

**Комитет по науке и высшей школе Санкт-Петербурга
Комитет по развитию туризма Санкт-Петербурга
Комитет по культуре Санкт-Петербурга
Законодательное Собрание Санкт-Петербурга
Русское географическое общество
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный экономический
университет»
ООО «ИнтелМедиа»
Научно-образовательный ресурсный центр детско-юношеского
туризма по Северо-Западному федеральному округу Санкт-
Петербургского государственного экономического университета
Балтийская Международная Академия (Латвия, г. Рига)**

«ДЕТСКО-ЮНОШЕСКИЙ ТУРИЗМ: ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

**Сборник научных трудов
по материалам
IV Международной научно-практической конференции
15-20 ноября 2018 г.**

Издательство ООО «ЮПИ»

2018

УДК 338.4
ББК 74.200.585.4
Д 38

Детско-юношеский туризм: образовательные технологии: сборник научных трудов по материалам IV Международной научно-практической конференции. \ Под редакцией д.э.н., проф. Карповой Г.А.– СПб.: Изд-во ООО «ЮПИ», 2018. – 418 с.
ISBN 978-5-9908868-3-4

Сборник включает материалы IV Международной научно-практической конференции, прошедшей в Санкт-Петербургском государственном экономическом университете и посвящённой проблемам развития образовательных технологий в детско-юношеском туризме. В сборнике рассматриваются вопросы: эффективной организации детско-юношеского туризма, анализ проблем и перспектив различных форм детско-юношеского туризма, экологические проекты в сфере детско-юношеского туризма, транспортное обеспечение детско-юношеского туризма.

Предназначен для преподавателей вузов, аспирантов, специалистов сферы туризма.

The collection includes the materials of the III International Scientific and Practical Conference held at the St. Petersburg State Economic University and dedicated to the development of educational technologies in children's and youth tourism. The collection addresses the issues of: effective organization of children's and youth tourism, analysis of problems and prospects of various forms of youth tourism, ecological projects in the field of children and youth tourism, transport support for children and youth tourism.

It is intended for university professors, graduate students, professionals of tourism.

УДК 338.4
ББК 74.200.585.4
Д 38

Рецензенты:

*Проректор по учебной и методической работе СПбГЭУ,
д. э. н., профессор, В. Г. Шубаева*

*Заведующий кафедрой управления и планирования социально-экономических процессов СПбГУ, д.э.н., профессор,
Ю.В. Кузнецов*

ISBN 978-5-9908868-3-4

Литература

1. Федеральный закон «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» [Электронный ресурс]: [от 24.11.1996 №132-ФЗ (принят ГД ФС РФ 14.11.1996)(ред. от 04.06.2018)]. // Российская газета. – 03.12.1996. - № 231. – Режим доступа: [Консультант плюс]. – Загл. с экрана.
2. Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» [Электронный ресурс]: [от 04.12.2007 № 329-ФЗ (принят ГД ФС РФ 23.11.2007)]. // Российская газета. – 08.12.2007. – № 276. – Режим доступа: [Консультант плюс]. – Загл. с экрана.
3. Постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил организационной перевозки групп детей автобусами» [Электронный ресурс]: [от 17.12.2013 № 1177 (ред. от 08.08.2018)]. // Интернет-портал правовой информации. - 24.12.2013. URL : <http://www.pravo.gov.ru> (05.11.2018)
4. ГОСТ Р 54605-2011 «Национальный стандарт РФ. Туристические Услуги. Услуги детского и юношеского туризма. Общие требования» [Электронный ресурс]: [от 08.12.2011 № 739-ст (действует с 01.07.2012)]. // Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии. URL : <https://www.gost.ru/portal/gost/> (01.11.2018)
5. ГОСТ Р 1.0-92. «Государственная система стандартизации Российской Федерации. Основные положения» [Электронный ресурс]: [от 01.07.1992 № 7 (действует с 01.01.1993)]. // Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии. URL : <https://www.gost.ru/portal/gost/home/standarts> (01.11.2018)
6. Орлёнок.ru [Электронный ресурс]: Всероссийский Детский Центр «Орлёнок» / Краснодарский край, Туапсинский район, 2005. URL : <http://www.center-orlyonok.ru>. (10.11.18)
7. Артек.org [Электронный ресурс]: Международный Детский Центр «Артек» / Web-мастер WebRise. Крым, г.Ялта. URL : <https://artek.org> (10.11.2018)

УДК 338.48

ЭКСПЕДИЦИЯ «ЭКОВОЛНА» ОТ БАЛТИКИ ДО КАСПИЯ ПО ВОЛНАМ НА ЭНЕРГИИ СОЛНЦА (ТУРИСТСКО- ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ АСПЕКТ) EXPEDITION "ECO WAVE" FROM THE BALTIC TO THE CASPIAN SEA BY WAVES ON THE SUN'S ENERGY (TOURIST AND EDUCATIONAL ASPECT)

***Казанов Е.В.,
директор АНО «Национальный центр инженерных конкурсов и
соревнований»***

***Донирова Г.А.
координатор проекта «Инженерные конкурсы и соревнования»***

Аннотация. В статье отражены материалы по итогам экспедиции «Эковолна» от Балтики до Каспия по внутренним водным путям России. Старт экспедиции был в Санкт-Петербурге 19 мая и закончилась в Астрахани 1 сентября. В статье обращается внимание на туристско-образовательный аспект

экспедиции, в частности было уделено особое внимание научно-творчеству детей в ходе экспедиции, а также был проведен ряд наблюдений, в том числе инфраструктуры речных портов.

Abstracts. The article reflects the results of the expedition "ECOWAVE" from the Baltic to the Caspian via inland waterways of Russia. The expedition started in St. Petersburg on may19 and ended in Astrakhan on September 1. The article draws attention to the tourist and educational aspect of the expedition, in particular, special attention was paid to the scientific creativity of children during the expedition, and a number of observations were made, including the infrastructure of river ports.

Ключевые слова: экспедиция «Эковолна», Солнечная регата, научно-техническое творчество, образовательные технологии, возобновляемые источники энергии, дорожная карта Маринет НТИ, внутренний водный туризм

Keywords: expedition "ECOWAVE" Solar regatta technical and scientific creativity, educational technology, renewable energy road map Marinette STI, inland water tourism

Поставленные государством задачи повышения конкурентоспособности на мировом рынке вызвали закономерные изменения в системе образования, направленные на подготовку компетентных специалистов, в том числе инженерно-технического профиля.

В Указе Президента РФ №204 от 07 мая 2018 года «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» поставлена цель прорывного научно-технологического и социально-экономического развития Российской Федерации. Для решения поставленных задач отмечена необходимость формирования эффективной системы выявления, поддержки и развития способностей и талантов у детей и молодежи, основанной на принципах справедливости, всеобщности и направленной на самоопределение и профессиональную ориентацию всех обучающихся [1].

Помощь детям в осознанном выборе будущей профессии, способствующей максимальной реализации навыков, талантов и интересов школьника и соответствующей запросам отечественной экономики составляет важнейшую задачу общеобразовательных школьных программ и программ дополнительного обучения школьников.

Одним из эффективных механизмов в образовании является проектная деятельность школьников и студентов. И в этом отношении, можем привести яркий пример успешности проектного подхода. Это инженерные соревнования «Солнечная регата», которая реализуется в рамках дорожной карты Маринет Национальной технологической инициативы.

«Солнечная регата» — это соревнования экологически чистых инновационных лодок, приводимых в движение энергией Солнца. В соревнованиях принимают участие команды российских и зарубежных школ, которые самостоятельно строят плавательные средства на солнечных батареях. Каждая команда изготавливает катер, в котором применяет собственные

разработки и изобретения. В ходе этой работы школьники и студенты получают не только теоретические знания, но и практические (технические, логистические, финансовые, переговорные, управленческие) навыки. Нацеленность на конечный результат - постройка лучшего катера дает мотивацию развития и сплоченности всем участникам команды [2]. На сегодняшний день, в соревнованиях принимают участие 25 регионов страны, около 50 школьных и студенческих команд. Можно привести примеры успеха наших команд - команда Рязанского государственного радиотехнического университета сегодня уже создала ООО «Аврора Роботикс», которая выполняет высокотехнологические разработки робототехники и др. А высокий спрос среди школьников, как отмечают эксперты и родители, проект имеет высокую профориентационную направленность, способствует формированию современных навыков и умений, командному мышлению.

Продолжением идеи развития научно-технического творчества, в целях развития экологических видов транспорта на воде, развития внутреннего водного туризма стала экспедиция «Эковолна». Экспедиция «Эковолна» - социально-значимый проект, нацеленный на:

1. Продвижение перспективных технологий на водном транспорте;
2. Вовлечение молодежи в научно-техническое творчество;
3. Формирование экологической культуры и бережного отношения водным ресурсам России;
4. Привлечение внимания к развитию внутреннего водного транспорта, инфраструктуры речных портов и популяризации водного экотуризма.

Одной из важнейших задач экспедиции стало - развеять мифы о том, что Солнца недостаточно в России, команда экспедиции смогла доказать, что сегодня абсолютно эффективно и комфортно можно совершать длительные путешествия на экологичном виде транспорта. Для этого был построен уникальный катамаран, работающий на электродвигателях и солнечных батареях, который отправился в экспедицию по рекам России по маршруту Санкт-Петербург – Великий Новгород - Москва – Астрахань.

О катамаране. Первый в России катамаран на солнечных элементах построен в Санкт-Петербурге на 90 % из отечественных комплектующих. Разработчиком технологий солнечных элементов и модулей является «НТЦ тонкопленочных технологий в энергетике». Энергетическая установка судна российского производства: солнечные панели произведены компанией «Хевел» (Новочебоксарск), аккумуляторы — компанией «Лиотех» (Новосибирск), электроника — московские производители. Крыша катамарана обшита полугибкими солнечными модулями суммарной мощностью 57 квадратных метров, средней мощностью 9кВт, разработанными учеными Научно-технического центра тонкопленочных технологий в энергетике. Основой для модулей стали гетероструктурные солнечные элементы, произведенные на российском заводе «Хевел» в Новочебоксарске. Солнечные модули являются основным источником питания для двух электродвигателей. Ход катамарана ночью и в периоды низкой солнечной инсоляции обеспечивают литий-ионных

аккумуляторы «Лиотеха» общей мощностью 70 кВт. Аккумуляторы позволяют судну идти около 20 часов без подзарядки. В комплексе энергоэффективные решения позволяют катамарану проходить протяженные маршруты автономно без использования топлива и минимизировать расходы, а также влияние на водную экосистему.

19 мая 2018 г. в Санкт-Петербурге на территории Речного яхт-клуба Профсоюзов был дан старт первого этапа крупномасштабной экспедиции, где прошел первый научно-технический фестиваль «Эковолна». Партнерами экспедиции выступили: Санкт-Петербургский речной яхт-клуб профсоюзов, ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова», Морской технический колледж имени адмирала Д.Н. Сенявина, Яхтенные сезоны, PORT-78, Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого.

Стоит в первую очередь отметить, что экспедиция была поддержана многими государственными органами, учебными заведениями, фондами, некоммерческими организациями, экологическими движениями и другими организациями. В частности, на участке от Санкт-Петербурга до Великого Новгорода большую поддержку оказал Департамент транспорта Ленинградской области, который обеспечил комфортный и беспрепятственный проход по водным путям региона. Экипаж экспедиции провел презентации катамарана и мастер-классы для местных школьников и студентов и принял участие в экскурсиях в населенных пунктах по маршруту. Этот участок знаменит величайшими достижениями в области судостроения - историческими каналами, которые соединили водные бассейны нашей страны. Переход из Старой Ладogi в Великий Новгород включает в себя прохождение Волховского шлюза. Нужно отметить, что одним из ответственных моментов в экспедиции было прохождение шлюзов. Благодаря партнерству с Росморречфлотом и помощи оказанной МЧС России, Государственными инспекциями по маломерным судам всех регионов по маршруту следования все этапы экспедиции прошли успешно.

Повсеместно по пути маршрута представители СМИ, школьники и жители населенных пунктов с огромным интересом знакомились с командой уникального судна, с научными исследованиями, проводимыми на борту. Все по достоинству отмечали инновационные разработки отечественных инженеров в области применения экологически чистых источников энергии на водном транспорте. В г. Кириши проведена для учащихся МОУ «Гимназия» квест-игра «Тропа экологии и энергосбережения». Дети в интерактивной форме узнали о различных видах энергии, обсудили насущные вопросы экологической обстановки и возможности экотехнологий. Учащиеся имели возможность осмотреть судно, познакомиться с устройством катамарана, его техническими характеристиками и поделились перспективами применения таких технологий в своем регионе.

Следующим крупным пунктом стал Великий Новгород в период с 25-27 мая, где прошли ежегодные инженерные соревнования «Солнечная регата». Мероприятия по экспедиции были включены в обширную программу по проведению Солнечной регаты в Великом Новгороде.

2 июня в Петрозаводске на территории гостинично-ресторанного комплекса «Фрегат» состоялся научно-технический фестиваль «Эковолна», а также завершил работу Открытый региональный фестиваль научно-технического творчества детей и молодежи Республики Карелия. Партнерами экспедиции в данном регионе выступили: детский технопарк «Кванториум Сампо», Петрозаводский государственный университет, Дом творчества детей и юношества №2 и Республиканский эколого-биологический центр имени Кима Андреева при поддержке АНО «Карельский центр содействия развитию научно-технического творчества «Мастерская знаний».

9 июня 2018 года в детском технопарке «Кванториум» в г. Череповец состоялся научно-технический фестиваль «Эковолна». В рамках фестиваля школьники и студенты приняли участие в работе выставок, а также посетили лекции и мастер-классы. Особенно популярными стали такие активности как:

- мастер-класс по альтернативным источникам энергии;
- викторина по энергоэффективности;
- лекция «Цели устойчивого развития ООН: региональное измерение для России»;
- мастер-класс «Ситуативное экологическое исследование: инструментальное, приборное, химическое»;
- основы управления квадрокоптером с использованием пульта дистанционного управления и 3D-шлема.

Среди участников фестиваля был проведен розыгрыш билетов на уникальное путешествие на катамаране с солнечными батареями. Победители лотереи смогли совершить прогулку на судне, пообщаться с идейными вдохновителями экспедиции, организаторами и экипажем, узнать о возможностях и перспективах экологически чистых источников энергии на водном транспорте.

Следующим крупным мероприятием стало прибытие 18 июня в Москву, где состоялись ряд важных мероприятий.

18 июня состоялась презентация катамарана при поддержке Информационного центра ООН в Москве, по результатам встречи была оказана информационная поддержка по ходу всей экспедиции.

19 июня был проведен ряд лекций и квест «Тропа экологии и энергосбережения» в яхт-клубе «Алые паруса».

21 июня в Москве в Строгинской пойме состоялась презентация первого электрокатамарана на солнечных элементах. В мероприятии приняли участие управляющий директор УК «РОСНАНО» С. Вахтеров, директор АНО «НЦ ИКС» Е. Казанов, представители «Лиотеха», «Хевела» и эксперты в области энергоэффективности.

28 июня катамаран вышел из Москвы и далее по маршруту были проведены пресс-конференции, встречи с местными жителями Рязанской области: Рязань, Шилово, Акишино, Касимов, Зеленино, Елатьма в период с 3 июля по 10 июля 2018 года. Стоит отметить, что здесь был зафиксирован рекорд полученной энергии (на Оке), где было получено 10,5 киловатт.

Средний результат — 8 киловатт в день. Суммарно за день вырабатывается от 30 киловатт-часов в пасмурный день и до 60 – в солнечный.

14 июля в Нижний Новгород прибыла уникальная разработка российских инженеров. В этот же день на территории яхт-клуба «ЛЕТО» прошел научно-технический фестиваль «Эковолна», где были организованы научно-популярные лекции, мастер-классы, конкурсы, викторины и квесты для школьников, студентов в области экотехнологий. По Нижегородской области катамаран экспедиции сделал остановки в следующих городах: Павлово (11 июля), Дзержинск (12 июля), Нижний Новгород (14 июля), Васильсурск (16 июля). Партнерами экспедиции стали: Яхт-клуб «Лето», Департамент развития туризма и народных художественных промыслов Нижегородской области, Нижегородское детское речное пароходство, Нижегородский морской клуб.

С 18-21 июля экспедиция «Эковолна» приняла участие в массовых городских мероприятиях города Козьмодемьянска. Жители города проявили большой интерес к экспедиции. Прогулка и экскурсия по катамарану, мини-лекции и знакомство с исследованиями, проводимыми на борту вдохновили гостей всех возрастов. Администрация города предоставила участникам экспедиции на время пребывания жилье в школе-интернате «Дарование», где состоялась презентация общественной инициативы «Эковолна». В мероприятии приняли участие не только козьмодемьянцы, но и гости из Йошкар-Олы. Дискуссия, прошедшая в режиме живого и конструктивного обсуждения поднятых тем, стала началом дальнейшего сотрудничества в рамках реализации проекта дорожной карты Маринет НТИ.

23 июля 2018 года катамаран прибыл в Чебоксары. В этот же день состоялась научно-технический фестиваль «Эковолна». В рамках фестиваля состоялась лекция от представителей МГИМО «Цели устойчивого развития ООН: региональное измерение для России», образовательно-познавательный квест «Секрет эковолны». Для жителей города были организованы мастер-классы: «Демонстрация работы макета гибридной солнечно-водородной установки hydroGenius Professional для альтернативной энергетики», мастер-класс по созданию минифлорариумов, мастер-класс по созданию 3D объектов с помощью LEGO Digital Designer. Также состоялась выставка и демонстрация работ, выполненных учащимися детского технопарка «Кванториум».

28 и 29 июля на Кремлевской набережной г. Казани и в яхт-клубе «Локомотив» состоялись научно-технический фестиваль «Эковолна». Казанцы смогли пообщаться с идейными вдохновителями экспедиции, организаторами и экипажем и узнать об использовании альтернативных источников энергии в России и мире. В Татарстане активные встречи прошли в Тетюшах, в Камском Устье. Экспедицию поддержали Министерство экологии и природных ресурсов Республики Татарстан. В Казани к экспедиции присоединились научные сотрудники Института географии РАН с уникальным географическим исследованием с применением космических снимков с МКС как дополнительного исследовательского материала.

Следующим пунктом стал город Ульяновск, 4 августа. Детский технопарк «Кванториум» принимал участие на площадке с мастер-классами,

поучаствовать в которых могли все желающие. Мастер-классы проходили по следующим компетенциям: Био (микроскопы), Аэро (постройка аэропланов), Хай-тек для детей (3D ручки), Хай-тек (модульный станок UNIMAT). Также от технопарка «Кванториум» принимали участие его учащиеся - призеры образовательной сессии «Сириус» с программой беспилотных летательных аппаратов. Педагоги комплекса технического творчества Дворца творчества детей и молодежи приняли участие в научно-техническом фестивале. Были проведены мастер-классы «Кукла-морячок» по изготовлению сувенирной куклы в лоскутной технике и «Корабль моей мечты» по изготовлению сувенира – корабля в технике оригами. Большой восторг у детей вызвала интерактивная площадка «Акваграм». Все участники смогли совершить прогулку на уникальном катамаране и узнать об использовании альтернативных источников энергии в России и мире.

Очень активными участниками экспедиции стали наши партнеры в Тольятти. 7 августа на территории тольяттинского яхт-клуба «Дружба» прошла пресс-конференция об экспедиции «Эковолна». В рамках научно-технического фестиваля «Эковолна» состоялся круглый стол «Инновационные экотехнологии: вызов современности». Состоялась презентация инновационных устройств от компании «Аиралаб Рус» города Тольятти - «Водный дрон-эколог» и «дрон-патрульный», демонстрация разработки «Солнечный гольф-кар» от команды Togliatti Solar Team и института Машиностроения Тольяттинского государственного университета. Обсуждалась проблематика состояния воды в Волжском бассейне, пути решения и юридические вопросы данной сферы. По итогам официальной части между ООО «БиоТехКомп» и АНО «Аиралаб Рус» были достигнуты договоренности о дальнейшем совместном проведении исследований, испытаний и мероприятий в вопросах защиты и охраны окружающей среды.

Далее фестивали прошли в Самаре, Саратове, Волгограде. Завершающим пунктом экспедиции стал Астрахань - 1 сентября. В гостиничном комплексе Azimut прошел ряд мероприятий, посвященных завершению масштабной экспедиции:

- научно-практическая конференция «Эковолна-2018: возобновляемая энергетика и транспорт»;
- региональный отборочный тур III Всероссийского молодежного конгресса «Россия. Экология. Энергосбережение»;
- научно-технический фестиваль «Вода и солнце: формула будущего»;
- научно-техническая выставка работ, выполненных учащимися регионального детского технопарка «Кванториум».

Ведущие специалисты в области экологии, энергетике, судостроения обсудили перспективные экологические технологии, ВИЭ технологии на транспорте. Вопросы развития научно-технического потенциала, вовлечения молодежи в инженерно-техническое творчество были особенно актуальны. В этом свете были подписаны договоры о совместной деятельности с ведущими вузами Астраханской области (Астраханский государственный университет, Каспийский институт морского и речного транспорта филиал ВГУВТ,

Астраханский государственный технический университет). Партнерами также выступили: ООО «Системный консалтинг», Правительство Астраханской области, Администрация г. Астрахани.

Таким образом, в ходе экспедиции проделана масштабная работа:

- в 14 городах маршрута прошел научно-технический фестиваль «Эковолна», в рамках которого были проведены научно-образовательные лекции, мастер-классы, образовательно-познавательные квесты и викторины для школьников и студентов в области судостроения, возобновляемой энергетики и экологии в более 40 пунктах остановки катамарана с использованием инновационных форм и методов как индивидуальной, так и групповой работы.
- вовлечено более 3 тыс. школьников и студентов в возрасте от 9-20 лет;
- привлечены сеть Кванториумов по регионам, сеть Центров молодежного инновационного творчества, Центров детского юношеского спорта, клубы юных моряков, ведущие высшие и средние учебные заведения регионов по маршруту, ВУЗы и филиалы, подведомственные Федеральному агентству морского и речного транспорта;
- организована речная и морская практика для студентов нескольких вузов;
- проведены пресс-конференции с участием региональных и федеральных СМИ, на которых был представлен уникальный высокотехнологичный водный транспорт - катамаран, работающий на электродвигателях и солнечных батареях;
- по маршруту следования жители регионов познакомились с устройством инновационного судна. Для всех желающих проводились экскурсии и ознакомительные прогулки, в ходе которых освещались вопросы развития экологически чистого водного транспорта и необходимости бережного отношения к водным ресурсам России.

Подводя итоги можно отметить, что не только в крупных, но и в средних городах, где делали остановки, проводили встречи с местным населением, совершали прогулки на катамаране для школьников, люди с интересом задавали вопросы о возможностях и перспективах экологически чистого транспорта на воде.

Таким образом, научно-просветительское путешествие не только привлекло внимание общественности к вопросам развития внутреннего водного транспорта, речной инфраструктуры и экотуризма, но способствовало значительному вовлечению молодежи в эту сферу. Важным достижением стало, что обсуждаются перспективы дальнейшего развития экологичных видов транспорта - запуска пилотного проекта речных трамваев на 30 мест. Они будут работать исключительно на солнечных батареях, не загрязняя водную среду, что даст дополнительный импульс развитию экотуризма в нашей стране. повлияет на развитие туризма в нашей стране.

Литература

1. Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». Источник: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/43027/page/1> (дата обращения 25.10.2018)
2. О проекте «Солнечная регата». Источник: <http://russiansolar.ru/main/aboutus/> (дата обращения 15.11.2018)

УДК 338.484.6

ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ДЕТСКО-ЮНОШЕСКОГО СОБЫТИЙНОГО ТУРИЗМА

BASIC TENDENCY AND DEVELOPMENT PROBLEMS OF EVENT TOURISM FOR CHILDREN AND YOUNG PEOPLE

*Карпова Е.Г.,
Карпова Е.Г.*

к.э.н., доцент

кафедры сервисной и конгрессно-выставочной деятельности

Санкт-Петербургский государственный

экономический университет

Аннотация: Детско-юношеский событийный туризм в России обладает широкими перспективами, так как он затрагивает приоритетную для государства категорию лиц, направлен на развитие потенциала детей и молодежи, решение социальных задач государства. Однако, существует ряд проблем, тормозящих его развитие.

Abstract: children and youth event tourism in Russia has broad prospects, as it affects the priority category of persons for the state, is aimed at the development of the potential of children and youth, the solution of social problems of the state. However, there are a number of problems hindering its development.

Ключевые слова: событийный туризм, детско-юношеский туризм

Key words: event tourism, children and youth tourism

В последние годы, как за рубежом, так и в России, наблюдается стремительное развитие и популяризация такого вида туризма как событийный. Не секрет, что борясь за лидерство, туристские дистанции в условиях острой конкуренции, занимаются поиском эффективных способов генерации туристских потоков. Один из них – это привлечение туристов на мероприятия и события, которые, как правило, носят регулярный характер, что, в свою очередь обеспечивает стабильный туристский поток.