи по парусу, руководит и отвечает за работу судей-арбитров. Он принимает участие в установке линии старта и после подготовительного сигнала должен находиться на противоположной от судейского судна стороне линии старта.

Арбитры (судьи на знаках) обязаны:

- наблюдать за правильностью расположения знаков дистанции, принимать меры для возвращения их в исходное положение в случае смещения или осуществить их замену;
- осуществлять контроль за прохождением судов в своей зоне наблюдения, вести учёт прохождения знака отдельно по каждому кругу, вести зарисовки конфликтных ситуаций в своей зоне, регистрировать подъём протестного флага;
- при навале на знак, оповещать об этом рулевого;
- в случае возникновения конфликта и заявления протеста – подать главному арбитру рапорт с зарисовками конфликтной ситуации;
- принимать участие в рассмотрении протестов;
- оказывать, если возможно, помощь судам, потерпевшим аварию.

Старший судья старта, финиша обязан:

- проверить установку дистанции, линии старта и финиша;
- распределять обязанности между судьями, провести их инструктаж, организовать четкое взаимодействие между ними;
- постоянно вести наблюдение за погодой и обстановкой на дистанции;
- по завершении процедуры старта, финиша совместно с секретарем окончательно оформляет стартовый, финишный протокол.

Судья линии старта, финиша обязан:

- иметь переносной визир, флаг, свисток;
- в момент сигнала «Старт открыт» или за 1 минуту до него (если предусмотрено правило одной минуты) лично определяет положение судов относительно стартовой линии, только он один может решать: какие суда пересекли стартовую линию раньше стартового сигнала;
- в случае фальстарта докладывать номера судов, нарушивших правило старта;

- в момент финиша находиться в створе финишной линии и лично определять порядок и правильность прохождения судами финишной линии, при пересечении её судном давать отмашку флагом и звуковой сигнал.

Судья-хронометрист обязан:

- в предстартовое время производить четкий отсчет оставшихся до подачи установленных сигналов минут и секунд (последняя минута);
- в момент приема на финише первого судна запустить секундомер и сообщать секретарю время отставания последующих судов от первого.

Судьи-сигнальщики обязаны:

- знать все флаги и сигналы, указанные в гоночной инструкции, четко выполнять порядок проведения стартовой процедуры;
- подавать сигналы сокращения и отмены гонки;
- во время гонок вести наблюдения за судами, в случае поломки рангоута или опрокидывания немедленно докладывать старшему судье старта, финиша.

Судья-меритель обязан:

- в соответствии с инструкцией (Приложение №8) проводить обмер парусов и рангоута;
- проверять наличие и правильность несения гоночных номеров;
- представлять секретарю рапорт по результатам обмера с указанием номеров на парусах.

Секретарь обязан:

- готовить необходимую документацию для проведения парусных гонок;
- вести черновую запись гонки, отмечая все конфликтные ситуации и нарушения, замеченные судьями, фиксировать время начала и окончания каждой гонки, состояние погоды и случаи схода судов с дистанции;
- в период финиша фиксировать порядок прихода и время отставания от первого судна;
- при заявлении протестов на финише делать запись в протоколе и уточнять на кого заявляется протест;
- после утверждения решения по протестам окончательно оформлять протокол гонки;
- обеспечивать арбитражную группу канцелярскими принадлежностями.

Дистанция.

Дистанция для проведения парусных гонок рекомендуется в форме треугольника и обозначается тремя знаками (схемы дистанций парусных гонок – Приложение №6). Старт и финиш ограничиваются двумя знаками. Протяженность дистанции должна составлять 15-20 кабельтовых. Схема дистанции на каждом соревновании оговаривается в Гоночной инструкции (типовые Гоночные инструкции – Приложение №5).

Старт, как правило, устанавливается против ветра, прохождение дистанции против часовой стрелки (левая дистанция). Исходя из местных условий, Гоночной инструкцией, могут быть приняты иные варианты дистанции, но, при условии, что участок лавировки составляет не менее 40 % общей длины дистанции.

Знаками, определяющими дистанцию парусных гонок, как правило, должны быть буи или вехи с флагом яркой окраски. Флаги на знаках, ограничивающих линии старта и финиша должны быть другого цвета, чем на дистанции.

Ширина линии старта и финиша должна составлять не менее суммы 1,5 длин стартующих судов.

Меры безопасности.

При отходе от берега экипажи команд должны находиться в спасательных жилетах в течение всего времени пребывания под парусом.

Ответственность за исправное состояние спасательных средств несут тренеры (представители) экипажей, а правильное их использование участники персонально.

Перед выходом на воду рулевой обязан проверить наличие и исправность спасательных средств, исправность рулевого управления, такелажа и рангоута. Крепление такелажа должно обеспечивать немедленную уборку парусов. При отходе от берега в каждом судне должны находиться: все рыбины и люки, два весла, две уключины, черпак, ведро. В противном случае команда не допускается к гонкам.

О выходе и возвращении судна на базу рулевой обязан сделать запись в вахтенном журнале.

При неблагоприятных погодных условиях решение о проведении парусных гонок принимается главным судьей соревнований.

Спасательная служба соревнований должна быть обеспечена в соответствии с Инструкцией (Приложение № 7).

Настоящие Правила и Положение для каждого соревнования должны быть дополнены письменной Гоночной инструкцией, которую составляет старший судья по парусу и утверждает главный судья. Гоночная инструкция обладает силой Правил.

Гоночная инструкция не должна дублировать информацию, изложенную в Правилах и Положении о соревнованиях.

Судейская коллегия имеет право изменить Гоночную инструкцию при условии, что каждое судно извещено об этом не позднее сигнала «Предупреждение».

Определения.

ГАЛС. Правый или левый галс. Судно находится на галсе правом или левом, в зависимости от того, какая сторона у неё наветренная.

ГОНКА. Судно находится в гонке с момента подачи сигнала «Подготовительный» и до тех пор, когда оно финишировало и отошло от финишной линии и финишных знаков или сошло с гонки, либо гонка была отложена или прекращена, либо был дан сигнал общего отзыва.

ГОНОЧНЫЙ БЕЙДЕВИНД. Судно находится на курсе гоночный бейдевинд, когда оно идёт под парусом настолько круто к ветру, что с наибольшей для себя выгодой выбирается на ветер.

ЗНАК. Знаком считается любой указанный в Гоночной инструкции объект, который судно должно пройти с предписанной стороны. Средства крепления ко дну, а также любые предметы, случайно или временной прикреплённые к объекту, не считаются его частью.

МАЧТА НА ТРАВЕРЗЕ. Наветренное судно, идущее под парусом не круче, чем подветренное судно, находится в положении мачта на траверзе, когда его рулевой, глядя по траверзу со своего штатного места, оказался впереди мачты подветренного судна. Наветренное судно, идущее под парусом круче, чем подветренное судно, находится в положении мачта на траверзе, когда его рулевой, глядя по траверзу со своего штатного места, оказался бы впереди мачты подветренного судна, если бы его судно шло не круче, чем подветренное судно.

МЕСТО. Место – это пространство, необходимое судну для маневрирования без задержек в соответствии с хорошей морской практикой в существующих условиях.

НАДЛЕЖАЩИЙ КУРС. Надлежащим курсом считается любой курс, которым судно могло бы идти под парусом к финишу как можно скорее (в отсутствие других судов, о которых идет речь в правилах, использующих этот термин). До сигнала «Старт открыт» надлежащего курса не существует.

ОТЛОЖЕННАЯ ГОНКА. Отложенной называется гонка, старт которой не был дан в назначенное время и которая может быть проведена или прекращена позже.

ПОВОРОТ ОВЕРШТАГ. Судно делает поворот оверштаг с момента, когда оно начинает уваливать на другой галс из положения левентик, и до того момента, когда оно увалило до курса гоночный бейдевинд.

ПОВОРОТ ФОРДЕВИНД. Судно начинает поворот фордевинд в момент, когда при попутном ветре нижняя шкаторина его фока пересекает диаметрально плоскость судна, и заканчивает поворот фордевинд, когда фок наполнится ветром на другом галсе.

ПОДВЕТРЕННАЯ И НАВЕТРЕННАЯ. Подветренная сторона судна – это сторона,

противоположная той, на которую дует ветер, или которая была противоположной до того, как судно оказалось в положении левентик. Однако если судно идет чистым фордевиндом или чужим галсом, то подветренной стороной считается сторона, на которой находится ее фок. Противоположная сторона – наветренная. Когда два судна находятся на одном и том же галсе и связаны, то подветренным судном считают то, которое находится на подветренной стороне другого судна. Другое судно является наветренным.

ПРЕКРАЩЕННАЯ ГОНКА. Прекращенной называют гонку, которая объявлена недействительной, но которая может быть повторена.

ПРЕПЯТСТВИЕ. Препятствием считается любой объект, который судно находясь от него на расстоянии длинны корпуса и, идя прямо на него, не может обойти с одной или другой стороны без существенного изменения курса. Препятствием также считается любой объект, который можно безопасно пройти только с одной стороны. Гоночная инструкция может предписать, что определенные зоны акватории должны рассматриваться в качестве препятствия. Однако судно, находящееся в гонке, не является препятствием для других судов, если они не должны уступить ему дорогу или доставлять место.

ПРИВЕДЕНИЕ. Изменение курса к ветру.

ПРОТЕСТ. Протестом считается заявление судна, судейской коллегии или протестной комиссии о том, что какое-то судно, возможно, нарушило Правила.

СТАРТ. Судно стартует, когда после сигнала «Старт открыт», впервые пересекает стартовую линию любой частью своего корпуса, экипажа или вооружения в направлении первого знака дистанции, выполнив, если необходимо правило 66.3.

СТОРОНА, УЧАСТВУЮЩАЯ В ПРОТЕСТЕ: Протестующая сторона, сторона, на которую подан протест; судно, требующее восстановления результата; любое другое судно или участник соревнований, вовлеченные в инцидент, которые могут быть наказаны; судейская коллегия.

СУДНО ИДУЩЕЕ ПОД ПАРУСОМ. Судно идет под парусом, когда использует только ветер и воду для увеличения поддержания или уменьшения скорости, а его экипаж регулирует паруса и положение корпуса и выполняет другие действия в соответствии с хорошей морской практикой.

УВАЛИВАНИЕ. Изменение курса под ветер до начала поворота фордевинд.

ФИНИШ. Судно финиширует, когда оно, идя курсом от последнего знака дистанции, пересекает финишную линию любой частью своего корпуса, экипажа или вооружения (в их нормальном положении) впервые или после соблюдения правила 66.6, в связи с выполнением наказания.

ЧИСТО ПОЗАДИ И ЧИСТО ВПЕРЕДИ, СВЯЗАННОСТЬ. Судно находится чисто позади другого судна, когда его корпус и вооружение (при нормальном использовании) находится позади воображаемой линии, являющейся траверзом к самой задней точке корпуса или вооружения другого судна. Другое судно в этом случае находится чисто впереди. Суда связаны, если ни одно из них не находится чисто позади другого или, если судно находится между ними, связано с обоими. Эти термины не применяются к судам, находящимся на разных галсах, за исключением ситуаций, когда применяется правило параграфа № 76.

Оказание помощи, изменение числа людей на борту

Все суда должны оказывать всемерно помощь любому судну или лицу, находящемуся в опасности. Если при этом судно не несущее ответственность за несчастный случай, оказывая помощь, ухудшило свои возможности на занятие лучшего места, судейская коллегия должна решить вопрос о компенсации ему потерянного времени или места (путем определения среднего результата из зачетных гонок).

Судно, имевшее возможность оказать помощь и не оказавшее ее, подлежит дисквалификации.

Член экипажа судна, оказавшийся за бортом во время гонки, должен быть взят на борт. В противном случае судно обязано прекратить гонку.

Принцип честной спортивной борьбы.

Экипаж судна должен соревноваться, используя только умение управлять судном, идущим под парусом. Он должен соблюдать Правила и общепринятые принципы спортивного поведения и честной спортивной борьбы.

Наказать судно по этому правилу можно только в случае, когда будет явно установлено, что нарушен принцип честной спортивной борьбы и другие правила не применимы.

Признание нарушения.

Судно, осознавшее нарушение какого-либо правила во время гонки, должно немедленно выйти из гонки или выполнить одно из возможных наказаний, предусмотренных Правилами или Гоночной инструкцией.

Средства движения.

Главное правило. Для движения судна не должны использоваться никакие другие средства, только ветер и вода для увеличения или уменьшения скорости. Нельзя уменьшать скорость судна непредусмотренными средствами. Для управления судном в аварийных обстоятельствах вместо руля может быть использовано весло или другой предмет.

Экипаж может регулировать положение паруса и выполнять другие действия в соответствии с хорошей морской практикой, но не должен перемещаться для увеличения скорости запрещенными методами.

Запрещаются следующие действия:

«ПАМПИНГ» - повторяющееся взмахивание любым парусом создаваемое подбиранием или потравливанием паруса, или движениями тел членов экипажа для этого;

«СКАЛИНГ» - повторяющиеся движения рулем, не являющиеся необходимым для управления судном.

«РОКИНГ» - повторяющиеся раскачивание судна с борта на борт, вызванное передвижением экипажа или регулировкой парусов, не способствующее управлению судном.

«УЧИНГ» - быстрое движение туловищем вперед с резкой остановкой.

Судно, севшее на мель или сцепившееся с другим судном (или любым препятствием), для своего освобождения не должно получать посторонней помощи от кого бы то ни было, за исключением экипажа судна, с которым оно сцепилось. Любое использованное при этом снаряжение должно быть взято на борт, прежде чем судно продолжит гонку.

В случае если судно не может сняться с мели при помощи парусов и отпорного крюка, то оно может использовать любые средства, при этом должны быть убраны паруса и рангоут. Протаскивание судна вдоль мели на ветер запрещается.

Любые средства движения могут быть использованы для оказания помощи лицу или другому экипажу, находящемуся в опасности.

Стартовые сигналы

Основные сигнальные флаги приведены в Приложении № 16. Другое сигналопроизводство оговаривается в Гоночной инструкции.

При выполнении процедуры старта должны подаваться следующие сигналы:

- «Предупреждение» - поднимается флаг класса и дается звуковой сигнал за 10 минут до сигнала «Старт открыт»;
- «Подготовительный» - поднимается флаг «Шлюпочный» и дается звуковой сигнал за 5 минут до сигнала «Старт открыт»;
- «Старт открыт» - производится спуск флага класса и «Шлюпочного», и дается звуковой сигнал.

В случае ошибки в отсчёте времени между стартовыми сигналами рекомендуется дать общий отзыв или прекратить гонку и повторить процедуру старта и сигнала «Предупреждения».

Время исчисляется по зрительным сигналам и ошибка по времени выстрела или другого звукового сигнала (или их отсутствие) не принимается во внимание.

Прекращение или сокращение гонки

Судейская коллегия имеет право до сигнала или после сигнала «Старт открыт» сократить дистанцию или прекратить гонку из-за неблагоприятных погодных условий, недостаточного ветра и других причин, влияющих на безопасность проведения гонки.

Если гонка была прекращена, то должно быть определено время её проведения и доведено до сведения рулевых.

Начало и окончание гонки

Стартующим (участвующим в гонке) считается такое судно, которое после сигнала «Подготовительный» маневрирует вблизи линии старта.

Гонка начинается с сигнала «Старт открыт», однако судно обязано подчиняться гоночным правилам с момента сигнала «Подготовительный» и до момента, когда судно финиширует и сойдет с линии финиша или прекратит гонку. После сигнала «Подготовительный» и до сигнала «Старт открыт» судам запрещается пересекать стартовую линию. В противном случае судну засчитывается фальстарт, оправдать который можно только после сигнала «Старт открыт», обогнув любой стартовый знак с надлежащей стороны.

Если какая-нибудь часть паруса, его экипажа или оборудования находятся на стороне дистанции от стартовой линии в момент сигнала «Старт открыт», то судну засчитывается фальстарт. В этом случае судно должно повторно стартовать, обогнув стартовый знак с надлежащей стороны.

По решению судейской коллегии Гоночной инструкцией может вводиться «правило одной минуты». По этому правилу суда, в течении последней минуты перед сигналом «Старт открыт» не должны заходить и находиться со стороны дистанции за линией старта и её продолжениями. В противном случае судну засчитывается фальстарт.

Судно финиширует, как указано в определении правила параграфа 59. Судно не обязано пересекать финишную линию всем корпусом. После финиша оно может сойти с финишной линии в любом направлении. Принятое на финише судно не должно мешать другим судам финишировать.

Если судно принятое на финише, но не сошло с линии финиша и навалило на знак, ограничивающий линию финиша, то оно обязано обогнуть его и финишировать повторно с надлежащей стороны. Время фиксируется по повторному финишу. Это правило распространяется также для парусных гонок без рулей.

Если судно, принятое на финише, повторно пересекает линию финиша (преднамеренно, или по ошибке, или по неосторожности), то оно повторно принимается на финише и время фиксируется по последнему принятому финишу.

Отзыв судов

Каждое судно во всех гонках обязано иметь гоночный номер.

Если в момент подачи сигнала «Старт открыт», или в период времени между сигналами «Подготовительный» и «Старт открыт», какая-либо часть корпуса или вооружения судна находится на линии старта или пересекло её, то оно должно быть, как можно быстрее отозвано.

Если число преждевременно стартующих судов не даёт возможности своевременно их отозвать, судейская коллегия должна дать сигнал «Общий отзыв» для всех стартующих судов.

Отозванное или возвращающееся после фальстарта судно должно вернуться на правильную сторону линии старта, обогнув один из знаков, ограничивающих линию старта, уступая дорогу стартующим или стартовавшим судам. Как только судно вернулось на правильную сторону, его права на дорогу восстанавливаются.

Общие ограничения

Настоящие правила вступают в силу с момента подачи сигнала «Подготовительный».

Судно, имеющее право дороги по отношению к другому судну, должно принять все меры, чтобы избежать столкновения.

Судно, имеющее право дороги и вынужденное изменить надлежащий курс во избежание столкновения, имеет право заявить протест.

Если судно, имеющее право дороги по отношению к другому судну, не приняло всех мер к избеганию столкновения, которое нанесло материальный ущерб судам, то оно дисквалифицируется, как и другое судно.

Пока судно не стартовало и не прошло линию старта, любое его приведение, заставляющее другое судно изменить курс во избежание столкновения, должно выполняться медленно, таким образом, чтобы дать наветренному судну место и возможность уступить дорогу. Подветренное судно не должно приводиться круче курса гоночной бейдевинд.

До или после окончания гонки судно не должно создавать помех судам, находящимся в гонке.

Если судно под парусом не идет надлежащим курсом, то оно не должно создавать помех судну, оправдывающему себя за допущенные нарушения.

Судно, имеющее право дороги по отношению к другому судну, может изменять свой курс только так, чтобы дать возможность судну уступить дорогу. При этом судно, имеющее право дороги, не должно мешать уступающему судну. Исключением являются случаи, когда судно, имеющее право дороги: ложится на надлежащий курс чтобы стартовать (при этом оно находится на правом галсе, а другое судно – на левом галсе); или обогнуть знак.

Судно, имеющее право дороги по отношению к другому судну, должно окликом заблаговременно предупредить о своих правах на дорогу, чтобы дать возможность (место и время) другому судну уступить дорогу.

Правила расхождения

Главное правило, когда суда находятся на разных галсах:

Судно, идущее левым галсом, должно уступать дорогу судну, идущему правым галсом.

Главные правила, когда суда находятся на одном галсе

Суда связаны. Наветренное судно уступает дорогу подветренному судну.

Суда не связаны. Судно, идущее чисто позади, должно сторониться судна, идущего чисто впереди.

Установление связанности. Когда шедшее чисто позади судно связывается с подветренной стороны с передним судном, то подветренное судно должно в начальной стадии предоставить наветренному судну достаточное место возможность уступить дорогу.

Во время поворота оверштаг

После того, как судно прошло положение левентик, оно должно уступать дорогу другому судну пока оно не окажется на курсе гоночный бейдевинд. В течении этого времени правила параграфов 69 и 70 не применяются. Если под это правило попадают два судна, то уступить дорогу должно то, которое находится с левой стороны другого судна.

На одном галсе – до того, как судно сошло со стартовой линии

Хождение под парусом выше курса гоночный бейдевинд. До старта и прохода стартовой линии подветренное судно не должно идти под парусом выше курса гоночный бейдевинд, когда наветренное судно находится в положении мачта на траверзе и вынуждено было бы изменить курс, чтобы уступить дорогу.

Приведение. Пока судно, идущее чисто впереди или являющееся подветренным, не стартовало и не прошло стартовую линию, оно обязано любое приведение, заставляющее другое судно изменить курс в целях уступить дорогу, выполнять медленно и в начальной таким образом, чтобы дать наветренному судну место и возможность уступить дорогу.

На одном галсе – после того, как судно сошло со стартовой линии.

Хождение под парусом выше надлежащего курса. Когда суда стартовали и сошли со стартовой линии, подветренное судно не должно идти под парусом выше своего надлежащего курса, если в любой момент существования связанности наветренное судно было бы в положении мачта на траверзе. Исключения составляют случаи, когда подветренное судно приводится и делает поворот оверштаг, не мешая наветренному судну.

Приведение. После старта, когда судно сошло со стартовой линии и идет чисто впереди или является подветренным, оно может приводиться до тех пор, пока наветренное судно не оказалось в положении мачта на траверзе.

Хождение под парусом ниже надлежащего курса. На участке дистанции, проходимом полным курсом, судно не должно идти под парусом ниже своего надлежащего курса, если оно находится в пределах трёх полных длин своего корпуса от подветренного судна, находящегося чисто позади и держащего курс на проход с его подветренной стороны. Исключением являются случаи, когда такое судно уваливает и делает поворот фордевинд, ложась на новый надлежащий курс и не мешая при этом другому судну.

Другие ограничения действий подветренного судна

Сомнения относительно положения «мачта на траверзе». Если имеется сомнение в достижении наветренного судна положения мачта на траверзе, а его рулевой предупреждает окликом: «Мачта на траверзе» или словом такого же значения, то подветренное судно должно сразу подчиниться такому оклику согласно правилу 72.1 и 73.1. Если оно считает оклик неправильным, то может только подать протест.

Ограничение, касающиеся безопасности. Если во время приведения подветренного судна наветренное судно предупреждает окликом о том, что препятствие, третье судно или другой объект ограничивает возможность уступить дорогу, то подветренное судно должно предоставить наветренному судну место для прохода такого объекта.

Приведение двух и более судов. Подветренное судно может приводиться только тогда, когда имеет на это право по отношению по всем судам, затрагиваемым его приведением. При наличии такого права все суда обязаны ответить на его приведение, даже если промежуточное судно (суда) не имеет права приводиться по отношению к другим.

Перемена галса – повороты оверштаг и фордевинд

Главное правило. Судно, делающее поворот оверштаг или фордевинд, не должно создавать помех судну, находящемуся на галсе.

Переходный момент. Если после поворота оверштаг или фордевинд судно попадает в положение, дающее право дороги, то оно должно поворачивать на таком расстоянии от судна, находящегося на галсе, чтобы дать последнему возможность уступить дорогу, не вынуждая его при этом начать изменение курса до окончания поворота оверштаг или фордевинд.

Одновременные повороты оверштаг или фордевинд. Когда два судна делают одновременные повороты оверштаг или фордевинд, то судно, находящееся с левой стороны другого судна, должно уступить дорогу. Когда одно судно делает поворот оверштаг, а другое судно – поворот фордевинд, то дорогу должно уступать судно, делающее поворот оверштаг.

Огибание и прохождение знаков и препятствий

Это правило применяют к судам, которые приготовились обогнуть или пройти знак с одной и той же предписанной стороны или препятствие с одной и той же стороны.

Это правило не применяют:

- у стартового знака, окруженного свободной водой (включая такой знак, который является препятствием), когда судно приближается к стартовой линии с целью взять старт и до отхода от стартовых знаков; однако после сигнала «Старт открыт» подветренное судно не должно лишать наветренное судно места у такого знака, идя под парусом круче курса гоночный бейдевинд;

- к двум судам, находящимся на разных галсах: если они лавируют, или если одному из них, но не обоим, необходимо сделать поворот оверштаг, чтобы обогнуть или пройти знак или избежать препятствия.

Когда суда связаны:

Наружное судно. Наружное судно должно дать место для огибания либо прохождения знака или препятствия каждому внутреннему связанному с ним судну (за исключением предусмотренного правилом 76.5). Это место включает в себя пространство для поворота оверштаг или фордевинд, если такой поворот является составной частью манёвра по огибанию или прохождению. Наружное судно, подошедшее к знаку или препятствию на расстояние трёх полных длин своего корпуса связанное с внутренним судном, должно предоставить ему требуемое место, даже если потом связанность будет прекращена. Наружное судно, утверждающее, что связанность с внутренним судном была прекращена, берёт на себя обязанность доказать протестовому комитету, что оно оказалось чисто впереди внутреннего судна, когда сам было от знака или препятствия на расстоянии больше трёх полных длин своего корпуса.

Внутреннее судно. Судно, утверждающее, что оно было внутренним и связанным, берет на себя ответственность доказать протестовому комитету, что оно установило связанность в соответствии с требованием правила 76.5. Если внутреннее из двух или более связанных судов – находится на другом галсе по отношению к остальным, или если оно находится на том же галсе, но не имеет право на приведение, и ему необходимо сделать поворот фордевинд, чтобы непосредственно лечь на надлежащий курс на следующий знак, то оно должно выполнить этот поворот при первой же разумной возможности.

Когда суда не связаны:

Судно, идущее чисто позади, в тот момент, когда судно, идущее чисто впереди, подходит к знаку или препятствию на расстоянии в две полные длины его корпуса, должно сторониться судна, идущего чисто впереди, до окончания его манёвра по огибанию или прохождению знака, или препятствия при условии, что судно, идущее чисто впереди, остаётся на том же галсе, или делает поворот фордевинд. Судно, идущее чисто впереди, не обязано предоставлять место судну, идущему чисто позади, до того, как будет установлена связанность.

Судно, идущее чисто впереди и делающее поворот оверштаг для огибания знака, подчиняется требованиям правила параграфа 75. Но судно, идущее чисто позади не должно приводиться круче курса гоночный бейдевинд, чтобы помешать судну, идущему чисто впереди сделать поворот оверштаг.

Ограничения.

Ограничения по установлению связанности. Судно, устанавливающее, положение связанности с внутренней стороны с судном идущим чисто впереди, получает право на место по правилу 76.3 только тогда, когда наружное судно в тот момент имеет возможность предоставить место и когда связанность устанавливается из положения чисто позади на расстоянии больших трёх полных длин его корпуса от знака или препятствия.

Однако если судно заканчивает поворот оверштаг на расстоянии меньшем трёх полных длин её корпуса от знака или препятствия, то оно должно предоставить место предусмотренное правилом 75.1 судну, которое не может затем приведением избежать установления связанности с внутренней стороны.

Ограничения, действующие у препятствия большой протяженности. Когда суда проходят препятствия большой протяженности, такое как мель, берег или другое судно, правило 75.3 не применяется, и судно, идущее чисто позади, может связаться с судном, идущим чисто впереди, при условии, что в этот момент для безопасного прохода между передним судном или этим препятствием.

Лавировка, требование окликом места для поворота оверштаг от препятствия.

Оклик. Если два судна находятся на одном галсе и безопасность плавания требует от судна находящегося чисто впереди или подветренного и идущего курсом гоночный бейдевинд, существенного изменение курса во избежание препятствия (если оно намерено сделать поворот оверштаг, но не может повернуть без столкновения с другим судном) то оно

должно окликом потребовать у этого судна место для поворота оверштаг и манёвра, позволяющего разойтись с ним. Нельзя делать оклик и поворот оверштаг одновременно.

Ответный манёвр. После оклика рулевой запрошенного судна при первой же возможности должен ответить: «Поворачивайте» или что-нибудь подобное в этом случае, сделать поворот оверштаг и предоставить окликнувшему судну место для поворота оверштаг и возможность разойтись. Окликавшее судно должно немедленно сделать поворот оверштаг. Запрошенное судно, ответив «Поворачивайте», берет на себя обязанность доказать протестному комитету, что оно предоставило достаточно места.

Ограничения в случае, когда препятствие является знаком. Если препятствием является стартовый знак, окруженный свободной водой, или средство крепления его ко дну, то, приближаясь к стартовой линии, чтобы стартовать, и после старта, идущее чисто впереди или подветренное судно не имеет право требовать место для поворота оверштаг.

У других препятствий, которые одновременно являются знаками: если запрошенное судно может пройти такое препятствие, то запрашивающее судно не имеет право на получение места для поворота оверштаг и манёвра, позволяющего разойтись с запрошенным судном. Запрошенное судно должно немедленно сообщить об этом запрашивающему судну. Если запрошенное судно в дальнейшем не смогло пройти препятствие, то оно должно выйти из гонки или оправдать себя, выполнив наказание, предусмотренное Гоночной инструкцией.

На стороне дистанции от стартовой линии.

После сигнала «Старт открыт» судно, которое не стартовало и идёт со стороны дистанции на предстартовую сторону стартовой линии или её продолжение, должно уступить дорогу всем судам, которые стартовали или находятся на предстартовой стороне стартовой линии до тех пор, пока оно полностью не окажется на предстартовой стороне. С этого момента, если оно получает право дороги по отношению к другому судну, оно должно предоставить такому судну место и возможность уступить дорогу.

Судно, уступающее дорогу после навала на знак.

Если судно совершило навал на знак и оправдывает себя, то оно должно уступить дорогу всем другим судам до тех пор, пока не закончит маневр по оправданию, а если оно стартовало – пока не ляжет на надлежащий курс к следующему знаку.

Проведение гонок.

Прохождение дистанции.

В Гоночной инструкции может устанавливаться контрольное время прохождения дистанции. Как правило, оно устанавливается из расчета минимальной скорости для судов одна морская миля в час. Исходя из местных условий, Гоночной инструкцией, может устанавливаться другое контрольное время. Гонка считается состоявшейся для всех участвующих судов, если первое на финише уложилось в контрольное время, выполнив условия правила.

Судно должно пройти дистанцию под парусом, огибая или обходя каждый знак с предписанной стороны и в установленной Гоночной инструкцией последовательности. Верёвочка, представляющая путь судна от старта до финиша, после натяжения должна лежать на предписанной стороне каждого знака, касаясь при этом каждого поворотного знака. Если судно не выполнило это требование, то оно подлежит дисквалификации.

Знак имеет предписанную сторону для судна до тех пор, пока оно не обогнуло или не прошло его. Знак стартовой линии начинает иметь предписанную сторону, когда судно приближается к стартовой линии с предстартовой стороны, чтобы стартовать, а финишный знак перестает иметь предписанную сторону, когда судно финиширует.

Навал на знак.

Судно не должно:

- совершать навал: на стартовый знак перед стартом, или на знак, которым начинается, ограничивается или заканчивается проходимый под парусом участок дистанции или на

финишный знак после финиша и до того, пока оно не отойдёт от линии финиша и знаков;

- вынуждать знак либо судно-знак сместиться, чтобы избежать навала.

Если судно было вынуждено нарушить правила 81.1 из-за неправильных действий другого судна, то оно должно быть оправдано в случаях:

- другое судно вышло из гонки или выполнил наказание, предусмотренное Гоночной инструкцией, тем самым, признав нарушение правил;
- судно подало протест на судно, которое вынудило нарушить правило, и он был удовлетворен.

Признание нарушения и наказания.

Судно, нарушившее какое-либо гоночное правило во время гонки, немедленно должно выйти из неё, или выполнить одно из возможных наказаний, предусмотренных Правилами и Гоночной инструкцией, не создавая при этом помех другим судам. Но если судно не исправило своей ошибки и не сошло с гонки, то другие суда обязаны считать его соревнующимся.

Судно, нарушившее гоночные правила, должно немедленно исправить свою ошибку, совершив поворот на 720 градусов, за исключением правил 82.3 и 66.6. Свою ошибку судно обязано исправить до ближайшего знака дистанции. Если инцидент произошел до сигнала «Старт открыт», то судно обязано оправдать себя после взятия старта до первого знака дистанции. В противном случае, судно дисквалифицируется в этой гонке.

Судно, нарушившее правило 81.1 может оправдать себя, для этого ему необходимо совершить повторное огибание знака и правильно обогнуть его с надлежащей стороны. Это правило распространяется также для парусных гонок без рулей.

Протесты.

Судно имеет право:

- протестовать против любого другого судна, но если протест связан со ссылкой на нарушения гоночных правил, то может быть подан только судном – участником конфликта или очевидцем его;
- требовать восстановления результата.

Судейская бригада имеет право:

- протестовать против любого судна, но не на основании сообщения членов экипажа другого судна, или сообщения другой заинтересованной стороны, или информации, полученной из протеста признанного недействительным;
- требовать, чтобы протестовый комитет рассмотрел вопрос о восстановлении результата;
- сообщить протестовому комитету, что требуются действия по правилу параграфа 85.

Регламентом соревнований может устанавливаться протестовый взнос, который должен быть приложен к протесту судна. Если протест судна удовлетворен, то протестовый взнос ему возвращается; если не удовлетворен, то его приходится проводящая организация.

Судно, намеривающееся протестовать обязано:

- известить другое судно окриком «Протест» или другими словами того же значения;
- поднять на видном месте такелажа или вооружения протестовый флаг и нести его в течение всей гонки;
- на финише дать отмашку протестовым флагом до получения ответа с судейского судна;
- сообщить судейской коллегии номер судна, на которое заявляется протест, и его причину.

Невыполнение этих требований лишает судно права на протест, но судейская коллегия имеет право действовать по собственным наблюдениям.

Протест подается в письменном виде главному судье соревнований и должен содержать:

- номер протестующего судна и судна, на которое подаётся протест;
- дату, время и место инцидента;
- параграф правил, которые считаются нарушенными;
- описание инцидента;
- схематическое изображение инцидента, на котором должно быть отражено: дистанция, направление ветра, курсы судов перед инцидентом, в момент его и после расхождения.

Протест подписывается рулевым судна и должен быть подан в судейскую коллегию в течение времени, определенного Гоночной инструкцией. Если Гоночной инструкцией это не предусмотрено, то в течение тридцати минут, после финиша последнего судна в последней гонке гоночного дня. Исходя из местных условий, судейская коллегия, может продлить срок подачи протестов.

Протест, поданный в письменном виде, не может быть взят обратно и судейская коллегия должна вынести по нему решение, но если протестовый комитет установит, что между судами было незначительное касание, которого нельзя было избежать, то протестующее судно может потребовать свой протест обратно.

Решения по протестам принимаются до утверждения технических результатов.

Требование восстановить результат

Требование на восстановлении результата должно быть основано на утверждении, что результат судна в гонке существенно ухудшился не по его вине, а из-за:

- а) неправильных действий или упущений судейской бригады или протестового комитета;
- б) повреждения, полученного в результате действий судна, нарушившего какое-либо гоночное правило, или судна, не находящегося в гонке и обязанного уступать дорогу;
- в) того, что судно оказывало помощь в соответствии с правилом 60.1
- г) действия судна, которое было наказано по правилу параграфа 61, или к которому были применены дисциплинарные меры по правилу 86.3.

85.2. Требование о восстановлении результата должно быть подано в письменном виде в течение времени, предусмотренного правилом 84.7 или не позднее 2 часов после соответствующего инцидента, в зависимости от того, что заканчивается позже. Не требуется показа протестового флага.

Действия протестового комитета (арбитражной комиссии).

Без рассмотрения:

- если судно не стартовало или не финишировало, то судейская коллегия должна отметить его в протоколе как не стартовавшее (НС) или не финишировавшее (НФ);
- протестовый комитет без рассмотрения может наказать судно за нарушение правила 63.2 по наблюдению арбитров; судно, наказанное в соответствии с этим правилом, должно быть извещено при объявлении результатов гонки.

Протестовый комитет имеет право:

- протестовать против любого судна (но не на основании сообщения членов экипажа другого судна, или сообщения другой заинтересованной стороны, или информации, полученной из протеста, признанного недействительным), если протестовый комитет полагает на основании собственных наблюдений, что судно грубо нарушило Правила соревнований;
- по собственной инициативе рассмотреть вопрос о восстановлении результата.

Протестовый комитет, состоящий не менее чем из трёх человек, должен провести рассмотрение протеста в соответствии с требованиями правил параграфов 84 и 87. Если протестовый комитет решит, что судно действительно совершило проступок, то он должен его дисквалифицировать.

Рассмотрение протеста

Требование рассмотрения. Судно не может быть наказано без рассмотрения. Исключение составляют случаи, предусмотренные правилом 86.1.

Протестовый комитет должен рассмотреть все протесты, поданные в комитет, но может согласиться с заявлением протестующего об отзыве своего протеста.

Извещение сторон. Стороны, участвующие в протесте, должны быть извещены о времени и месте его рассмотрения. Информации, содержащаяся в протесте должна быть доступна всем сторонам, участвующим в нём. Должно быть предоставлено разумное время для подготовки к рассмотрению.

Право присутствовать при рассмотрении. Стороны, участвующие в протесте, или их представители имеют право присутствовать при заслушивании всех свидетельских показаний и задавать вопросы свидетелям. Если речь идёт о возможном нарушении гоночных правил, то представителем судна должно быть лицо, бывшее на его борту во время инцидента. Свидетелей, если они не являются членами протестового комитета, приглашаются только на время опроса.

Если какая ни будь из сторон, участвующих в протесте не явилось на рассмотрение, то протестовый комитет не смотря на это, может принять решение по протесту. В случае отсутствия на рассмотрении какой-нибудь из сторон по уважительной причине, протестовый комитет имеет право вернуться к рассмотрению протеста.

Действительность протеста. Протестовый комитет должен решить: отвечает ли протест всем требованиям. Если отвечает, то протест объявляется действительным, и протестовый комитет должен продолжить разбор; если нет, то он объявляется недействительным и отклоняется. Такое решение может быть принято только после того, как протестующей стороне будет дана возможность привести свидетельства о выполнении всех требований.

Заслушивание показаний. Во время рассмотрения протеста протестовый комитет разбирает показания сторон, участвующих в протесте, их свидетелей и любые другие показания, которые сочтёт необходимыми.

Любой член протестового комитета, арбитры, наблюдавшие инцидент имеют право дать показания и им могут быть заданы вопросы.

Член протестового комитета, являющейся заинтересованной стороной, не должен принимать участие в дальнейшем рассмотрении или принятии решения, но может быть приглашен в качестве свидетеля. Сторона, участвующая в протесте и полагающая, что какой-либо член протестового комитета является заинтересованной стороной, должна высказать возражение при первой же возможности.

При рассмотрении протеста могут быть полезными свидетельствами фотографии и видеозаписи. Сторона, участвующая в протесте и представляющая такие свидетельства отвечает за организацию их просмотра. При этом протестовый комитет обязан учитывать их ограниченность и обращать внимание на следующее:

- видеозапись следует просмотреть несколько раз, чтобы извлечь всю возможную информацию;
- изображения, сделанные камерой с одним объективом очень мало годятся для оценки расстояний, а при использовании телеобъектива – вообще не годятся;
- если камера снимала два связанных судна под прямым углом к их курсу, то невозможно определить расстояние между ними;
- если камера была направлена по курсу судов, то невозможно определить, были ли они связаны;
- полезно задавать вопросы о месте нахождения камеры во время съёмок.

Решения по протесту.

Установление фактов. Протестовый комитет должен установить факты и на их основе принять своё решение. Решение, принятое протестовым комитетом относительно фактов, не может быть предметом апелляции.

Наказания и оправдания. Если протестовый комитет, после установления фактов или действующий в соответствии с правилом 88.1. решит, что судно, являющееся стороной

участвующей в протесте, нарушило какое-либо правило или его действия вызвали нарушение правил другими судами, то такое судно должно быть дисквалифицировано, а суда, которые были вынуждены нарушить правила, должны быть оправданы. Такая дисквалификация должна быть наложена независимо от того, какое правило указывалось в протесте в качестве его обоснования, и было ли упомянуто в протесте, которая признана виновной. Может быть дисквалифицировано протестующее или третье судно, а судно, на которое был подписан протест, оправдано.

Судейская коллегия может не производить контрольный обмер парусов, изложив в Гоночной инструкции порядок и время обмера при поступлении протеста.

Решение. Приняв решение, протестовый комитет должен немедленно сообщить, сторонам, участвующим в протесте:

- установленные факты;
- правило (или правила, которые применены);
- решение и его обоснование.

Апелляция.

Сторона, участвующая в протесте, может апеллировать в апелляционное жюри соревнований против решения протестового комитета.

Сторона, подающая апелляцию, обязана: при получении сообщения о решении протестового комитета по протесту, сообщить ей о намерении подать апелляцию. В течении двух часов представить спортивному комиссару апелляцию. В ней должны быть указаны причины её, то есть доводы, на основании которых считается неправильной трактовка правил протестовым комитетом. К апелляции должны быть приложены копии протеста, решения и апелляционный взнос (установленный Положением по нормам протестового).

Апелляция на решение протестового комитета может быть подана только в связи с интерпретацией правил. Апелляционное жюри должно считать имевшими место факты, установленные протестовым комитетом. Однако если апелляционное жюри не удовлетворено представленными фактами, то оно может обязать протестовый комитет представить дополнительную информацию.

Апелляционное жюри имеет право поддержать, изменить или отменить решение протестового комитета, объявить протест недействительным или возвратить его для повторного рассмотрения.

Апелляция может быть взята обратно в любое время, если лицо, подающее её, согласилось с решением протестового комитета.

Решение апелляционного жюри является окончательным и все стороны, участвующие в протесте, обязаны подчиниться ему.

Определение результатов парусных гонок.

До подведения результатов гонок судейская коллегия должна убедиться в том, что участники, закончившие дистанцию, не нарушили правил.

Результаты участия в парусных гонках определяются по наибольшей сумме очков, полученных в двух лучших гонках из трех. В случае невозможности проведения трёх гонок, результат определяется по фактическим проведенным гонкам.

Отсчёт времени отставания производится о первого принятого на финише судна. Если судно финишировало первым, но было дисквалифицировано, то оно в зачёт не принимается.

При равенстве результатов преимущество получает команда, имеющая лучший результат в худшей зачетной гонке.

ЗАЯВКА

на участие в Открытом слете юных моряков

от _____

(полное наименование клуба юных моряков/морского специализированного класса
образовательного учреждения/ морского кадетского корпуса/ морского колледжа)

№	Ф.,И.,О полностью	Дата рожд. (число, месяц, год)	Класс/ курс	Допуск врача к соревнованиям(даётся при наличии всех мед. справок)	Подпись врача и печать
1.					
...					
8.					

Всего допущено к соревнованиям _____ человек _____ *

подпись И.О.Фамилия

Командир отряда

(фамилия, имя полностью)

Руководитель команды

(Ф.И.О. полностью, должность)

Паспортные данные: № _____,

Когда и кем выдан _____ Код подразделения _____

Дом.адрес _____

Дата ____ 20__ г.

Руководитель

клуба юных моряков/
образовательного учреждения/
морского кадетского корпуса/
морского колледжа

(подпись)

И. О. Фамилия

*

*подпись заверяется оттиском печати организации

(Угловой штамп или типовой бланк)

СПРАВКА

С членами команды _____,

(полное название команды)

направленными для участия в Открытом слете юных моряков, проведен инструктаж по следующим темам:

- Правила поведения и пребывания: в воинской части, общественных местах, в лесу и у водоемов, на транспорте;
- Меры безопасности на стрельбах (в том числе, порядок обращения с оружием);
- Меры противопожарной безопасности.

№	Фамилия, имя, отчество	Личная подпись членов команды, с которыми проведен инструктаж
1.		
...		
8.		

Инструктаж проведен

_____ Под
пись _____ (Ф.И.О. полностью, проводившего инструктаж, должность)

Руководитель команды

_____ (Ф.И.О. полностью)

приказом № _____ от _____ назначен ответственным за жизнь, здоровье и безопасность членов команды.

Руководитель

клуба юных моряков/
образовательного учреждения/*
морского кадетского корпуса/
морского колледжа

(подпись)

И.О. Фамилия

*

*подпись заверяется оттиском печати организации

Таблица № 1

Оценка результатов по кроссу на дистанции 800 метров

(мужчины, юниоры, юноши)

Результат 2.10.0 = 1000 очкам, 1 сек. = 15 очкам, 0.1 сек = 1-2 очкам

01.50.0 – 1300	01.53.0 – 1255	01.56.0 – 1210	01.59.0 – 1165	02.02.0 – 1120
01.50.1 – 1299	01.53.1 – 1254	01.56.1 – 1209	01.59.1 – 1164	02.02.1 – 1119
01.50.2 – 1297	01.53.2 – 1252	01.56.2 – 1207	01.59.2 – 1162	02.02.2 – 1117
01.50.3 – 1296	01.53.3 – 1251	01.56.3 – 1206	01.59.3 – 1161	02.02.3 – 1116
01.50.4 – 1294	01.53.4 – 1249	01.56.4 – 1204	01.59.4 – 1159	02.02.4 – 1114
01.50.5 – 1293	01.53.5 – 1248	01.56.5 – 1203	01.59.5 – 1158	02.02.5 – 1113
01.50.6 – 1291	01.53.6 – 1246	01.56.6 – 1201	01.59.6 – 1156	02.02.6 – 1112
01.50.7 – 1290	01.53.7 – 1245	01.56.7 – 1200	01.59.7 – 1155	02.02.7 - 1110
01.50.8 – 1288	01.53.8 – 1243	01.56.8 – 1198	01.59.8 – 1153	02.02.8 - 1109
01.50.9 – 1287	01.53.9 – 1242	01.56.9 – 1197	01.59.9 – 1152	02.02.9 - 1107
01.51.0 – 1285	01.54.0 – 1240	01.57.0 – 1195	02.00.0 – 1150	02.03.0 – 1106
01.51.1 – 1284	01.54.1 – 1239	01.57.1 – 1194	02.00.1 – 1149	02.03.1 – 1104
01.51.2 – 1282	01.54.2 – 1237	01.57.2 – 1192	02.00.2 – 1147	02.03.2 – 1103
01.51.3 – 1281	01.54.3 – 1236	01.57.3 – 1191	02.00.3 – 1146	02.03.3 – 1101
01.51.4 – 1279	01.54.4 – 1234	01.57.4 – 1189	02.00.4 – 1144	02.03.4 – 1100
01.51.5 – 1278	01.54.5 – 1233	01.57.5 – 1188	02.00.5 – 1143	02.03.5 – 1098
01.51.6 – 1276	01.54.6 – 1231	01.57.6 – 1186	02.00.6 – 1141	02.03.6 – 1097
01.51.7 – 1275	01.54.7 – 1230	01.57.7 – 1185	02.00.7 – 1140	02.03.7 – 1095
01.51.8 – 1273	01.54.8 – 1228	01.57.8 – 1183	02.00.8 – 1138	02.03.8 – 1094
01.51.9 – 1272	01.54.9 – 1227	01.57.9 – 1182	02.00.9 – 1137	02.03.9 – 1092
01.52.0 – 1270	01.55.0 – 1225	01.58.0 – 1180	02.01.0 – 1135	02.04.0 – 1091
01.52.1 – 1269	01.55.1 – 1224	01.58.1 – 1179	02.01.1 – 1134	02.04.1 – 1089
01.52.2 – 1267	01.55.2 – 1222	01.58.2 – 1177	02.01.2 – 1132	02.04.2 – 1088
01.52.3 – 1266	01.55.3 – 1221	01.58.3 – 1176	02.01.3 – 1131	02.04.3 – 1086
01.52.4 – 1264	01.55.4 – 1219	01.58.4 – 1174	02.01.4 – 1129	02.04.4 – 1085
01.52.5 – 1263	01.55.5 – 1218	01.58.5 – 1173	02.01.5 – 1128	02.04.5 – 1083
01.52.6 – 1261	01.55.6 – 1216	01.58.6 – 1171	02.01.6 – 1126	02.04.6 – 1082
01.52.7 – 1260	01.55.7 – 1215	01.58.7 – 1170	02.01.7 – 1125	02.04.7 – 1080
01.52.8 – 1258	01.55.8 – 1213	01.58.8 – 1168	02.01.8 – 1123	02.04.8 – 1079
01.52.9 – 1257	01.55.9 - 1212	01.58.9 – 1167	02.01.9 - 1122	02.04.9 – 1077
02.05.0 – 1075	02.09.0 – 1015	02.13.0 – 955	02.17.0 – 895	02.21.0 – 835
02.05.1 – 1074	02.09.1 – 1014	02.13.1 – 954	02.17.1 – 894	02.21.1 – 834
02.05.2 – 1072	02.09.2 – 1012	02.13.2 – 952	02.17.2 – 892	02.21.2 – 832
02.05.3 – 1071	02.09.3 – 1011	02.13.3 – 951	02.17.3 – 891	02.21.3 – 831
02.05.4 – 1069	02.09.4 – 1009	02.13.4 – 949	02.17.4 – 889	02.21.4 – 829
02.05.5 – 1068	02.09.5 – 1008	02.13.5 - 948	02.17.5 – 888	02.21.5 – 828
02.05.6 – 1066	02.09.6 – 1006	02.13.6 - 946	02.17.6 – 886	02.21.6 – 826
02.05.7 – 1065	02.09.7 – 1005	02.13.7 - 945	02.17.7 – 885	02.21.7 – 825
02.05.8 – 1063	02.09.8 - 1003	02.13.8 – 943	02.17.8 - 883	02.21.8 – 823
02.05.9 – 1062	02.09.9 – 1002	02.13.9 - 942	02.17.9 - 882	02.21.9 – 822
02.06.0 – 1060	02.10.0 – 1000	02.14.0 – 940	02.18.0 – 880	02.22.0 – 820

02.06.1 – 1059	02.10.1 – 999	02.14.1 – 939	02.18.1 – 879	02.22.1 – 819
02.06.2 – 1057	02.10.2 – 997	02.14.2 – 937	02.18.2 – 877	02.22.2 – 817
02.06.3 – 1056	02.10.3 – 996	02.14.3 – 936	02.18.3 – 876	02.22.3 – 816
02.06.4 – 1054	02.10.4 – 994	02.14.4 – 934	02.18.4 – 874	02.22.4 – 814
02.06.5 – 1053	02.10.5 – 993	02.14.5 – 933	02.18.5 – 873	02.22.5 – 813
02.06.6 – 1051	02.10.6 – 991	02.14.6 – 931	02.18.6 – 871	02.22.6 – 811
02.06.7 – 1050	02.10.7 – 990	02.14.7 – 930	02.18.7 – 870	02.22.7 – 810
02.06.8 – 1048	02.10.8 – 988	02.14.8 – 928	02.18.8 – 868	02.22.8 – 808
02.06.9 – 1047	02.10.9 – 987	02.14.9 – 927	02.18.9 – 867	02.22.9 – 807
02.07.0 – 1045	02.11.0 – 985	02.15.0 – 925	02.19.0 – 865	02.23.0 – 805
02.07.1 – 1044	02.11.1 – 984	02.15.1 – 924	02.19.1 – 864	02.23.1 – 804
02.07.2 – 1042	02.11.2 – 982	02.15.2 – 922	02.19.2 – 862	02.23.2 – 802
02.07.3 – 1041	02.11.3 – 981	02.15.3 – 921	02.19.3 – 861	02.23.3 – 801
02.07.4 – 1039	02.11.4 – 979	02.15.4 – 919	02.19.4 – 859	02.23.4 – 799
02.07.5 – 1038	02.11.5 – 978	02.15.5 – 918	02.19.5 – 858	02.23.5 – 798
02.07.6 – 1036	02.11.6 – 976	02.15.6 – 916	02.19.6 – 856	02.23.6 – 796
02.07.7 – 1035	02.11.7 – 975	02.15.7 – 915	02.19.7 – 855	02.23.7 – 795
02.07.8 – 1033	02.11.8 – 973	02.15.8 – 913	02.19.8 – 853	02.23.8 – 793
02.07.9 – 1032	02.11.9 – 972	02.15.9 – 912	02.19.9 – 852	02.23.9 – 792
02.08.0 – 1030	02.12.0 – 970	02.16.0 – 910	02.20.0 – 850	02.24.0 – 790
02.08.1 – 1029	02.12.1 – 969	02.16.1 – 909	02.20.1 – 849	02.24.1 – 789
02.08.2 – 1027	02.12.2 – 967	02.16.2 – 907	02.20.2 – 847	02.24.2 – 787
02.08.3 – 1026	02.12.3 – 966	02.16.3 – 906	02.20.3 – 846	02.24.3 – 786
02.08.4 – 1024	02.12.4 – 964	02.16.4 – 904	02.20.4 – 844	02.24.4 – 784
02.08.5 – 1023	02.12.5 – 963	02.16.5 – 903	02.20.5 – 843	02.24.5 – 783
02.08.6 – 1021	02.12.6 – 961	02.16.6 – 901	02.20.6 – 841	02.24.6 – 781
02.08.7 – 1020	02.12.7 – 960	02.16.7 – 900	02.20.7 – 840	02.24.7 – 779
02.08.8 – 1018	02.12.8 – 958	02.16.8 – 898	02.20.8 – 838	02.24.8 – 778
02.08.9 – 1017	02.12.9 – 957	02.16.9 – 897	02.20.9 – 837	02.24.9 – 776
02.25.0 – 775	02.29.0 – 715	02.33.0 – 655	02.37.0 – 595	02.41.0 – 535
02.25.1 – 774	02.29.1 – 714	02.33.1 – 654	02.37.1 – 594	02.41.1 – 534
02.25.2 – 772	02.29.2 – 712	02.33.2 – 652	02.37.2 – 592	02.41.2 – 532
02.25.3 – 771	02.29.3 – 711	02.33.3 – 651	02.37.3 – 591	02.41.3 – 531
02.25.4 – 769	02.29.4 – 709	02.33.4 – 649	02.37.4 – 589	02.41.4 – 529
02.25.5 – 768	02.29.5 – 708	02.33.5 – 648	02.37.5 – 588	02.41.5 – 528
02.25.6 – 766	02.29.6 – 706	02.33.6 – 646	02.37.6 – 586	02.41.6 – 526
02.25.7 – 765	02.29.7 – 705	02.33.7 – 645	02.37.7 – 585	02.41.7 – 525
02.25.8 – 763	02.29.8 – 703	02.33.8 – 643	02.37.8 – 583	02.41.8 – 523
02.25.9 – 762	02.29.9 – 702	02.33.9 – 642	02.37.9 – 582	02.41.9 – 522
02.26.0 – 760	02.30.0 – 700	02.34.0 – 640	02.38.0 – 580	02.42.0 – 520
02.26.1 – 759	02.30.1 – 699	02.34.1 – 639	02.38.1 – 579	02.42.1 – 519
02.26.2 – 757	02.30.2 – 697	02.34.2 – 637	02.38.2 – 577	02.42.2 – 517
02.26.3 – 756	02.30.3 – 696	02.34.3 – 636	02.38.3 – 576	02.42.3 – 516
02.26.4 – 754	02.30.4 – 694	02.34.4 – 634	02.38.4 – 574	02.42.4 – 514
02.26.5 – 753	02.30.5 – 693	02.34.5 – 633	02.38.5 – 573	02.42.5 – 513
02.26.6 – 751	02.30.6 – 691	02.34.6 – 631	02.38.6 – 571	02.42.6 – 511

02.26.7 – 750	02.30.7 – 690	02.34.7 – 630	02.38.7 – 570	02.42.7 – 510
02.26.8 – 748	02.30.8 – 688	02.34.8 – 628	02.38.8 – 568	02.42.8 – 508
02.26.9 – 747	02.30.9 – 687	02.34.9 – 627	02.38.9 – 567	02.42.9 – 507
02.27.0 – 745	02.31.0 – 685	02.35.0 – 625	02.39.0 – 565	02.43.0 – 505
02.27.1 – 744	02.31.1 – 684	02.35.1 – 624	02.39.1 – 564	02.43.1 – 504
02.27.2 – 742	02.31.2 – 682	02.35.2 – 622	02.39.2 – 562	02.43.2 – 502
02.27.3 – 741	02.31.3 – 681	02.35.3 – 621	02.39.3 – 561	02.43.3 – 501
02.27.4 – 739	02.31.4 – 679	02.35.4 – 619	02.39.4 – 559	02.43.4 – 499
02.27.5 – 738	02.31.5 – 678	02.35.5 – 618	02.39.5 – 558	02.43.5 – 498
02.27.6 – 736	02.31.6 – 676	02.35.6 – 616	02.39.6 – 556	02.43.6 – 496
02.27.7 – 735	02.31.7 – 675	02.35.7 – 615	02.39.7 – 555	02.43.7 – 495
02.27.8 – 733	02.31.8 – 673	02.35.8 – 613	02.39.8 – 553	02.43.8 – 493
02.27.9 – 732	02.31.9 – 672	02.35.9 – 612	02.39.9 – 552	02.43.9 – 492
02.28.0 – 730	02.32.0 – 670	02.36.0 – 610	02.40.0 – 550	02.44.0 – 490
02.28.1 – 729	02.32.1 – 669	02.36.1 – 609	02.40.1 – 549	02.44.1 – 489
02.28.2 – 727	02.32.2 – 667	02.36.2 – 607	02.40.2 – 547	02.44.2 – 487
02.28.3 – 726	02.32.3 – 666	02.36.3 – 606	02.40.3 – 546	02.44.3 – 486
02.28.4 – 724	02.32.4 – 665	02.36.4 – 604	02.40.4 – 544	02.44.4 – 484
02.28.5 – 723	02.32.5 – 663	02.36.5 – 603	02.40.5 – 543	02.44.5 – 483
02.28.6 – 721	02.32.6 – 662	02.36.6 – 601	02.40.6 – 541	02.44.6 – 481
02.28.7 – 720	02.32.7 – 660	02.36.7 – 600	02.40.7 – 540	02.44.7 – 480
02.28.8 – 718	02.32.8 – 659	02.36.8 – 598	02.40.8 – 538	02.44.8 – 478
02.28.9 – 717	02.32.9 – 657	02.36.9 – 597	02.40.9 – 537	02.44.9 – 477
02.45.0 – 475	02.49.0 – 415	02.53.0 – 355	02.57.0 – 295	03.01.0 – 235
02.45.1 – 474	02.49.1 – 414	02.53.1 – 354	02.57.1 – 294	03.01.1 – 234
02.45.2 – 472	02.49.2 – 412	02.53.2 – 352	02.57.2 – 292	03.01.2 – 232
02.45.3 – 471	02.49.3 – 411	02.53.3 – 351	02.57.3 – 291	03.01.3 – 231
02.45.4 – 469	02.49.4 – 409	02.53.4 – 349	02.57.4 – 289	03.01.4 – 229
02.45.5 – 468	02.49.5 – 408	02.53.5 – 348	02.57.5 – 288	03.01.5 – 228
02.45.6 – 466	02.49.6 – 406	02.53.6 – 346	02.57.6 – 286	03.01.6 – 226
02.45.7 – 465	02.49.7 – 405	02.53.7 – 345	02.57.7 – 285	03.01.7 – 225
02.45.8 – 463	02.49.8 – 403	02.53.8 – 343	02.57.8 – 283	03.01.8 – 223
02.45.9 – 462	02.49.9 – 402	02.53.9 – 342	02.57.9 – 282	03.01.9 – 222
02.46.0 – 460	02.50.0 – 400	02.54.0 – 340	02.58.0 – 280	03.02.0 – 220
02.46.1 – 459	02.50.1 – 399	02.54.1 – 339	02.58.1 – 279	03.02.1 – 219
02.46.2 – 457	02.50.2 – 397	02.54.2 – 337	02.58.2 – 277	03.02.2 – 217
02.46.3 – 456	02.50.3 – 396	02.54.3 – 336	02.58.3 – 276	03.02.3 – 216
02.46.4 – 454	02.50.4 – 394	02.54.4 – 334	02.58.4 – 274	03.02.4 – 214
02.46.5 – 453	02.50.5 – 393	02.54.5 – 333	02.58.5 – 273	03.02.5 – 213
02.46.6 – 451	02.50.6 – 391	02.54.6 – 331	02.58.6 – 271	03.02.6 – 211
02.46.7 – 450	02.50.7 – 390	02.54.7 – 330	02.58.7 – 270	03.02.7 – 210
02.46.8 – 448	02.50.8 – 388	02.54.8 – 328	02.58.8 – 268	03.02.8 – 208
02.46.9 – 447	02.50.9 – 387	02.54.9 – 327	02.58.9 – 267	03.02.9 – 207
02.47.0 – 445	02.51.0 – 385	02.55.0 – 325	02.59.0 – 265	03.03.0 – 205
02.47.1 – 444	02.51.1 – 384	02.55.1 – 324	02.59.1 – 264	03.03.1 – 204
02.47.2 – 442	02.51.2 – 382	02.55.2 – 322	02.59.2 – 262	03.03.2 – 202

02.47.3 – 441	02.51.3 – 381	02.55.3 – 321	02.59.3 – 261	03.03.3 – 201
02.47.4 – 439	02.51.4 – 379	02.55.4 – 319	02.59.4 – 259	03.03.4 – 199
02.47.5 – 438	02.51.5 – 378	02.55.5 – 318	02.59.5 – 258	03.03.5 – 198
02.47.6 – 436	02.51.6 – 376	02.55.6 – 316	02.59.6 – 256	03.03.6 – 196
02.47.7 – 435	02.51.7 – 375	02.55.7 – 315	02.59.7 – 255	03.03.7 – 195
02.47.8 – 433	02.51.8 – 373	02.55.8 – 313	02.59.8 – 253	03.03.8 – 193
02.47.9 – 432	02.51.9 – 372	02.55.9 – 312	02.59.9 – 252	03.03.9 – 192
02.48.0 – 430	02.52.0 – 370	02.56.0 – 310	03.00.0 – 250	03.04.0 – 190
02.48.1 – 429	02.52.1 – 369	02.56.1 – 309	03.00.1 – 249	03.04.1 – 189
02.48.2 – 427	02.52.2 – 367	02.56.2 – 307	03.00.2 – 247	03.04.2 – 187
02.48.3 – 426	02.52.3 – 366	02.56.3 – 306	03.00.3 – 246	03.04.3 – 186
02.48.4 – 424	02.52.4 – 364	02.56.4 – 304	03.00.4 – 244	03.04.4 – 184
02.48.5 – 423	02.52.5 – 363	02.56.5 – 303	03.00.5 – 243	03.04.5 – 183
02.48.6 – 421	02.52.6 – 361	02.56.6 – 301	03.00.6 – 241	03.04.6 – 181
02.48.7 – 420	02.52.7 – 360	02.56.7 – 300	03.00.7 – 240	03.04.7 – 180
02.48.8 – 418	02.52.8 – 358	02.56.8 – 298	03.00.8 – 238	03.04.8 – 178
02.48.9 – 417	02.52.9 – 357	02.56.9 – 297	03.00.9 – 237	03.04.9 – 177
03.05.0 – 175	03.07.0 – 145	03.09.0 – 115	03.11.0 – 85	03.13.0 – 55
03.05.1 – 174	03.07.1 – 144	03.09.1 – 114	03.11.1 – 84	03.13.1 – 54
03.05.2 – 172	03.07.2 – 142	03.09.2 – 112	03.11.2 – 82	03.13.2 – 52
03.05.3 – 171	03.07.3 – 141	03.09.3 – 111	03.11.3 – 81	03.13.3 – 51
03.05.4 – 169	03.07.4 – 139	03.09.4 – 109	03.11.4 – 79	03.13.4 – 49
03.05.5 – 168	03.07.5 – 138	03.09.5 – 108	03.11.5 – 78	03.13.5 – 48
03.05.6 – 166	03.07.6 – 136	03.09.6 – 106	03.11.6 – 76	03.13.6 – 46
03.05.7 – 165	03.07.7 – 135	03.09.7 – 105	03.11.7 – 75	03.13.7 – 45
03.05.8 – 163	03.07.8 – 133	03.09.8 – 103	03.11.8 – 73	03.13.8 – 43
03.05.9 – 162	03.07.9 – 132	03.09.9 – 102	03.11.9 – 72	03.13.9 – 42
03.06.0 – 160	03.08.0 – 130	03.10.0 – 100	03.12.0 – 70	03.14.0 – 40
03.06.1 – 159	03.08.1 – 129	03.10.1 – 99	03.12.1 – 69	03.14.1 – 39
03.06.2 – 157	03.08.2 – 127	03.10.2 – 97	03.12.2 – 67	03.14.2 – 37
03.06.3 – 156	03.08.3 – 126	03.10.3 – 96	03.12.3 – 66	03.14.3 – 36
03.06.4 – 154	03.08.4 – 124	03.10.4 – 94	03.12.4 – 64	03.14.4 – 34
03.06.5 – 153	03.08.5 – 123	03.10.5 – 93	03.12.5 – 63	03.14.5 – 33
03.06.6 – 151	03.08.6 – 121	03.10.6 – 91	03.12.6 – 61	03.14.6 – 31
03.06.7 – 150	03.08.7 – 120	03.10.7 – 90	03.12.7 – 60	03.14.7 – 30
03.06.8 – 148	03.08.8 – 118	03.10.8 – 88	03.12.8 – 58	03.14.8 – 28
03.06.9 – 147	03.08.9 – 117	03.10.9 – 87	03.12.9 – 57	03.14.9 – 27
03.15.0 – 25	03.15.5 – 18	03.16.0 – 10	03.16.5 – 3	03
03.15.1 – 24	03.15.6 – 16	03.16.1 – 9	03.16.6 – 1	03
03.15.2 – 22	03.15.7 – 15	03.16.2 – 7	03.16.7 – 0	03
03.15.3 – 21	03.15.8 – 13	03.16.3 – 6	03.16.8 – 0	03
03.15.4 – 19	03.15.9 – 12	03.16.4 – 4	03.16.9 – 0	03

Таблица № 2

Оценка результатов по кроссу на дистанции 800 метров

(женщины, юниорки, девушки)

Результат 2.33.0 = 1000 очкам, 1 сек. = 15 очков, 0,1сек = 1-2 очка

02.13.0 – 1300	02.17.0 – 1240	02.21.0 – 1180	02.25.0 – 1120	02.29.0 – 1060
02.13.1 – 1299	02.17.1 – 1239	02.21.1 – 1179	02.25.1 – 1119	02.29.1 – 1059
02.13.2 – 1297	02.17.2 – 1237	02.21.2 – 1177	02.25.2 – 1117	02.29.2 – 1057
02.13.3 – 1296	02.17.3 – 1236	02.21.3 – 1176	02.25.3 – 1116	02.29.3 – 1056
02.13.4 – 1294	02.17.4 – 1234	02.21.4 – 1174	02.25.4 – 1114	02.29.4 – 1054
02.13.5 – 1293	02.17.5 – 1233	02.21.5 – 1173	02.25.5 – 1113	02.29.5 – 1053
02.13.6 – 1291	02.17.6 – 1231	02.21.6 – 1171	02.25.6 – 1111	02.29.6 – 1051
02.13.7 – 1290	02.17.7 – 1230	02.21.7 – 1170	02.25.7 – 1110	02.29.7 – 1050
02.13.8 – 1288	02.17.8 – 1228	02.21.8 – 1168	02.25.8 – 1108	02.29.8 – 1048
02.13.9 – 1287	02.17.9 – 1227	02.21.9 – 1167	02.25.9 – 1107	02.29.9 – 1047
02.14.0 – 1285	02.18.0 – 1225	02.22.0 – 1165	02.26.0 – 1105	02.30.0 – 1045
02.14.1 – 1284	02.18.1 – 1224	02.22.1 – 1164	02.26.1 – 1104	02.30.1 – 1044
02.14.2 – 1282	02.18.2 – 1222	02.22.2 – 1162	02.26.2 – 1102	02.30.2 – 1042
02.14.3 – 1281	02.18.3 – 1221	02.22.3 – 1161	02.26.3 – 1101	02.30.3 – 1041
02.14.4 – 1279	02.18.4 – 1219	02.22.4 – 1159	02.26.4 – 1099	02.30.4 – 1039
02.14.5 – 1278	02.18.5 – 1218	02.22.5 – 1158	02.26.5 – 1098	02.30.5 – 1038
02.14.6 – 1276	02.18.6 – 1216	02.22.6 – 1156	02.26.6 – 1096	02.30.6 – 1036
02.14.7 – 1275	02.18.7 – 1215	02.22.7 – 1155	02.26.7 – 1095	02.30.7 – 1035
02.14.8 – 1273	02.18.8 – 1213	02.22.8 – 1153	02.26.8 – 1093	02.30.8 – 1033
02.14.9 – 1272	02.18.9 – 1212	02.22.9 – 1152	02.26.9 – 1092	02.30.9 – 1032
02.15.0 – 1270	02.19.0 – 1210	02.23.0 – 1150	02.27.0 – 1090	02.31.0 – 1030
02.15.1 – 1269	02.19.1 – 1209	02.23.1 – 1149	02.27.1 – 1089	02.31.1 – 1029
02.15.2 – 1267	02.19.2 – 1207	02.23.2 – 1147	02.27.2 – 1087	02.31.2 – 1028
02.15.3 – 1266	02.19.3 – 1206	02.23.3 – 1146	02.27.3 – 1086	02.31.3 – 1026
02.15.4 – 1264	02.19.4 – 1204	02.23.4 – 1144	02.27.4 – 1084	02.31.4 – 1025
02.15.5 – 1263	02.19.5 – 1203	02.23.5 – 1143	02.27.5 – 1083	02.31.5 – 1023
02.15.6 – 1261	02.19.6 – 1201	02.23.6 – 1141	02.27.6 – 1081	02.31.6 – 1022
02.15.7 – 1260	02.19.7 – 1200	02.23.7 – 1140	02.27.7 – 1080	02.31.7 – 1020
02.15.8 – 1258	02.19.8 – 1198	02.23.8 – 1138	02.27.8 – 1078	02.31.8 – 1119
02.15.9 – 1257	02.19.9 – 1197	02.23.9 – 1137	02.27.9 – 1077	02.31.9 – 1117
02.16.0 – 1255	02.20.0 – 1195	02.24.0 – 1135	02.28.0 – 1075	02.32.0 – 1116
02.16.1 – 1254	02.20.1 – 1194	02.24.1 – 1134	02.28.1 – 1074	02.32.1 – 1114
02.16.2 – 1252	02.20.2 – 1192	02.24.2 – 1132	02.28.2 – 1072	02.32.2 – 1113
02.16.3 – 1251	02.20.3 – 1191	02.24.3 – 1131	02.28.3 – 1071	02.32.3 – 1111
02.16.4 – 1249	02.20.4 – 1189	02.24.4 – 1129	02.28.4 – 1069	02.32.4 – 1110
02.16.5 – 1248	02.20.5 – 1188	02.24.5 – 1128	02.28.5 – 1068	02.32.5 – 1108
02.16.6 – 1246	02.20.6 – 1186	02.24.6 – 1126	02.28.6 – 1066	02.32.6 – 1107
02.16.7 – 1245	02.20.7 – 1185	02.24.7 – 1125	02.28.7 – 1065	02.32.7 – 1105
02.16.8 – 1243	02.20.8 – 1183	02.24.8 – 1123	02.28.8 – 1063	02.32.8 – 1104
02.16.9 – 1242	02.20.9 – 1182	02.24.9 – 1122	02.28.9 – 1062	02.32.9 – 1102
02.33.0 – 1000	02.37.0 – 940	02.41.0 – 880	02.45.0 – 820	02.49.0 – 760
02.33.1 – 999	02.37.1 – 939	02.41.1 – 879	02.45.1 – 819	02.49.1 – 759
02.33.2 – 997	02.37.2 – 937	02.41.2 – 877	02.45.2 – 817	02.49.2 – 757

02.33.3 – 996	02.37.3 – 936	02.41.3 – 876	02.45.3 – 816	02.49.3 – 756
02.33.4 – 994	02.37.4 – 934	02.41.4 – 874	02.45.4 – 814	02.49.4 – 754
02.33.5 – 993	02.37.5 – 933	02.41.5 – 873	02.45.5 – 813	02.49.5 – 753
02.33.6 – 991	02.37.6 – 931	02.41.6 – 871	02.45.6 – 811	02.49.6 – 751
02.33.7 – 990	02.37.7 – 930	02.41.7 – 870	02.45.7 – 810	02.49.7 – 750
02.33.8 – 988	02.37.8 – 928	02.41.8 – 868	02.45.8 – 808	02.49.8 – 748
02.33.9 – 987	02.37.9 – 927	02.41.9 – 867	02.45.9 – 807	02.49.9 – 747
02.34.0 – 985	02.38.0 – 925	02.42.0 – 865	02.46.0 – 805	02.50.0 – 745
02.34.1 – 984	02.38.1 – 924	02.42.1 – 864	02.46.1 – 804	02.50.1 – 744
02.34.2 – 982	02.38.2 – 922	02.42.2 – 862	02.46.2 – 802	02.50.2 – 742
02.34.3 – 981	02.38.3 – 921	02.42.3 – 861	02.46.3 – 801	02.50.3 – 741
02.34.4 – 979	02.38.4 – 919	02.42.4 – 859	02.46.4 – 799	02.50.4 – 739
02.34.5 – 978	02.38.5 – 918	02.42.5 – 858	02.46.5 – 798	02.50.5 – 738
02.34.6 – 976	02.38.6 – 916	02.42.6 – 856	02.46.6 – 796	02.50.6 – 736
02.34.7 – 975	02.38.7 – 915	02.42.7 – 855	02.46.7 – 795	02.50.7 – 735
02.34.8 – 973	02.38.8 – 913	02.42.8 – 853	02.46.8 – 793	02.50.8 – 733
02.34.9 – 972	02.38.9 – 912	02.42.9 – 852	02.46.9 – 792	02.50.9 – 732
02.35.0 – 970	02.39.0 – 910	02.43.0 – 850	02.47.0 – 790	02.51.0 – 730
02.35.1 – 969	02.39.1 – 909	02.43.1 – 849	02.47.1 – 789	02.51.1 – 729
02.35.2 – 967	02.39.2 – 907	02.43.2 – 847	02.47.2 – 787	02.51.2 – 727
02.35.3 – 966	02.39.3 – 906	02.43.3 – 846	02.47.3 – 786	02.51.3 – 726
02.35.4 – 964	02.39.4 – 904	02.43.4 – 844	02.47.4 – 784	02.51.4 – 724
02.35.5 – 963	02.39.5 – 903	02.43.5 – 843	02.47.5 – 783	02.51.5 – 723
02.35.6 – 961	02.39.6 – 901	02.43.6 – 841	02.47.6 – 781	02.51.6 – 721
02.35.7 – 960	02.39.7 – 900	02.43.7 – 840	02.47.7 – 780	02.51.7 – 720
02.35.8 – 958	02.39.8 – 898	02.43.8 – 838	02.47.8 – 778	02.51.8 – 718
02.35.9 – 957	02.39.9 – 897	02.43.9 – 837	02.47.9 – 777	02.51.9 – 717
02.36.0 – 955	02.40.0 – 895	02.44.0 – 835	02.48.0 – 775	02.52.0 – 715
02.36.1 – 954	02.40.1 – 894	02.44.1 – 834	02.48.1 – 774	02.52.1 – 714
02.36.2 – 952	02.40.2 – 892	02.44.2 – 832	02.48.2 – 772	02.52.2 – 712
02.36.3 – 951	02.40.3 – 891	02.44.3 – 831	02.48.3 – 771	02.52.3 – 711
02.36.4 – 949	02.40.4 – 889	02.44.4 – 829	02.48.4 – 769	02.52.4 – 709
02.36.5 – 948	02.40.5 – 888	02.44.5 – 828	02.48.5 – 768	02.52.5 – 708
02.36.6 – 946	02.40.6 – 886	02.44.6 – 826	02.48.6 – 766	02.52.6 – 706
02.36.7 – 945	02.40.7 – 885	02.44.7 – 825	02.48.7 – 765	02.52.7 – 705
02.36.8 – 943	02.40.8 – 883	02.44.8 – 823	02.48.8 – 763	02.52.8 – 703
02.36.9 – 942	02.40.9 – 882	02.44.9 – 822	02.48.9 – 762	02.52.9 – 702
02.53.0 – 700	02.57.0 – 640	03.01.0 – 580	03.05.0 – 520	03.09.0 – 460
02.53.1 – 699	02.57.1 – 639	03.01.1 – 579	03.05.1 – 519	03.09.1 – 459
02.53.2 – 697	02.57.2 – 637	03.01.2 – 577	03.05.2 – 517	03.09.2 – 457
02.53.3 – 696	02.57.3 – 636	03.01.3 – 576	03.05.3 – 515	03.09.3 – 456
02.53.4 – 694	02.57.4 – 634	03.01.4 – 574	03.05.4 – 514	03.09.4 – 454
02.53.5 – 693	02.57.5 – 633	03.01.5 – 573	03.05.5 – 512	03.09.5 – 453
02.53.6 – 691	02.57.6 – 631	03.01.6 – 571	03.05.6 – 511	03.09.6 – 451
02.53.7 – 690	02.57.7 – 630	03.01.7 – 570	03.05.7 – 509	03.09.7 – 450
02.53.8 – 688	02.57.8 – 628	03.01.8 – 568	03.05.8 – 508	03.09.8 – 448

02.53.9 – 687	02.57.9 – 627	03.01.9 – 567	03.05.9 – 506	03.09.9 – 447
02.54.0 – 685	02.58.0 – 625	03.02.0 – 565	03.06.0 – 505	03.10.0 – 445
02.54.1 – 684	02.58.1 – 624	03.02.1 – 564	03.06.1 – 503	03.10.1 – 444
02.54.2 – 682	02.58.2 – 622	03.02.2 – 562	03.06.2 – 502	03.10.2 – 442
02.54.3 – 681	02.58.3 – 621	03.02.3 – 561	03.06.3 – 500	03.10.3 – 441
02.54.4 – 679	02.58.4 – 619	03.02.4 – 559	03.06.4 – 499	03.10.4 – 439
02.54.5 – 678	02.58.5 – 618	03.02.5 – 558	03.06.5 – 497	03.10.5 – 438
02.54.6 – 676	02.58.6 – 616	03.02.6 – 556	03.06.6 – 496	03.10.6 – 436
02.54.7 – 675	02.58.7 – 615	03.02.7 – 555	03.06.7 – 494	03.10.7 – 435
02.54.8 – 673	02.58.8 – 613	03.02.8 – 553	03.06.8 – 493	03.10.8 – 433
02.54.9 – 672	02.58.9 – 612	03.02.9 – 552	03.06.9 – 491	03.10.9 – 432
02.55.0 – 670	02.59.0 – 610	03.03.0 – 550	03.07.0 – 490	03.11.0 – 430
02.55.1 – 669	02.59.1 – 609	03.03.1 – 549	03.07.1 – 488	03.11.1 – 429
02.55.2 – 667	02.59.2 – 607	03.03.2 – 547	03.07.2 – 487	03.11.2 – 428
02.55.3 – 666	02.59.3 – 606	03.03.3 – 546	03.07.3 – 485	03.11.3 – 426
02.55.4 – 664	02.59.4 – 604	03.03.4 – 544	03.07.4 – 484	03.11.4 – 425
02.55.5 – 663	02.59.5 – 603	03.03.5 – 543	03.07.5 – 482	03.11.5 – 423
02.55.6 – 661	02.59.6 – 601	03.03.6 – 541	03.07.6 – 481	03.11.6 – 422
02.55.7 – 660	02.59.7 – 600	03.03.7 – 540	03.07.7 – 479	03.11.7 – 420
02.55.8 – 658	02.59.8 – 598	03.03.8 – 538	03.07.8 – 478	03.11.8 – 419
02.55.9 – 657	02.59.9 – 597	03.03.9 – 537	03.07.9 – 476	03.11.9 – 417
02.56.0 – 655	03.00.0 – 595	03.04.0 – 535	03.08.0 – 475	03.12.0 – 416
02.56.1 – 654	03.00.1 – 594	03.04.1 – 534	03.08.1 – 474	03.12.1 – 414
02.56.2 – 652	03.00.2 – 592	03.04.2 – 532	03.08.2 – 472	03.12.2 – 413
02.56.3 – 651	03.00.3 – 591	03.04.3 – 531	03.08.3 – 471	03.12.3 – 411
02.56.4 – 649	03.00.4 – 589	03.04.4 – 529	03.08.4 – 469	03.12.4 – 410
02.56.5 – 648	03.00.5 – 588	03.04.5 – 528	03.08.5 – 468	03.12.5 – 408
02.56.6 – 646	03.00.6 – 586	03.04.6 – 526	03.08.6 – 466	03.12.6 – 407
02.56.7 – 645	03.00.7 – 585	03.04.7 – 525	03.08.7 – 465	03.12.7 – 405
02.56.8 – 643	03.00.8 – 583	03.04.8 – 523	03.08.8 – 463	03.12.8 – 404
02.56.9 – 642	03.00.9 – 582	03.04.9 – 522	03.08.9 – 462	03.12.9 – 402
03.13.0 – 401	03.17.0 – 340	03.21.0 – 280	03.25.0 – 220	03.29.0 – 160
03.13.1 – 399	03.17.1 – 339	03.21.1 – 279	03.25.1 – 219	03.29.1 – 159
03.13.2 – 398	03.17.2 – 337	03.21.2 – 277	03.25.2 – 217	03.29.2 – 157
03.13.3 – 396	03.17.3 – 336	03.21.3 – 276	03.25.3 – 216	03.29.3 – 156
03.13.4 – 395	03.17.4 – 334	03.21.4 – 274	03.25.4 – 214	03.29.4 – 154
03.13.5 – 393	03.17.5 – 333	03.21.5 – 273	03.25.5 – 213	03.29.5 – 153
03.13.6 – 392	03.17.6 – 331	03.21.6 – 271	03.25.6 – 211	03.29.6 – 151
03.13.7 – 390	03.17.7 – 330	03.21.7 – 270	03.25.7 – 210	03.29.7 – 150
03.13.8 – 389	03.17.8 – 328	03.21.8 – 268	03.25.8 – 208	03.29.8 – 148
03.13.9 – 387	03.17.9 – 327	03.21.9 – 267	03.25.9 – 207	03.29.9 – 147
03.14.0 – 386	03.18.0 – 325	03.22.0 – 265	03.26.0 – 205	03.30.0 – 145
03.14.1 – 384	03.18.1 – 324	03.22.1 – 264	03.26.1 – 204	03.30.1 – 144
03.14.2 – 383	03.18.2 – 322	03.22.2 – 262	03.26.2 – 202	03.30.2 – 142
03.14.3 – 381	03.18.3 – 321	03.22.3 – 261	03.26.3 – 201	03.30.3 – 141
03.14.4 – 380	03.18.4 – 319	03.22.4 – 259	03.26.4 – 199	03.30.4 – 139

03.14.5 – 378	03.18.5 – 318	03.22.5 – 258	03.26.5 – 198	03.30.5 – 138
03.14.6 – 377	03.18.6 – 316	03.22.6 – 256	03.26.6 – 196	03.30.6 – 136
03.14.7 – 375	03.18.7 – 315	03.22.7 – 255	03.26.7 – 195	03.30.7 – 135
03.14.8 – 344	03.18.8 – 313	03.22.8 – 253	03.26.8 – 193	03.30.8 – 133
03.14.9 – 372	03.18.9 – 312	03.22.9 – 252	03.26.9 – 192	03.30.9 – 132
03.15.0 – 371	03.19.0 – 310	03.23.0 – 250	03.27.0 – 190	03.31.0 – 130
03.15.1 – 369	03.19.1 – 309	03.23.1 – 249	03.27.1 – 189	03.31.1 – 129
03.15.2 – 368	03.19.2 – 307	03.23.2 – 247	03.27.2 – 187	03.31.2 – 127
03.15.3 – 366	03.19.3 – 306	03.23.3 – 246	03.27.3 – 186	03.31.3 – 126
03.15.4 – 365	03.19.4 – 304	03.23.4 – 244	03.27.4 – 184	03.31.4 – 124
03.15.5 – 363	03.19.5 – 303	03.23.5 – 243	03.27.5 – 183	03.31.5 – 123
03.15.6 – 362	03.19.6 – 301	03.23.6 – 241	03.27.6 – 181	03.31.6 – 121
03.15.7 – 360	03.19.7 – 300	03.23.7 – 240	03.27.7 – 180	03.31.7 – 120
03.15.8 – 359	03.19.8 – 298	03.23.8 – 238	03.27.8 – 178	03.31.8 – 118
03.15.9 – 357	03.19.9 – 297	03.23.9 – 237	03.27.9 – 177	03.31.9 – 117
03.16.0 – 356	03.20.0 – 295	03.24.0 – 235	03.28.0 – 175	03.32.0 – 115
03.16.1 – 354	03.20.1 – 294	03.24.1 – 234	03.28.1 – 174	03.32.1 – 114
03.16.2 – 353	03.20.2 – 292	03.24.2 – 232	03.28.2 – 172	03.32.2 – 112
03.16.3 – 351	03.20.3 – 291	03.24.3 – 231	03.28.3 – 171	03.32.3 – 111
03.16.4 – 350	03.20.4 – 289	03.24.4 – 229	03.28.4 – 169	03.32.4 – 109
03.16.5 – 348	03.20.5 – 288	03.24.5 – 228	03.28.5 – 168	03.32.5 – 108
03.16.6 – 347	03.20.6 – 286	03.24.6 – 226	03.28.6 – 166	03.32.6 – 106
03.16.7 – 345	03.20.7 – 285	03.24.7 – 225	03.28.7 – 165	03.32.7 – 105
03.16.8 – 344	03.20.8 – 283	03.24.8 – 223	03.28.8 – 163	03.32.8 – 103
03.16.9 – 342	03.20.9 – 282	03.24.9 – 222	03.28.9 – 162	03.32.9 – 102
03.33.0 – 100	03.34.5 – 78	03.36.0 – 56	03.37.5 – 33	03.39.0 – 11
03.33.1 – 99	03.34.6 – 76	03.36.1 – 54	03.37.6 – 32	03.39.1 – 9
03.33.2 – 97	03.34.7 – 75	03.36.2 – 53	03.37.7 – 30	03.39.2 – 8
03.33.3 – 96	03.34.8 – 73	03.36.3 – 51	03.37.8 – 29	03.39.3 – 6
03.33.4 – 94	03.34.9 – 72	03.36.4 – 50	03.37.9 – 27	03.39.4 – 5
03.33.5 – 93	03.35.0 – 70	03.36.5 – 48	03.38.0 – 26	03.39.5 – 3
03.33.6 – 91	03.35.1 – 69	03.36.6 – 47	03.38.1 – 24	03.39.6 – 2
03.33.7 – 90	03.35.2 – 68	03.36.7 – 45	03.38.2 – 23	03.39.7 – 0
03.33.8 – 88	03.35.3 – 66	03.36.8 – 44	03.38.3 – 21	03.39.8 -
03.33.9 – 87	03.35.4 – 65	03.36.9 – 42	03.38.4 – 20	03.39.9 -
03.34.0 – 85	03.35.5 – 63	03.37.0 – 41	03.38.5 – 18	03.40.0 -
03.34.1 – 84	03.35.6 – 62	03.37.1 – 39	03.38.6 – 17	03.40.1 -
03.34.2 – 82	03.35.7 – 60	03.37.2 – 38	03.38.7 – 15	03.40.2 -
03.34.3 - 81	03.35.8 – 59	03.37.3 – 36	03.38.8 – 14	03.40.3 -
03.34.4 – 79	03.35.9 – 57	03.37.4 – 35	03.38.9 – 12	03.40.4 -

Таблица № 3

Оценка результатов соревнований по кроссу на дистанции 400 м
(мальчики)

результат 1.10.0 = 1000 очкам, 1 сек. = 15 очкам, 0,1 сек. = 1-2 очкам

01.00.0 – 1150	01.02.0 – 1120	01.04.0 – 1090	01.06.0 – 1060	01.08.0 – 1030
01.00.1 – 1149	01.02.1 – 1119	01.04.1 – 1089	01.06.1 – 1059	01.08.1 – 1029
01.00.2 – 1147	01.02.2 – 1117	01.04.2 – 1087	01.06.2 – 1057	01.08.2 – 1027
01.00.3 – 1146	01.02.3 – 1116	01.04.3 – 1086	01.06.3 – 1056	01.08.3 – 1026
01.00.4 – 1144	01.02.4 – 1114	01.04.4 – 1084	01.06.4 – 1054	01.08.4 – 1024
01.00.5 – 1143	01.02.5 – 1113	01.04.5 – 1083	01.06.5 – 1053	01.08.5 – 1023
01.00.6 – 1141	01.02.6 – 1111	01.04.6 – 1081	01.06.6 – 1051	01.08.6 – 1021
01.00.7 – 1140	01.02.7 – 1110	01.04.7 – 1080	01.06.7 – 1050	01.08.7 – 1020
01.00.8 – 1138	01.02.8 – 1108	01.04.8 – 1078	01.06.8 – 1048	01.08.8 – 1018
01.00.9 – 1137	01.02.9 – 1107	01.04.9 – 1077	01.06.9 – 1047	01.08.9 – 1017
01.01.0 – 1135	01.03.0 – 1105	01.05.0 – 1075	01.07.0 – 1045	01.09.0 – 1015
01.01.1 – 1134	01.03.1 – 1104	01.05.1 – 1074	01.07.1 – 1044	01.09.1 – 1014
01.01.2 – 1132	01.03.2 – 1102	01.05.2 – 1072	01.07.2 – 1042	01.09.2 – 1012
01.01.3 – 1131	01.03.3 – 1101	01.05.3 – 1071	01.07.3 - 1041	01.09.3 – 1011
01.01.4 – 1129	01.03.4 – 1099	01.05.4 – 1069	01.07.4 – 1039	01.09.4 – 1009
01.01.5 – 1128	01.03.5 – 1098	01.05.5 – 1068	01.07.5 – 1038	01.09.5 – 1008
01.01.6 – 1126	01.03.6 – 1096	01.05.6 – 1066	01.07.6 – 1036	01.09.6 – 1006
01.01.7 – 1125	01.03.7 – 1095	01.05.7 – 1065	01.07.7 – 1035	01.09.7 – 1005
01.01.8 – 1123	01.03.8 – 1093	01.05.8 – 1063	01.07.8 – 1033	01.09.8 – 1003
01.01.9 – 1122	01.03.9 – 1092	01.05.9 – 1062	01.07.9 – 1032	01.09.9 – 1002
01.10.0 – 1000	01.14.0 – 940	01.18.0 – 880	01.22.0 – 820	01.26.0 – 760
01.10.1 – 999	01.14.1 – 939	01.18.1 – 879	01.22.1 - 819	01.26.1 – 759
01.10.2 – 997	01.14.2 – 937	01.18.2 – 877	01.22.2 – 817	01.26.2 – 757
01.10.3 – 996	01.14.3 – 936	01.18.3 – 876	01.22.3 – 816	01.26.3 – 756
01.10.4 – 994	01.14.4 – 934	01.18.4 – 874	01.22.4 – 814	01.26.4 – 754
01.10.5 – 993	01.14.5 – 933	01.18.5 – 873	01.22.5 – 813	01.26.5 – 753
01.10.6 – 991	01.14.6 – 931	01.18.6 – 871	01.22.6 – 811	01.26.6 – 751
01.10.7 – 990	01.14.7 – 930	01.18.7 – 870	01.22.7 – 810	01.26.7 – 750
01.10.8 – 988	01.14.8 – 928	01.18.8 - 868	01.22.8 – 808	01.26.8 – 748
01.10.9 – 987	01.14.9 – 927	01.18.9 – 867	01.22.9 – 807	01.26.9 – 747
01.11.0 – 985	01.15.0 – 925	01.19.0 – 865	01.23.0 – 805	01.27.0 – 745
01.11.1 – 984	01.15.1 - 924	01.19.1 – 864	01.23.1 – 804	01.27.1 – 744
01.11.2 – 982	01.15.2 – 922	01.19.2 – 862	01.23.2 – 802	01.27.2 – 742
01.11.3 – 981	01.15.3 – 921	01.19.3 – 861	01.23.3 – 801	01.27.3 – 741
01.11.4 – 979	01.15.4 – 919	01.19.4 – 859	01.23.4 – 799	01.27.4 – 739
01.11.5 – 978	01.15.5 – 918	01.19.5 – 858	01.23.5 – 798	01.27.5 – 738
01.11.6 – 976	01.15.6 – 916	01.19.6 – 856	01.23.6 – 796	01.27.6 – 736
01.11.7 – 975	01.15.7 – 915	01.19.7 – 855	01.23.7 – 795	01.27.7 – 735
01.11.8 – 973	01.15.8 – 913	01.19.8 – 853	01.23.8 – 793	01.27.8 – 733
01.11.9 – 972	01.15.9 – 912	01.19.9 – 852	01.23.9 – 792	01.27.9 – 732
01.12.0 – 970	01.16.0 – 910	01.20.0 – 850	01.24.0 – 790	01.28.0 – 730
01.12.1 – 969	01.16.1 – 909	01.20.1 – 849	01.24.1 – 789	01.28.1 – 729
01.12.2 – 967	01.16.2 – 907	01.20.2 – 847	01.24.2 – 787	01.28.2 – 727

01.12.3 – 966	01.16.3 – 906	01.20.3 – 846	01.24.3 – 786	01.28.3 – 726
01.12.4 – 964	01.16.4 – 904	01.20.4 – 844	01.24.4 – 784	01.28.4 – 724
01.12.5 – 963	01.16.5 – 903	01.20.5 – 843	01.24.5 – 783	01.28.5 – 723
01.12.6 – 961	01.16.6 – 901	01.20.6 – 841	01.24.6 – 781	01.28.6 – 721
01.12.7 – 960	01.16.7 – 900	01.20.7 – 840	01.24.7 – 780	01.28.7 – 720
01.12.8 – 958	01.16.8 – 898	01.20.8 – 838	01.24.8 – 778	01.28.8 – 718
01.12.9 – 957	01.16.9 – 897	01.20.9 – 837	01.24.9 – 777	01.28.9 – 717
01.13.0 – 955	01.17.0 – 895	01.21.0 – 835	01.25.0 – 775	01.29.0 – 715
01.13.1 – 954	01.17.1 – 894	01.21.1 – 834	01.25.1 – 774	01.29.1 – 714
01.13.2 – 952	01.17.2 – 892	01.21.2 – 832	01.25.2 – 772	01.29.2 – 712
01.13.3 – 951	01.17.3 – 891	01.21.3 – 831	01.25.3 – 771	01.29.3 – 711
01.13.4 – 949	01.17.4 – 889	01.21.4 – 829	01.25.4 – 769	01.29.4 – 709
01.13.5 – 948	01.17.5 – 888	01.21.5 – 828	01.25.5 – 768	01.29.5 – 708
01.13.6 – 946	01.17.6 – 886	01.21.6 – 826	01.25.6 – 766	01.29.6 – 706
01.13.7 – 945	01.17.7 – 885	01.21.7 – 825	01.25.7 – 765	01.29.7 – 705
01.13.8 – 943	01.17.8 – 883	01.21.8 – 823	01.25.8 – 763	01.29.8 – 703
01.13.9 – 942	01.17.9 – 882	01.21.9 – 822	01.25.9 – 762	01.29.9 – 702
01.30.0 – 700	01.34.0 – 640	01.38.0 – 580	01.42.0 – 520	01.46.0 – 460
01.30.1 – 699	01.34.1 – 639	01.38.1 – 579	01.42.1 – 519	01.46.1 – 459
01.30.2 – 697	01.34.2 – 637	01.38.2 – 577	01.42.2 – 517	01.46.2 – 457
01.30.3 – 696	01.34.3 – 636	01.38.3 – 576	01.42.3 – 516	01.46.3 – 456
01.30.4 – 694	01.34.4 – 634	01.38.4 – 574	01.42.4 – 514	01.46.4 – 454
01.30.5 – 693	01.34.5 – 633	01.38.5 – 573	01.42.5 – 513	01.46.5 – 453
01.30.6 – 691	01.34.6 – 631	01.38.6 – 571	01.42.6 – 511	01.46.6 – 451
01.30.7 – 690	01.34.7 – 630	01.38.7 – 570	01.42.7 – 510	01.46.7 – 450
01.30.8 – 688	01.34.8 – 628	01.38.8 – 568	01.42.8 – 508	01.46.8 – 448
01.30.9 – 687	01.34.9 – 627	01.38.9 – 567	01.42.9 – 507	01.46.9 – 447
01.31.0 – 685	01.35.0 – 625	01.39.0 – 565	01.43.0 – 505	01.47.0 – 445
01.31.1 – 684	01.35.1 – 624	01.39.1 – 564	01.43.1 – 504	01.47.1 – 444
01.31.2 – 682	01.35.2 – 622	01.39.2 – 562	01.43.2 – 502	01.47.2 – 442
01.31.3 – 681	01.35.3 – 621	01.39.3 – 561	01.43.3 – 501	01.47.3 – 441
01.31.4 – 679	01.35.4 – 619	01.39.4 – 559	01.43.4 – 499	01.47.4 – 439
01.31.5 – 678	01.35.5 – 618	01.39.5 – 558	01.43.5 – 498	01.47.5 – 438
01.31.6 – 676	01.35.6 – 616	01.39.6 – 556	01.43.6 – 496	01.47.6 – 436
01.31.7 – 675	01.35.7 – 615	01.39.7 – 555	01.43.7 – 495	01.47.7 – 435
01.31.8 – 673	01.35.8 – 613	01.39.8 – 553	01.43.8 – 493	01.47.8 – 433
01.31.9 – 672	01.35.9 – 612	01.39.9 – 552	01.43.9 – 492	01.47.9 – 432
01.32.0 – 670	01.36.0 – 610	01.40.0 – 550	01.44.0 – 490	01.48.0 – 430
01.32.1 – 669	01.36.1 – 609	01.40.1 – 549	01.44.1 – 489	01.48.1 – 429
01.32.2 – 667	01.36.2 – 607	01.40.2 – 547	01.44.2 – 487	01.48.2 – 427
01.32.3 – 666	01.36.3 – 606	01.40.3 – 546	01.44.3 – 486	01.48.3 – 426
01.32.4 – 664	01.36.4 – 604	01.40.4 – 544	01.44.4 – 484	01.48.4 – 424
01.32.5 – 663	01.36.5 – 603	01.40.5 – 543	01.44.5 – 483	01.48.5 – 423
01.32.6 – 661	01.36.6 – 601	01.40.6 – 541	01.44.6 – 481	01.48.6 – 421
01.32.7 – 660	01.36.7 – 600	01.40.7 – 540	01.44.7 – 480	01.48.7 – 420
01.32.8 – 658	01.36.8 – 598	01.40.8 – 538	01.44.8 – 478	01.48.8 – 418

01.32.9 – 657	01.36.9 – 597	01.40.9 – 537	01.44.9 – 477	01.48.9 – 417
01.33.0 – 655	01.37.0 – 595	01.41.0 – 535	01.45.0 – 475	01.49.0 – 415
01.33.1 – 654	01.37.1 – 594	01.41.1 – 534	01.45.1 – 474	01.49.1 – 414
01.33.2 – 652	01.37.2 – 592	01.41.2 – 532	01.45.2 – 472	01.49.2 – 412
01.33.3 – 651	01.37.3 – 591	01.41.3 – 531	01.45.3 – 471	01.49.3 – 411
01.33.4 – 649	01.37.4 – 589	01.41.4 – 529	01.45.4 – 469	01.49.4 – 409
01.33.5 – 648	01.37.5 – 588	01.41.5 – 528	01.45.5 – 468	01.49.5 – 408
01.33.6 – 646	01.37.6 – 586	01.41.6 – 526	01.45.6 – 466	01.49.6 – 406
01.33.7 – 645	01.37.7 – 585	01.41.7 – 525	01.45.7 – 465	01.49.7 – 405
01.33.8 – 643	01.37.8 – 583	01.41.8 – 523	01.45.8 – 463	01.49.8 – 403
01.33.9 – 642	01.37.9 – 582	01.41.9 – 522	01.45.9 – 462	01.49.9 – 402

01.50.0 – 400	01.54.0 – 340	01.58.0 – 280	02.02.0 – 220	02.06.0 – 160
01.50.1 – 399	01.54.1 – 339	01.58.1 – 279	02.02.1 – 219	02.06.1 – 159
01.50.2 – 397	01.54.2 – 337	01.58.2 – 277	02.02.2 – 217	02.06.2 – 157
01.50.3 – 396	01.54.3 – 336	01.58.3 – 276	02.02.3 – 216	02.06.3 – 156
01.50.4 – 394	01.54.4 – 334	01.58.4 – 274	02.02.4 – 214	02.06.4 – 154
01.50.5 – 393	01.54.5 – 333	01.58.5 – 273	02.02.5 – 213	02.06.5 – 153
01.50.6 – 391	01.54.6 – 331	01.58.6 – 271	02.02.6 – 211	02.06.6 – 151
01.50.7 – 390	01.54.7 – 330	01.58.7 – 270	02.02.7 – 210	02.06.7 – 150
01.50.8 – 388	01.54.8 – 328	01.58.8 – 268	02.02.8 – 208	02.06.8 – 148
01.50.9 – 387	01.54.9 – 327	01.58.9 – 267	02.02.9 – 207	02.06.9 – 147
01.51.0 – 385	01.55.0 – 325	01.59.0 – 265	02.03.0 – 205	02.07.0 – 145
01.51.1 – 384	01.55.1 – 324	01.59.1 – 264	02.03.1 – 204	02.07.1 – 144
01.51.2 – 382	01.55.2 – 322	01.59.2 – 262	02.03.2 – 202	02.07.2 – 142
01.51.3 – 381	01.55.3 – 321	01.59.3 – 261	02.03.3 – 201	02.07.3 – 141
01.51.4 – 379	01.55.4 – 319	01.59.4 – 259	02.03.4 – 199	02.07.4 – 139
01.51.5 – 378	01.55.5 – 318	01.59.5 – 258	02.03.5 – 198	02.07.5 – 138
01.51.6 – 376	01.55.6 – 316	01.59.6 – 256	02.03.6 – 196	02.07.6 – 136
01.51.7 – 375	01.55.7 – 315	01.59.7 – 255	02.03.7 – 195	02.07.7 – 135
01.51.8 – 373	01.55.8 – 313	01.59.8 – 253	02.03.8 – 193	02.07.8 – 133
01.51.9 – 372	01.55.9 – 312	01.59.9 – 252	02.03.9 – 192	02.07.9 – 132
01.52.0 – 370	01.56.0 – 310	02.00.0 – 250	02.04.0 – 190	02.08.0 – 130
01.52.1 – 369	01.56.1 – 309	02.00.1 – 249	02.04.1 – 189	02.08.1 – 129
01.52.2 – 367	01.56.2 – 307	02.00.2 – 247	02.04.2 – 187	02.08.2 – 127
01.52.3 – 366	01.56.3 – 306	02.00.3 – 246	02.04.3 – 186	02.08.3 – 126
01.52.4 – 364	01.56.4 – 304	02.00.4 – 244	02.04.4 – 184	02.08.4 – 124
01.52.5 – 363	01.56.5 – 303	02.00.5 – 243	02.04.5 – 183	02.08.5 – 123
01.52.6 – 361	01.56.6 – 301	02.00.6 – 241	02.04.6 – 181	02.08.6 – 121
01.52.7 – 360	01.56.7 – 300	02.00.7 – 240	02.04.7 – 180	02.08.7 – 120
01.52.8 – 358	01.56.8 – 298	02.00.8 – 238	02.04.8 – 178	02.08.8 – 118
01.52.9 – 357	01.56.9 – 297	02.00.9 – 237	02.04.9 – 177	02.08.9 – 117
01.53.0 – 355	01.57.0 – 295	02.01.0 – 235	02.05.0 – 175	02.09.0 – 115
01.53.1 – 354	01.57.1 – 294	02.01.1 – 234	02.05.1 – 174	02.09.1 – 114
01.53.2 – 352	01.57.2 – 292	02.01.2 – 232	02.05.2 – 172	02.09.2 – 112
01.53.3 – 351	01.57.3 – 291	02.01.3 – 231	02.05.3 – 171	02.09.3 – 111
01.53.4 – 349	01.57.4 – 289	02.01.4 – 229	02.05.4 – 169	02.09.4 – 109

01.53.5 – 348	01.57.5 – 288	02.01.5 – 228	02.05.5 – 168	02.09.5 – 108
01.53.6 – 346	01.57.6 – 286	02.01.6 – 226	02.05.6 – 166	02.09.6 – 106
01.53.7 – 345	01.57.7 – 285	02.01.7 – 225	02.05.7 – 165	02.09.7 – 105
01.53.8 – 343	01.57.8 – 283	02.01.8 – 223	02.05.8 – 163	02.09.8 – 103
01.53.9 – 342	01.57.9 – 282	02.01.9 – 222	02.05.9 – 162	02.09.9 – 102
02.10.0 – 100	02.11.5 – 78	02.13.0 – 55	02.14.5 – 33	02.16.0 – 10
02.10.1 – 99	02.11.6 – 76	02.13.1 – 54	02.14.6 – 31	02.16.1 – 8
02.10.2 – 97	02.11.7 – 75	02.13.2 – 52	02.14.7 – 30	02.16.2 – 7
02.10.3 – 96	02.11.8 – 73	02.13.3 – 51	02.14.8 – 28	02.16.3 – 5
02.10.4 – 94	02.11.9 – 72	02.13.4 – 49	02.14.9 – 27	02.16.4 – 4
02.10.5 – 93	02.12.0 – 70	02.13.5 – 48	02.15.0 – 25	02.16.5 – 2
02.10.6 – 91	02.12.1 – 69	02.13.6 – 46	02.15.1 – 24	02.16.6 – 1
02.10.7 – 90	02.12.2 – 67	02.13.7 – 45	02.15.2 – 22	02.16.7 - 0
02.10.8 – 88	02.12.3 – 66	02.13.8 – 43	02.15.3 – 21	02.16.8 -
02.10.9 – 87	02.12.4 – 64	02.13.9 – 42	02.15.4 – 19	02.16.9 -
02.11.0 – 85	02.12.5 – 63	02.14.0 – 40	02.15.5 – 18	02.17.0 -
02.11.1 – 84	02.12.6 – 61	02.14.1 – 39	02.15.6 – 16	02.17.1 -
02.11.2 – 82	02.12.7 – 60	02.14.2 – 37	02.15.7 – 15	02.17.2 -
02.11.3 – 81	02.12.8 – 58	02.14.3 – 36	02.15.8 – 13	02.17.3 -
02.11.4 – 79	02.12.9 – 57	02.14.4 – 34	02.15.9 – 12	02.17.4 -

Таблица № 4

Оценки результатов соревнований по кроссу на дистанции 400 м
(девочки)

Результат 1.20.0 = 1000 очкам, 1 сек. = 15 очкам, 0,1 сек. = 1-2 очкам

01.00.0 – 1300	01.01.0 – 1285	01.02.0 – 1270	01.03.0 – 1255	01.04.0 – 1240
01.00.1 – 1299	01.01.1 – 1284	01.02.1 – 1269	01.03.1 – 1254	01.04.1 – 1239
01.00.2 – 1297	01.01.2 – 1282	01.02.2 – 1267	01.03.2 – 1252	01.04.2 – 1237
01.00.3 – 1296	01.01.3 – 1281	01.02.3 – 1266	01.03.3 – 1251	01.04.3 – 1236
01.00.4 – 1294	01.01.4 – 1279	01.02.4 – 1264	01.03.4 – 1249	01.04.4 – 1234
01.00.5 – 1293	01.01.5 – 1278	01.02.5 – 1263	01.03.5 – 1248	01.04.5 – 1233
01.00.6 – 1291	01.01.6 – 1276	01.02.6 – 1261	01.03.6 – 1246	01.04.6 – 1231
01.00.7 – 1290	01.01.7 – 1275	01.02.7 – 1260	01.03.7 – 1245	01.04.7 – 1230
01.00.8 – 1288	01.01.8 – 1273	01.02.8 – 1258	01.03.8 – 1243	01.04.8 – 1228
01.00.9 – 1287	01.01.9 – 1272	01.02.9 – 1257	01.03.9 – 1242	01.04.9 – 1227
01.05.0 – 1225	01.09.0 – 1165	01.13.0 – 1105	01.17.0 – 1045	01.21.0 – 985
01.05.1 – 1224	01.09.1 – 1164	01.13.1 – 1104	01.17.1 – 1044	01.21.1 – 984
01.05.2 – 1222	01.09.2 – 1162	01.13.2 – 1102	01.17.2 – 1042	01.21.2 – 982
01.05.3 – 1221	01.09.3 – 1161	01.13.3 – 1101	01.17.3 – 1041	01.21.3 – 981
01.05.4 – 1219	01.09.4 – 1159	01.13.4 – 1099	01.17.4 – 1039	01.21.4 – 979
01.05.5 – 1218	01.09.5 – 1158	01.13.5 – 1098	01.17.5 – 1038	01.21.5 – 978
01.05.6 – 1216	01.09.6 – 1156	01.13.6 – 1096	01.17.6 – 1036	01.21.6 – 976
01.05.7 – 1215	01.09.7 – 1155	01.13.7 – 1095	01.17.7 – 1035	01.21.7 – 975
01.05.8 – 1213	01.09.8 – 1153	01.13.8 – 1093	01.17.8 – 1033	01.21.8 – 973
01.05.9 – 1212	01.09.9 – 1152	01.13.9 – 1092	01.17.9 – 1032	01.21.9 – 972
01.06.0 – 1210	01.10.0 – 1150	01.14.0 – 1090	01.18.0 – 1030	01.22.0 – 970
01.06.1 – 1209	01.10.1 – 1149	01.14.1 – 1089	01.18.1 – 1029	01.22.1 – 969
01.06.2 – 1207	01.10.2 – 1147	01.14.2 – 1087	01.18.2 – 1027	01.22.2 – 967
01.06.3 – 1206	01.10.3 – 1146	01.14.3 – 1086	01.18.3 – 1026	01.22.3 – 966
01.06.4 – 1204	01.10.4 – 1144	01.14.4 – 1084	01.18.4 – 1024	01.22.4 – 964
01.06.5 – 1203	01.10.5 – 1143	01.14.5 – 1083	01.18.5 – 1023	01.22.5 – 963
01.06.6 – 1201	01.10.6 – 1141	01.14.6 – 1081	01.18.6 – 1021	01.22.6 – 961
01.06.7 – 1200	01.10.7 – 1140	01.14.7 – 1080	01.18.7 – 1020	01.22.7 – 960
01.06.8 – 1198	01.10.8 – 1138	01.14.8 – 1078	01.18.8 – 1018	01.22.8 – 958
01.06.9 – 1197	01.10.9 – 1137	01.14.9 – 1077	01.18.9 – 1017	01.22.9 – 957
01.07.0 – 1195	01.11.0 – 1135	01.15.0 – 1075	01.19.0 – 1015	01.23.0 – 955
01.07.1 – 1194	01.11.1 – 1134	01.15.1 – 1074	01.19.1 – 1014	01.23.1 – 954
01.07.2 – 1192	01.11.2 – 1132	01.15.2 – 1072	01.19.2 – 1012	01.23.2 – 952
01.07.3 – 1191	01.11.3 – 1131	01.15.3 – 1071	01.19.3 – 1011	01.23.3 – 951
01.07.4 – 1189	01.11.4 – 1129	01.15.4 – 1069	01.19.4 – 1009	01.23.4 – 949
01.07.5 – 1188	01.11.5 – 1128	01.15.5 – 1068	01.19.5 – 1008	01.23.5 – 948
01.07.6 – 1186	01.11.6 – 1126	01.15.6 – 1066	01.19.6 – 1006	01.23.6 – 946
01.07.7 – 1185	01.11.7 – 1125	01.15.7 – 1065	01.19.7 – 1005	01.23.7 – 945
01.07.8 – 1183	01.11.8 – 1123	01.15.8 – 1063	01.19.8 – 1003	01.23.8 – 943
01.07.9 – 1182	01.11.9 – 1122	01.15.9 – 1062	01.19.9 – 1002	01.23.9 – 942
01.08.0 – 1180	01.12.0 – 1120	01.16.0 – 1060	01.20.0 – 1000	01.24.0 – 940
01.08.1 – 1179	01.12.1 – 1119	01.16.1 – 1059	01.20.1 – 999	01.24.1 – 939

01.08.2 – 1177	01.12.2 – 1117	01.16.2 – 1057	01.20.2 – 997	01.24.2 – 937
01.08.3 – 1176	01.12.3 – 1116	01.16.3 – 1056	01.20.3 – 996	01.24.3 – 936
01.08.4 – 1174	01.12.4 – 1114	01.16.4 – 1054	01.20.4 – 994	01.24.4 – 934
01.08.5 – 1173	01.12.5 – 1113	01.16.5 – 1053	01.20.5 – 993	01.24.5 – 933
01.08.6 – 1171	01.12.6 – 1111	01.16.6 – 1051	01.20.6 – 991	01.24.6 – 931
01.08.7 – 1170	01.12.7 – 1110	01.16.7 – 1050	01.20.7 – 990	01.24.7 – 930
01.08.8 – 1168	01.12.8 – 1108	01.16.8 – 1048	01.20.8 – 988	01.24.8 – 928
01.08.9 – 1167	01.12.9 – 1107	01.16.9 – 1047	01.20.9 – 987	01.24.9 – 927

01.25.0 – 925	01.29.0 – 865	01.33.0 – 805	01.37.0 – 745	01.41.0 – 685
01.25.1 – 924	01.29.1 – 864	01.33.1 – 804	01.37.1 – 744	01.41.1 – 684
01.25.2 – 922	01.29.2 – 862	01.33.2 – 802	01.37.2 – 742	01.41.2 – 682
01.25.3 – 921	01.29.3 – 861	01.33.3 – 801	01.37.3 – 741	01.41.3 – 681
01.25.4 – 919	01.29.4 – 859	01.33.4 – 799	01.37.4 – 739	01.41.4 – 679
01.25.5 – 918	01.29.5 – 858	01.33.5 – 798	01.37.5 – 738	01.41.5 – 678
01.25.6 – 916	01.29.6 – 856	01.33.6 – 796	01.37.6 – 736	01.41.6 – 676
01.25.7 – 915	01.29.7 – 855	01.33.7 – 795	01.37.7 – 735	01.41.7 – 675
01.25.8 – 913	01.29.8 – 853	01.33.8 – 793	01.37.8 – 733	01.41.8 – 673
01.25.9 – 912	01.29.9 – 852	01.33.9 – 792	01.37.9 – 732	01.41.9 – 672
01.26.0 – 910	01.30.0 – 850	01.34.0 – 790	01.38.0 – 730	01.42.0 – 670
01.26.1 – 909	01.30.1 – 849	01.34.1 – 789	01.38.1 – 729	01.42.1 – 669
01.26.2 – 907	01.30.2 – 847	01.34.2 – 787	01.38.2 – 727	01.42.2 – 667
01.26.3 – 906	01.30.3 – 846	01.34.3 – 786	01.38.3 – 726	01.42.3 – 666
01.26.4 – 904	01.30.4 – 844	01.34.4 – 784	01.38.4 – 724	01.42.4 – 664
01.26.5 – 903	01.30.5 – 843	01.34.5 – 783	01.38.5 – 723	01.42.5 – 663
01.26.6 – 901	01.30.6 – 841	01.34.6 – 781	01.38.6 – 721	01.42.6 – 661
01.26.7 – 900	01.30.7 – 840	01.34.7 – 780	01.38.7 – 720	01.42.7 – 660
01.26.8 – 898	01.30.8 – 838	01.34.8 – 778	01.38.8 – 718	01.42.8 – 658
01.26.9 – 897	01.30.9 – 837	01.34.9 – 777	01.38.9 – 717	01.42.9 – 657
01.27.0 – 895	01.31.0 – 835	01.35.0 – 775	01.39.0 – 715	01.43.0 – 655
01.27.1 – 894	01.31.1 – 834	01.35.1 – 774	01.39.1 – 714	01.43.1 – 654
01.27.2 – 892	01.31.2 – 832	01.35.2 – 772	01.39.2 – 712	01.43.2 – 652
01.27.3 – 891	01.31.3 – 831	01.35.3 – 771	01.39.3 – 711	01.43.3 – 651
01.27.4 – 889	01.31.4 – 829	01.35.4 – 769	01.39.4 – 709	01.43.4 – 649
01.27.5 – 888	01.31.5 – 828	01.35.5 – 768	01.39.5 – 708	01.43.5 – 648
01.27.6 – 886	01.31.6 – 826	01.35.6 – 766	01.39.6 – 706	01.43.6 – 646
01.27.7 – 885	01.31.7 – 825	01.35.7 – 765	01.39.7 – 705	01.43.7 – 645
01.27.8 – 883	01.31.8 – 823	01.35.8 – 763	01.39.8 – 703	01.43.8 – 643
01.27.9 – 882	01.31.9 – 822	01.35.9 – 762	01.39.9 – 702	01.43.9 – 642
01.28.0 – 880	01.32.0 – 820	01.36.0 – 760	01.40.0 – 700	01.44.0 – 640
01.28.1 – 879	01.32.1 – 819	01.36.1 – 759	01.40.1 – 699	01.44.1 – 639
01.28.2 – 877	01.32.2 – 817	01.36.2 – 757	01.40.2 – 697	01.44.2 – 637
01.28.3 – 876	01.32.3 – 816	01.36.3 – 756	01.40.3 – 696	01.44.3 – 636
01.28.4 – 874	01.32.4 – 814	01.36.4 – 754	01.40.4 – 694	01.44.4 – 634
01.28.5 – 873	01.32.5 – 813	01.36.5 – 753	01.40.5 – 693	01.44.5 – 633
01.28.6 – 871	01.32.6 – 811	01.36.6 – 751	01.40.6 – 691	01.44.6 – 631
01.28.7 – 870	01.32.7 – 810	01.36.7 – 750	01.40.7 – 690	01.44.7 – 630

01.28.8 – 868	01.32.8 – 808	01.36.8 – 748	01.40.8 – 688	01.44.8 – 628
01.28.9 – 867	01.32.9 – 807	01.36.9 – 747	01.40.9 – 687	01.44.9 – 627
01.45.0 – 625	01.49.0 – 565	01.53.0 – 505	01.57.0 – 445	02.01.0 – 385
01.45.1 – 624	01.49.1 – 564	01.53.1 – 504	01.57.1 – 444	02.01.1 – 384
01.45.2 – 622	01.49.2 – 562	01.53.2 – 502	01.57.2 – 442	02.01.2 – 382
01.45.3 – 621	01.49.3 – 561	01.53.3 – 501	01.57.3 – 441	02.01.3 – 381
01.45.4 – 619	01.49.4 – 559	01.53.4 – 499	01.57.4 – 439	02.01.4 – 379
01.45.5 – 618	01.49.5 – 558	01.53.5 – 498	01.57.5 – 438	02.01.5 – 378
01.45.6 – 616	01.49.6 – 556	01.53.6 – 496	01.57.6 – 436	02.01.6 – 376
01.45.7 – 615	01.49.7 – 555	01.53.7 – 495	01.57.7 – 435	02.01.7 – 375
01.45.8 – 613	01.49.8 – 553	01.53.8 – 493	01.57.8 – 433	02.01.8 – 373
01.45.9 – 612	01.49.9 – 552	01.53.9 – 492	01.57.9 – 432	02.01.9 – 372
01.46.0 – 610	01.50.0 – 550	01.54.0 – 490	01.58.0 – 430	02.02.0 – 370
01.46.1 – 609	01.50.1 – 549	01.54.1 – 489	01.58.1 – 429	02.02.1 – 369
01.46.2 – 607	01.50.2 – 547	01.54.2 – 487	01.58.2 – 427	02.02.2 – 367
01.46.3 – 606	01.50.3 – 546	01.54.3 – 486	01.58.3 – 426	02.02.3 – 366
01.46.4 – 604	01.50.4 – 544	01.54.4 – 484	01.58.4 – 424	02.02.4 – 364
01.46.5 – 603	01.50.5 – 543	01.54.5 – 483	01.58.5 – 423	02.02.5 – 363
01.46.6 – 601	01.50.6 – 541	01.54.6 – 481	01.58.6 – 421	02.02.6 – 361
01.46.7 – 600	01.50.7 – 540	01.54.7 – 480	01.58.7 – 420	02.02.7 – 360
01.46.8 – 598	01.50.8 – 538	01.54.8 – 478	01.58.8 – 418	02.02.8 – 358
01.46.9 – 597	01.50.9 – 537	01.54.9 – 477	01.58.9 – 417	02.02.9 – 357
01.47.0 – 595	01.51.0 – 535	01.55.0 – 475	01.59.0 – 415	02.03.0 – 355
01.47.1 – 594	01.51.1 – 534	01.55.1 – 474	01.59.1 – 414	02.03.1 – 354
01.47.2 – 592	01.51.2 – 532	01.55.2 – 472	01.59.2 – 412	02.03.2 – 352
01.47.3 – 591	01.51.3 – 531	01.55.3 – 471	01.59.3 – 411	02.03.3 – 351
01.47.4 – 589	01.51.4 – 529	01.55.4 – 469	01.59.4 – 409	02.03.4 – 349
01.47.5 – 588	01.51.5 – 528	01.55.5 – 468	01.59.5 – 408	02.03.5 – 348
01.47.6 – 586	01.51.6 – 526	01.55.6 – 466	01.59.6 – 406	02.03.6 – 346
01.47.7 – 585	01.51.7 – 525	01.55.7 – 465	01.59.7 – 405	02.03.7 – 345
01.47.8 – 583	01.51.8 – 523	01.55.8 – 463	01.59.8 – 403	02.03.8 – 343
01.47.9 – 582	01.51.9 – 522	01.55.9 – 462	01.59.9 – 402	02.03.9 – 342
01.48.0 – 580	01.52.0 – 520	01.56.0 – 460	02.00.0 – 400	02.04.0 – 340
01.48.1 – 579	01.52.1 – 519	01.56.1 – 459	02.00.1 – 399	02.04.1 – 339
01.48.2 – 577	01.52.2 – 517	01.56.2 – 457	02.00.2 – 397	02.04.2 – 337
01.48.3 – 576	01.52.3 – 516	01.56.3 – 456	02.00.3 – 396	02.04.3 – 336
01.48.4 – 574	01.52.4 – 514	01.56.4 – 454	02.00.4 – 394	02.04.4 – 334
01.48.5 – 573	01.52.5 – 513	01.56.5 – 453	02.00.5 – 393	02.04.5 – 333
01.48.6 – 571	01.52.6 – 511	01.56.6 – 451	02.00.6 – 391	02.04.6 – 331
01.48.7 – 570	01.52.7 – 510	01.56.7 – 450	02.00.7 – 390	02.04.7 – 330
01.48.8 – 568	01.52.8 – 508	01.56.8 – 448	02.00.8 – 388	02.04.8 – 328
01.48.9 – 567	01.52.9 – 507	01.56.9 – 447	02.00.9 – 387	02.04.9 – 327
02.05.0 – 325	02.09.0 – 265	02.13.0 – 205	02.17.0 – 145	02.21.0 – 85
02.05.1 – 324	02.09.1 – 264	02.13.1 – 204	02.17.1 – 144	02.21.1 – 84
02.05.2 – 322	02.09.2 – 262	02.13.2 – 202	02.17.2 – 142	02.21.2 – 82

02.05.3 – 321	02.09.3 – 261	02.13.3 – 201	02.17.3 – 141	02.21.3 – 81
02.05.4 – 319	02.09.4 – 259	02.13.4 – 199	02.17.4 – 139	02.21.4 – 79
02.05.5 – 318	02.09.5 – 258	02.13.5 – 198	02.17.5 – 138	02.21.5 – 78
02.05.6 – 316	02.09.6 – 256	02.13.6 – 196	02.17.6 – 136	02.21.6 – 76
02.05.7 – 315	02.09.7 – 255	02.13.7 – 195	02.17.7 – 135	02.21.7 – 75
02.05.8 – 313	02.09.8 – 253	02.13.8 – 193	02.17.8 – 133	02.21.8 – 73
02.05.9 – 312	02.09.9 – 252	02.13.9 – 192	02.17.9 – 132	02.21.9 – 72
02.06.0 – 310	02.10.0 – 250	02.14.0 – 190	02.18.0 – 130	02.22.0 – 70
02.06.1 – 309	02.10.1 – 249	02.14.1 – 189	02.18.1 – 129	02.22.1 – 69
02.06.2 – 307	02.10.2 – 247	02.14.2 – 187	02.18.2 – 127	02.22.2 – 67
02.06.3 – 306	02.10.3 – 246	02.14.3 – 186	02.18.3 – 126	02.22.3 – 66
02.06.4 – 304	02.10.4 – 244	02.14.4 – 184	02.18.4 – 124	02.22.4 – 64
02.06.5 – 303	02.10.5 – 243	02.14.5 – 183	02.18.5 – 123	02.22.5 – 63
02.06.6 – 301	02.10.6 – 241	02.14.6 – 181	02.18.6 – 121	02.22.6 – 61
02.06.7 – 300	02.10.7 – 240	02.14.7 – 180	02.18.7 – 120	02.22.7 – 60
02.06.8 – 298	02.10.8 – 238	02.14.8 – 178	02.18.8 – 118	02.22.8 – 58
02.06.9 – 297	02.10.9 – 237	02.14.9 – 177	02.18.9 – 117	02.22.9 – 57
02.07.0 – 295	02.11.0 – 235	02.15.0 – 175	02.19.0 – 115	02.23.0 – 55
02.07.1 – 294	02.11.1 – 234	02.15.1 – 174	02.19.1 – 114	02.23.1 – 54
02.07.2 – 292	02.11.2 – 232	02.15.2 – 172	02.19.2 – 112	02.23.2 – 52
02.07.3 – 291	02.11.3 – 231	02.15.3 – 171	02.19.3 – 111	02.23.3 – 51
02.07.4 – 289	02.11.4 – 229	02.15.4 – 169	02.19.4 – 109	02.23.4 – 49
02.07.5 – 288	02.11.5 – 228	02.15.5 – 168	02.19.5 – 108	02.23.5 – 48
02.07.6 – 286	02.11.6 – 226	02.15.6 – 166	02.19.6 – 106	02.23.6 – 46
02.07.7 – 285	02.11.7 – 225	02.15.7 – 165	02.19.7 – 105	02.23.7 – 45
02.07.8 – 283	02.11.8 – 223	02.15.8 – 163	02.19.8 – 103	02.23.8 – 43
02.07.9 – 282	02.11.9 – 222	02.15.9 – 162	02.19.9 – 102	02.23.9 – 42
02.08.0 – 280	02.12.0 – 220	02.16.0 – 160	02.20.0 – 100	02.24.0 – 40
02.08.1 – 279	02.12.1 – 219	02.16.1 – 159	02.20.1 – 99	02.24.1 – 39
02.08.2 – 277	02.12.2 – 217	02.16.2 – 157	02.20.2 – 97	02.24.2 – 37
02.08.3 – 276	02.12.3 – 216	02.16.3 – 156	02.20.3 – 96	02.24.3 – 36
02.08.4 – 274	02.12.4 – 214	02.16.4 – 154	02.20.4 – 94	02.24.4 – 34
02.08.5 – 273	02.12.5 – 213	02.16.5 – 153	02.20.5 – 93	02.24.5 – 33
02.08.6 – 271	02.12.6 – 211	02.16.6 – 151	02.20.6 – 91	02.24.6 – 31
02.08.7 – 270	02.12.7 – 210	02.16.7 – 150	02.20.7 – 90	02.24.7 – 30
02.08.8 – 268	02.12.8 – 208	02.16.8 – 148	02.20.8 – 88	02.24.8 – 28
02.08.9 – 267	02.12.9 – 207	02.16.9 – 147	02.20.9 – 87	02.24.9 – 27
02.25.0 – 25	02.25.4 – 19	02.25.8 – 13	02.26.2 – 7	02.26.6 – 1
02.25.1 – 24	02.25.5 – 18	02.25.9 – 12	02.26.3 – 6	02.26.7 – 0
02.25.2 – 22	02.25.6 – 16	02.26.0 – 10	02.26.4 – 4	02.26.8 -
02.25.3 – 21	02.25.7 - 15	02.26.1 – 9	02.26.5 – 3	02.26.9 -

Таблица № 5
Оценки результатов плавание 25 м (мальчики)

Очки	Результат	Очки	Результат	Очки	Результат	Очки	Результат
100	14,0	74	16,6	48	20,8	22	33,6
99	14,1	73	16,7	47	21,2	21	34,2
98	14,2	72	16,8	46	21,6	20	35,0
97	14,3	71	16,9	45	22,0	19	35,8
96	14,4	70	17,0	44	22,4	18	36,6
95	14,5	69	17,1	43	22,8	17	37,4
94	14,6	68	17,2	42	23,2	16	38,2
93	14,7	67	17,3	41	23,6	15	39,0
92	14,8	66	17,4	40	24,0	14	40,0
91	14,9	65	17,5	39	24,5	13	41,0
90	15,0	64	17,6	38	25,0	12	42,0
89	15,1	63	17,7	37	25,5	11	43,0
88	15,2	62	17,8	36	26,0	10	44,0
87	15,3	61	17,9	35	26,5	9	45,0
86	15,4	60	18,0	34	27,0	8	46,0
85	15,5	59	18,2	33	27,5	7	47,0
84	15,6	58	18,4	32	28,0	6	48,0
83	15,7	57	18,6	31	28,5	5	49,0
82	15,8	56	18,8	30	29,0	4	50,0
81	15,9	55	19,0	29	29,5	3	51,0
80	16,0	54	19,2	28	30,0	2	52,0
79	16,1	53	19,4	27	30,6	1	54,0
78	16,2	52	19,6	26	31,2		
77	16,3	51	19,8	25	31,8		
76	16,4	50	20,0	24	32,4		
75	16,5	49	20,4	23	33,0		

Таблица № 6
Оценка результатов плавания 25 м (девочки)

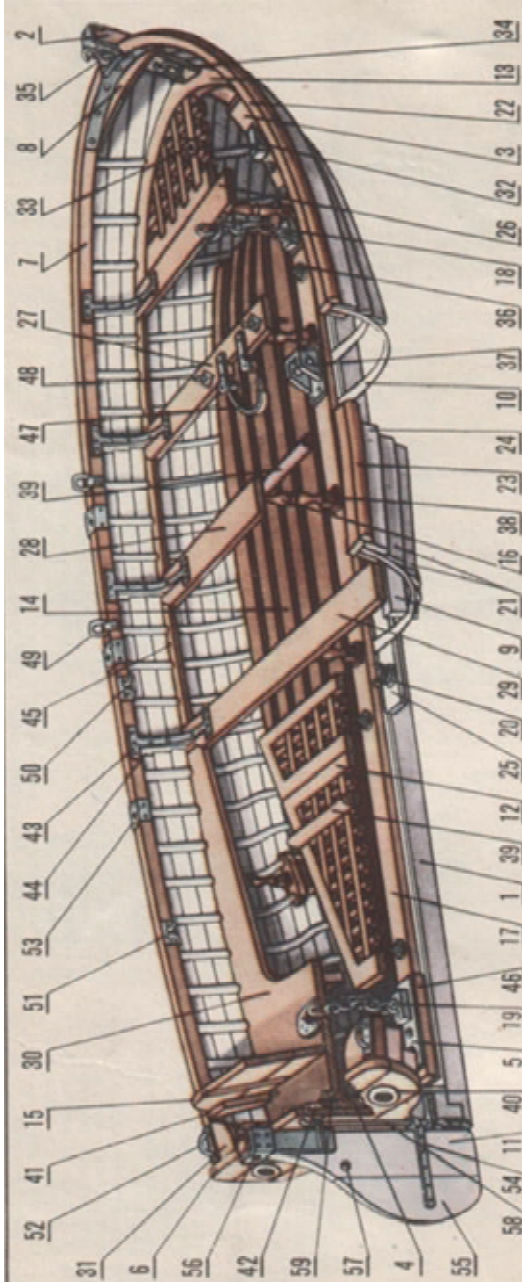
Очки	Результат	Очки	Результат	Очки	Результат	Очки	Результат
100	14,5	74	17,1	48	23,0	22	43,0
99	14,6	73	17,2	47	23,5	21	44,0
98	14,7	72	17,3	46	24,0	20	45,0
97	14,8	71	17,4	45	24,5	19	46,0
96	14,9	70	17,5	44	25,0	18	47,0
95	15,0	69	17,6	43	25,5	17	48,0
94	15,1	68	17,7	42	26,0	16	49,0
93	15,2	67	17,8	41	26,5	15	50,0
92	15,3	66	17,9	40	27,0	14	51,0
91	15,4	65	18,0	39	27,6	13	52,0
90	15,5	64	18,2	38	28,2	12	53,0
89	15,6	63	18,4	37	29,0	11	54,0
88	15,7	62	18,6	36	29,8	10	55,0
87	15,8	61	18,8	35	30,6	9	57,0
86	15,9	60	19,0	34	31,4	8	59,0
85	16,0	59	19,3	33	32,2	7	1.01,0
84	16,1	58	19,6	32	33,0	6	1.03,0
83	16,2	57	19,9	31	34,0	5	1.05,0
82	16,3	56	20,2	30	35,0	4	1.07,0
81	16,4	55	20,5	29	36,0	3	1.09,0
80	16,5	54	20,8	28	37,0	2	1.12,0
79	16,6	53	21,1	27	38,0	1	1.15,0
78	16,7	52	21,4	26	39,0		
77	16,8	51	21,7	25	40,0		
76	16,9	50	22,0	24	41,0		
75	17,0	49	22,5	23	42,0		

Таблиц №7
Оценка результатов плавание 50 м (юноши)

Очки	Результат	Очки	Результат	Очки	Результат	Очки	Результат
100	26,0	74	31,2	48	36,8	22	58,0
99	26,2	73	31,4	47	37,2	21	59,0
98	26,4	72	31,6	46	37,6	20	1.00,0
97	26,6	71	31,8	45	38,0	19	1.02,0
96	26,8	70	32,0	44	38,6	18	1.04,0
95	27,0	69	32,2	43	39,2	17	1.06,0
94	27,2	68	32,4	42	39,8	16	1.08,0
93	27,4	67	32,6	41	40,4	15	1.10,0
92	27,6	66	32,8	40	41,0	14	1.12,0
91	27,8	65	33,0	39	41,8	13	1.14,0
90	28,0	64	33,2	38	42,6	12	1.16,0
89	28,2	63	33,4	37	43,4	11	1.18,0
88	28,4	62	33,6	36	44,3	10	1.20,0
87	28,6	61	33,8	35	45,2	9	1.22,0
86	28,8	60	34,0	34	46,1	8	1.24,0
85	29,0	59	34,2	33	47,0	7	1.26,0
84	29,2	58	34,4	32	48,0	6	1.29,0
83	29,4	57	34,6	31	49,0	5	1.32,0
82	29,6	56	34,8	30	50,0	4	1.35,0
81	29,8	55	35,0	29	51,0	3	1.38,0
80	30,0	54	35,2	28	52,0	2	1.41,0
79	30,2	53	35,4	27	53,0	1	1.45,0
78	30,4	52	35,6	26	54,0		
77	30,6	51	35,8	25	55,0		
76	30,8	50	36,0	24	56,0		
75	31,0	49	36,4	23	57,0		

Таблица №8
Оценка результатов плавания 50 м (девушки)

Очки	Результат	Очки	Результат	Очки	Результат	Очки	Результат
100	29,0	74	34,2	48	42,0	22	1.16
99	29,2	73	34,4	47	43,0	21	1.18
98	29,4	72	34,6	46	44,0	20	1.20
97	29,6	71	34,8	45	45,0	19	1.22
96	29,8	70	35,0	44	46,0	18	1.24
95	30,0	69	35,2	43	47,0	17	1.26
94	31,2	68	35,4	42	48,0	16	1.28
93	31,4	67	35,6	41	49,0	15	1.30
92	31,6	66	35,8	40	50,0	14	1.32
91	31,8	65	36,0	39	51,0	13	1.34
90	31,0	64	36,2	38	52,0	12	1.36
89	31,2	63	36,4	37	53,0	11	1.38
88	31,4	62	36,6	36	54,0	10	1.40
87	31,6	61	36,8	35	55,0	9	1.43
86	31,8	60	37,0	34	56,0	8	1.46
85	32,0	59	37,2	33	57,0	7	1.50
84	32,2	58	37,4	32	58,0	6	1.54
83	32,4	57	37,6	31	59,0	5	1.58
82	32,6	56	37,8	30	1.00	4	2.03
81	32,8	55	38,0	29	1.02	3	2.08
80	33,0	54	38,3	28	1.04	2	2.14
79	33,2	53	38,6	27	1.06	1	2.20
78	33,4	52	39,0	26	1.08		
77	33,6	51	39,5	25	1.10		
76	33,8	50	40,0	24	1.12		
75	34,0	49	41,0	23	1.14		



НАБОР ШЛЮПКИ И ЕГО КРЕПЛЕНИЕ

СЪЕМНЫЕ ДЕТАЛИ

- 1 — киль
- 2 — форштевень
- 3 — хвост
- 4 — ахтерштевень
- 5 — стальная доска
- 6 — транцевая доска (транец)
- 7 — привальный брус
- 8 — брусик
- 9 — подпалуб
- 10 — шпангоут
- 11 — руль
- 12 — кормовой решетчатый люк
- 13 — носовой решетчатый люк
- 14 — рыбина
- 15 — заспинная доска
- 16 — пиллерс (стойка)
- 17 — килсон
- 18 — носовой цетной подьем
- 19 — кормовой цетной подьем
- 20 — пробка для спуска воды с правого борта корабля

(шлюпка)

ДЕТАЛИ КОРПУСА И ДЕЛЬНЫЕ ВЕЩИ

- 21 — обшивка
- 22 — плавни
- 23 — буртик
- 24 — шпартный пояс
- 25 — шпартный пояс
- 26 — баковая банка
- 27 — матовая банка
- 28 — средняя банка
- 29 — закрывная банка
- 30 — кормовое сиденье
- 31 — сиденье для рулевого (кормовая банка)
- 32 — стелс фонарной стойки
- 33 — ланка фонарной стойки
- 34 — носовой рым для фалы
- 35 — галсовый гал
- 36 — прижимная гайка и шайба килсона
- 37 — стелс для маты
- 38 — башмак пиллерса
- 39 — упор для ног
- 40 — флюгарка
- 41 — направляющая планка для заспинной доски
- 42 — обшивка транцевой доски
- 43 — металлическая планка
- 44 — чаша под металлическую крышку
- 45 — междубаночная чаша
- 46 — деревянная прокладка под стальную крышку
- 47 — матовая планка
- 48 — матель
- 49 — вант-путес
- 50 — утка для килвер-шкота
- 51 — утка для фок-шкота
- 52 — фасонный обшук
- 53 — подушечка
- 54 — петля руля с оковкой
- 55 — перо руля
- 56 — головка руля
- 57 — отверстие для соринки
- 58 — стержень для нагнесса руля
- 59 — кормовой рым для фалы

Типовая гоночные инструкции

УТВЕРЖДАЮ

Главный судья соревнований

_____ 20__ г.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

парусных гонок _____ по морскому многоборью
(наименование соревнований)

1. Общие положения.

- 1.1. Парусные гонки проводятся по Правилам соревнований «Морское многоборье» издательства 2010 г. в соответствии с требованиями Положения о соревнованиях и настоящей Инструкции.
- 1.2. Расписание гонок определяется программой соревнований, вывешенной на официальной доске объявлений. В зависимости от погоды, план проведения гонок может быть изменен по решению главного судьи.
- 1.3. Соревнования проводятся на шлюпках Ял-6, предоставленных организаторами по результатам жеребьевки.
- 1.4. Протесты подаются главному судье соревнований только в письменном виде и в следующие сроки:
 - по вопросам нарушения Правил соревнований во время прохождения дистанции не позднее, чем по истечении 30 минут после закрытия финиша в последней гонке;
 - по другим вопросам не позднее, чем 30 минут после инцидента, по которому подается протест.

К рассмотрению принимаются протесты, соответствующие требованиям Правил соревнований. О времени и месте разбора протестов сообщается на инструктаже перед началом соревнований.

- 1.5. Время начала гонок определяется программой соревнований, вывешенной на официальной доске объявлений. В зависимости от погоды, план проведения гонок может быть изменен по решению главного судьи.

- 1.6. Обмер парусов проводится в день, предшествующий проведению гонок (указывается дата, время и место проведения обмера парусов).

2. Дистанция гонок и сигналопроизводство

- 2.1. Дистанция парусных гонок представляет собой треугольник, ограниченный надувными буйми _____ цвета. Дистанция левая (правая), поворотные знаки надлежит огибать левым (правым) бортом.

Полная дистанция—треугольник, петля и треугольник.

Порядок огибания знаков: 1, 2, 3, 1, 3, 1, 2, 3 и финиш.

Сокращенная дистанция – треугольник и петля.

Порядок огибания знаков: 1, 2, 3, 1, 3 и финиш.

- 2.2. Линия старта и финиша устанавливается в районе между подветренным и наветренным поворотными знаками и представляет собой линию между створным знаком на борту судейского судна (шест с красным флагом) и вехой с красным флагом на левом конце линии.

2.3. Сигнализация осуществляется флагами международного свода сигналов. Все флажные сигналы сопровождаются выстрелами сигнальных ракет.

2.4. Основные сигналы:

- Сигнал «Предупреждение» подается за 10 минут до старта, дублируется белой ракетой и по мегафону.
- Сигнал «Подготовительный» подается за 5 мин. до старта, дублируется белой ракетой и по мегафону.
- Сигнал «Старт открыт» - спуск флагов, дублируется по мегафону и белой ракетой. При индивидуальном отзыве при фальстарте номер шлюпки объявляется по мегафону.
- Сигналы «Общий отзыв», «Гонка отложена», «Сокращение дистанции» объявляются по громкой связи и дублируются зеленой ракетой.
- Сигнал «Гонка прекращена» – по громкой связи и дублируется красной ракетой.

2.5. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ:

- а) старт открыт в течение 10 минут;
- б) финиш парусной гонки более 1,5 часов закрывается по истечении 1/3 времени, затраченного первой финишировавшей шлюпкой.

3. Особые указания

3.1. Паруса на шлюпках должны закрепляться так, чтобы при необходимости могли быть немедленно убраны.

3.2. С момента выхода шлюпки из гавани и до возвращения в гавань экипаж должен быть одет в спасательные жилеты.

3.3. Все претензии о неисправности шлюпки рулевой может заявить до подачи сигнала «Подготовительный» в каждой гонке.

3.4. По сигналу «Отмена гонки» (подъем флага «Шлюпочный» и две ракеты) все шлюпки должны немедленно убрать паруса и на веслах двигаться к ближайшему судну обеспечения.

4. Обеспечение безопасности

4.1. Представитель команды и рулевой обязаны принять все меры к обеспечению безопасности экипажа, сохранности материальной части и несут финансовую ответственность за нарушение её целостности. Рулевой обязан:

- перед выходом из гавани проверить исправность рулевого управления, рангоута и такелажа;
- проверить наличие и исправность спасательных средств на судне; руководить правильным использованием спасательных средств, правильной посадкой экипажа в шлюпку (лицом к парусу и ниже банок);
- следить за поступлением воды в шлюпку и требовать немедленного ее удаления.

Шлюпка должна быть укомплектована: 2 весла, 2 уключины, ведро, черпак, протестовый флажок.

4.2. При опрокидывании шлюпки члены экипажа не должны отплывать от судна, а держаться за него, ожидая подхода спасательного катера и оказывать помощь своим товарищам.

Старший судья по парусу – судья _____ категории (Ф. И. О.)

Инструкция должна быть дополнена с учетом местных гидрометеорологических условий

Схемы дистанций парусных гонок

Полная дистанция парусных гонок с рулями – треугольник, петля и треугольник

Порядок огибания знаков: старт - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - 2 - 3 - финиш

Сокращенная дистанция парусных гонок с рулями – треугольник и петля

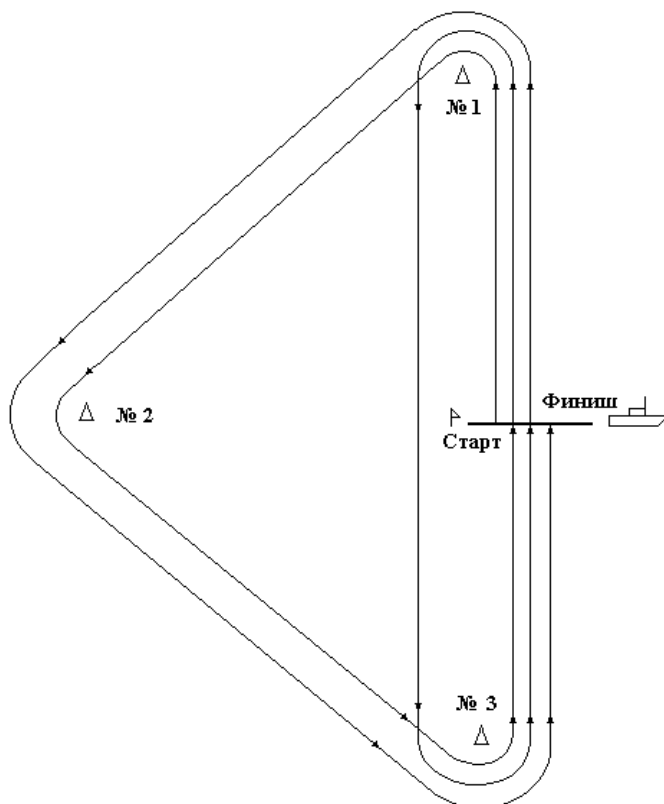
Порядок огибания знаков: старт - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - финиш

Полная дистанция парусных гонок без рулей – треугольник и петля

Порядок огибания знаков: старт - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - финиш

Сокращенная дистанция парусных гонок без рулей – треугольник

Порядок огибания знаков: старт - 1 - 2 - 3 - финиш



Инструкция по обеспечению безопасности и организации спасательной службы при проведении парусных гонок

1. Обеспечение спасательной службы.

1. Обеспечение спасательной службы осуществляет старший судья по парусу.
2. Количество катеров, необходимых для обеспечения проведения гонок зависит от числа участвующих команд, уровня их подготовки и местных гидрометеорологических условий и должно обеспечивать возможность непрерывного контроля за всеми участниками соревнований. Минимально допустимое количество - 3 катера. Кроме этого не менее одного катера должно быть выделено для обеспечения спасательной службы.
3. Катера, выделенные для обеспечения проведения гонок, должны быть исправными и пригодными для наблюдения за ходом гонок, проведения спасательных работ, иметь средства связи и сигнализации, запас топлива на весь гоночный день. Они должны легко маневрировать, становиться и сниматься с якоря, иметь возможность снимать людей с аварийных судов и буксировать эти суда.
4. На высокобортных катерах, на палубу которых трудно войти из воды, должны быть не менее двух спасательных круга с прикреплёнными к ним тросами длиной по 25 метров, бросательные концы и приспособления, позволяющие людям подниматься из вода на борт катера.
5. Катера, выделенные на обеспечение соревнований, должны, в установленный срок, прибыть и находиться в распоряжении судейской коллегия до тех пор, она будет считать это необходимым. Во время проведения соревнований никто, кроме судейской коллегии не имеет права распоряжаться этими катерами.
6. На спасательном катере должен находиться врач и два спасателя (желательно имеющие квалификацию легко-водолаза).
7. На берегу, вблизи дистанции гонок, должна находиться машина скорой помощи, или легковой автомобиль специально для этого выделенный.

2. Организация спасения.

1. Работой спасательной службы руководит старший судья по парусу.
2. Перемещения всех катеров должны происходить только таким образом, чтобы обеспечить постоянную возможность оказания помощи и проведения спасательных работ.
3. В случае опрокидывания судна, в первую очередь должна быть обеспечена безопасность людей, они должны быть немедленно подняты на борт катера.
4. Для работы на опрокинувшемся судне опускать с борта катера спасателей можно только в спасательных жилетах и на страховочных концах.
5. При необходимости буксировки аварийное судно должно быть поставлено на ровный киль. Буксировка судна в опрокинутом положении разрешается в исключительных случаях.
6. Спасательным и арбитражным катерам во время гонки при ветре силой свыше 3-х баллов становиться на якорь не рекомендуется, чтобы быть готовыми немедленно оказать помощь аварийному судну.
7. Первоочередной задачей судей на дистанции является обеспечение безопасности людей, но и при аварийной ситуации по возможности они должны выполнять свои судейские функции.
8. Проведение парусных гонок разрешается, если постоянная скорость ветра и волнение водоема не превышает: для детских, юношеских и женских соревнований – скорость ветра 7 м/с, высота волны 0,4 м; для мужских соревнований – скорость ветра 10 м/с, высота волны 0,7 м. Запрещается проведение детских, юношеских и женских соревнований при температуре воздуха ниже 15°C и воды ниже 10°C.

Инструкция по обмеру парусов

1. Настоящая инструкция определяет общие принципы обмера парусов и по решению Президиума Федерации может быть дополнена положениями, не противоречащими настоящим Правилам.

2. Место и время обмера парусов указывается в Гоночной инструкции.

Обмер может проводиться:

- при допуске команд к соревнованиям;
- по протестам;
- выборочно, по решению Главного судьи, после окончания гоночного дня, но до подведения итогов.

3. Рангоут разрешается использовать только отвечающий техническим требованиям для соответствующих классов судов. Для изготовления парусов может быть использована любая ткань.

4. Обмер производится путём наложения паруса на чертеж, нанесенный на ровную поверхность, в соответствии с размерами указанными для данного класса судна. Парус должен быть растянут вдоль всех шкаторин.

Ни одна часть не должна выступать за габариты чертежа.

Обмер паруса приликованного к рангоуту запрещается.

5. Для парусного вооружения ялов установлены следующие обязательные характеристики:

- Тип вооружения – рейковое разрезное состоящее из двух четырехугольных парусов (фока и кливера), которые через люверсы приликовываются по верхней шкаторине к рейку, подъём и спуск осуществляется одним фалом.
- Общая площадь парусов (фока и кливера) должна быть не более: для ял-6 – 20,4 кв.м.; для ял-4 – 12,3 кв.м. Размеры парусов указаны на рисунке в миллиметрах.

6. Разрешается установка:

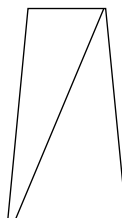
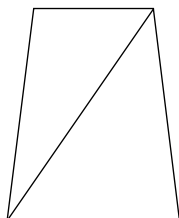
- усилений на (боуты и банты);
- четырех лат на фоке (крайние не более 850х50 мм, средние не более 1000х50 мм);
- булиней по передним и задним шкаторинам.

Запрещается использовать жесткие вставки в боуты.

Ф О К

К Л И В Е Р

Линия	Ял-6	Ял-4	Ял-6	Ял-4
АВ	5400	3920	4000	3100
ВС	2600	2000	1300	1000
СД	4100	3150	3250	2600
АД	3850	3000	2200	2000
АС	5830	4050	3600	2750



ПРИМЕРНАЯ ПРОГРАММА

Слёта юных моряков

первый день	
время	мероприятие
7 ⁴⁵ – 8 ¹⁵	Сбор и регистрация команд
8 ¹⁵ – 8 ³⁰	Построение, инструктаж, посадка в автобус
8 ³⁰	Отправка автобусов
10 ⁰⁰ – 10 ¹⁵	Прибытие на место проведения Слёта
10 ¹⁵ – 13 ⁰⁰	Размещение, знакомство с территорией
13 ⁰⁰ – 13 ³⁰	Обед
14 ⁰⁰ – 16 ¹⁵	Построение. Открытие Слёта. Знакомство распорядком дня, правилами поведения, руководством и Программой Слёта
16 ¹⁵ – 16 ³⁰	Полдник
16 ³⁰ – 19 ⁰⁰	Представление команд, викторины, медосмотр (соревнования проходят параллельно по группам)
19 ⁰⁰ – 19 ³⁰	Ужин
19 ³⁰ – 21 ¹⁵	Представление команд, викторины, медосмотр (соревнования проходят параллельно по группам)
21 ¹⁵ – 21 ³⁰	Ужин
21 ³⁰ – 22 ⁰⁰	Дискотека - знакомства
22 ⁰⁰ – 22 ³⁰	Вечернее построение, доклад руководителей команд. Вручение путевых листов
22 ³⁰	Отход ко сну
второй день	
8 ⁰⁰	Подъём
8 ¹⁵	Зарядка
9 ⁰⁰	Завтрак
10 ⁰⁰ – 11 ⁰⁰	Силовая гимнастика Бег 60м, 300/1000 м Плавание Конкурс по строевой подготовке Стрельба Соревнования по сборке-разборке АК/снаряжению магазина (соревнования проходят параллельно по группам)
13 ³⁰ – 14 ⁰⁰	Обед
14 ⁰⁰ – 16 ¹⁵	Силовая гимнастика Бег 60м, 300/1000 м Плавание Конкурс по строевой подготовке Стрельба Соревнования по сборке-разборке АК/снаряжению магазина (соревнования проходят параллельно по группам)
16 ¹⁵ – 16 ³⁰	Полдник
16 ³⁰ – 19 ⁰⁰	Силовая гимнастика Бег 60м, 300/1000 м Плавание Конкурс по строевой подготовке Стрельба Соревнования по сборке-разборке АК/снаряжению магазина (соревнования проходят параллельно по группам)
19 ⁰⁰ – 19 ³⁰	Ужин
19 ³⁰ – 21 ¹⁵	Силовая гимнастика Бег 60м, 300/1000 м

	Плавание Конкурс по строевой подготовке Стрельба Соревнования по сборке-разборке АК/снаряжению магазина (соревнования проходят параллельно по группам)
21 ¹⁵ – 21 ³⁰	Ужин
21 ³⁰ – 22 ⁰⁰	Командное время: подведение итогов по командам, информация на следующий день
22 ⁰⁰ – 22 ³⁰	Вечернее построение, доклад руководителей команд.
22 ³⁰	Отход ко сну
третий день	
8 ⁰⁰	Подъём
8 ¹⁵	Зарядка
9 ⁰⁰	Завтрак
10 ⁰⁰ – 13 ³⁰	Морское многоборье
13 ³⁰ – 14 ⁰⁰	Обед
14 ⁰⁰ – 16 ¹⁵	Морское многоборье
16 ¹⁵ – 16 ³⁰	Полдник
16 ³⁰ – 19 ⁰⁰	Морское многоборье
19 ⁰⁰ – 19 ³⁰	Ужин
19 ³⁰ – 21 ¹⁵	Морское многоборье
21 ¹⁵ – 21 ³⁰	Ужин
21 ³⁰ – 22 ⁰⁰	Командное время: подведение итогов по командам, информация на следующий день. Выпуск боевого листка
16 ³⁰ – 22 ³⁰	Вечернее построение, доклад руководителей команд. Награждение в личном зачёте
22 ³⁰	Отход ко сну
четвёртый день	
8 ⁰⁰	Подъём
8 ¹⁵	Зарядка
9 ⁰⁰	Завтрак
10 ⁰⁰ – 13 ³⁰	Торжественная военно-патриотическая церемония/Просмотр фильма о войне
13 ³⁰ – 14 ⁰⁰	Обед
14 ⁰⁰ – 16 ⁰⁰	Церемония награждения
16 ¹⁵ – 16 ³⁰	Полдник
16 ³⁰ – 19 ⁰⁰	Командное время, освобождение жилых помещений
19 ⁰⁰ – 19 ³⁰	Ужин
20 ⁰⁰	Отъезд
22 ³⁰	Прибытие на место

Примерный маршрутный лист на первый день

время	группа	соревнование	место
07.45 – 08.15	I - III	регистрация	Пр.Народного ополчения 189, холл I этажа
08.15 – 08.25	I - III	Построение, инструктаж	Плац колледжа
08.25 – 08.30	I - III	Посадка в автобусы	Пр. Народного ополчения, напротив здания колледжа
08.30 – 11.30	I - III	Переезд в ЗЦ ДЮТ «Зеркальный»	автобусы
11.30 – 13.00	I - III	Размещение	По плану ЗЦ
14.00 – 16.15	I - III	Торжественное открытие Слёта	плац
16.30 - 17.30	I	медосмотр	Медпункт ЗЦ
16.30 – 18.00	II	Представление команд	Актовый зал
16.30 - 17.00	III	Викторины	Малый зал
17.30 – 18.00	I	викторины	Малый зал
18.00 – 19.00	II	медосмотр	Медпункт ЗЦ
17.00 – 17.30	III	медосмотр	Медпункт ЗЦ
18.00 – 19.00	I	Представление команд	Актовый зал
19.30 – 20.00	II	Викторины	Малый зал
19.30 – 20.00	III	Представление команд	Актовый зал

Примерный маршрутный лист на второй день

время	группа	соревнование	место
10.00 – 10.30	I	Снаряжение магазина	уч. класс
	II	Бег 60, 1000	стадион
	III	Стрельба из ПВ	тир
10.35 – 11.10	I	Стрельба из ПВ	тир
	II	Разборка-сборка АК	уч. класс
	III	Бег 60, 1000	стадион
11.15 – 11.45	I	Бег 60, 1000	стадион
	II	Стрельба из ПВ	тир

	III	Разборка-сборка АК	Уч. кл.
12.00 – 13.20	I	Строевая подготовка	плац
	II	Строевая подготовка	плац
	III	Силовая гимнастика	Спортивный зал
14.15 – 15.15	I	Силовая гимнастика	Спортивный зал
15.10 – 16.10	II	Силовая гимнастика	Спортивный зал
14.15 – 15.15	III	Строевая подготовка	плац
15.20 -16.05	I	Плавание 25 м	Бассейн
17.30 -18.15	II	Плавание 50 м	Бассейн
17.00 – 17.30	III	Плавание 50 м	Бассейн

Примерный маршрутный лист на третий день

время	группа	соревнование	место
10.00 – 11.00	I	Такелажная подготовка	Уч. класс
	II	Визуальная сигнализация	Малый зал
	III	Гребная гонка на ЯЛ-6 + Устройство вооружение и снабжение шлюпки	Пирс
11.05 – 12.05	I	Визуальная сигнализация	Малый зал
	II	Гребная гонка на ЯЛ-6 + Устройство вооружение и снабжение шлюпки	Пирс
	III	Такелажная подготовка	Уч. класс
12.10 – 13.10	I	Гребная гонка на ЯЛ-6 + Устройство вооружение и снабжение шлюпки	Пирс
	II	Такелажная подготовка	Уч. класс
	III	Визуальная сигнализация	Малый зал
14.30 – 15.15	I	Запасное время	
	II	Швартовые операции	Стадион
	III	Перетягивание каната	Стадион
15.15 – 16.15	I	Перетягивание каната	Стадион
	II	Запасное время	
	III	Швартовые операции	Стадион

17.00 – 18.00	I	Швартовые операции	Стадион
	II	Перетягивание каната	Стадион
	III	Запасное время	
18.00-19.00, 19.30 – 21.00	I, II, III	Просмотр фильма	Актёрский зал

Примерный маршрутный лист на четвёртый день

время	группа	соревнование	место
10 ⁰⁰ – 13 ³⁰	I - III	1. Торжественное возложение венка к памятнику погибшему в годы ВОВ лётчику 2. Просмотр фильма	Площадь, территория у памятника Актёрский зал
14 ⁰⁰ – 16 ⁰⁰	I - III	Церемония награждения	Актёрский зал/площадь
16 ¹⁵ – 16 ³⁰	I - III	Полдник	
16 ³⁰ - 19 ⁰⁰	I - III	Командное время, освобождение жилых помещений	
19 ⁰⁰ – 19 ³⁰	I - III	Ужин	
20 ⁰⁰	I - III	Отъезд	
22 ³⁰	I - III	Прибытие на место	

Список литературы:

1. Полиатлон. Правила соревнований. – М.; 2002, 3-е изд. с доп. и изм.; МАП
2. Воронин В.И., Озолин Н.Г. «Лёгкая атлетика. Учебник для институтов ФК» – М.: ФиС, 1989
3. Книга тренера по лёгкой атлетике/ Под редакцией Хомикова А. – М.: ФиС, 1987
4. Макаров А.Н., Теннов В.П., Сирис П.З. «Лёгкая атлетика. Учебное пособие для педучилищ физ.воспитания» – М.: Просвещение, 1977
5. Мишин Б.И., Погадаев Г.И. «Примерные билеты по ФК» – дрофа, 2004
6. Настольная книга учителя физической культуры/ Под редакцией профессора Кофмана Л.Б. – М.: Физкультура и спорт, 1998.;
7. Озолин Н.Г. «Настольная книга тренера» – М.: Астрель, 2004
8. Родионов Е.Б. «Физическая культура/Конспект теоретических занятий» – С – Пб.: ТОО «Фирма ИКАР», 2002.
9. Морское многоборье: правила соревнований, 2010 год, Приняты Президиумом федерации морских многоборий и гребно-парусного спорта России 18.11.2009 года вводятся в действие с 01.01.2010 года, М.:, 2010. Под общей редакцией – олимпийского чемпиона, змс, зтр, зрфк, смк Гришина А. К., авторский коллектив: Ахметов К.К., Бекетов Г.Б., Борисов А.А., Виноградов Н.А., Воюев В.В., Корженевский Г.Э., Руденко В.П., Силантьев Е.И., Сорокин В.Ю., Трофимов А.А., Фоканов Д.М., Цветков С.И., Шишкин Г.Р., Ярыгин В.А.
10. П Р А В И Л А ВИДА СПОРТА «МОРСКОЕ МНОГОБОРЬЕ», Утверждены Приказом Минспорта России от 24.12.2014 г. № 1060
11. Иванов Л.Н., Хомяков И.И., Вдовиченко Н.П., Загарин И.А. «Шлюпка. Устройство и управление». Военное издательство Министерства обороны СССР, М., 1976 год

Отпечатано в типографии СПб ГАПОУ «Морской технический колледж»
198264, Санкт-Петербург, ул. Лётчика Пилютова, 31. Тел.(812) 733-62-46.
Заказ № 87. Тираж 200 экз. Подписано в печать 20.05.2015. Формат Ф5.

ISBN 978-5-9903610-3-4



9 785990 361034