

Утверждены Приказом Минспорта России
от «24» декабря 2014 г. № 1060

П Р А В И Л А В И Д А С П О Р Т А «МОРСКОЕ МНОГОБОРЬЕ»

Глава 1. Общие положения.

§ 1. Введение.

1.1. Морское многоборье как вид спорта включает следующие дисциплины: морское пятиборье, морское четырехборье, морское троеборье, морское пятиборье – командные соревнования, морское четырехборье – командные соревнования, ял-4 – дистанция 500 м, ял-6 – дистанция 2000 м, ял-6 - парусная гонка, гребно-парусное пятиборье, гребно-парусное четырехборье.

В спортивной практике сложились три группы дисциплин, объединяемые по особенностям соревновательной деятельности:

- 1) морские многоборья – морское пятиборье, морское четырехборье, морское троеборье, морское пятиборье – командные соревнования, морское четырехборье – командные соревнования;
- 2) гребля на ялах – ял-4 – дистанция 500 м, ял-6 – дистанция 2000 м;
- 3) гребно-парусные многоборья – гребно-парусное пятиборье, гребно-парусное четырехборье;
- 4) парусные гонки на ял-6.

В настоящих Правилах соревнований по морскому многоборью материал изложен для соревнований по всем дисциплинам. Характерные особенности соревнований по гребле на ялах, парусные гонки и гребно-парусным многоборьям изложены в отдельных главах.

1.2. Все соревнования по морскому многоборью, проводимые под эгидой Федерации морского многоборья России, должны проводиться по настоящим Правилам. Использование Правил соревнований по другим видам спорта, совпадающим с дисциплинами морского многоборья, запрещается.

§ 2. Характер соревнований.

2.1. Соревнования по морскому многоборью подразделяются на командные, лично – командные и личные.

2.2. В командных соревнованиях результаты участников экипажа засчитываются только команде, и определяется занятое ею место в соревнованиях.

2.3. В лично – командных соревнованиях подсчитываются результаты каждого участника и экипажа в целом, и определяются занятые личные места участников и места экипажей в соревнованиях.

2.4. В личных соревнованиях подсчитываются результаты каждого участника и определяются занятые ими места в соревнованиях.

2.5. Характер, программа и условия проведения в каждом отдельном случае определяются Положением о соревнованиях.

§ 3. Положение о соревнованиях и Регламент соревнований.

3.1. Соревнования организуются и проводятся по настоящим Правилам и Положению. Положение о соревнованиях не должно противоречить Правилам соревнований.

3.2. В положении и регламенте о соревнованиях должны быть изложены:

- название, сроки и место проведения, проводящая организация;
- вид и характер соревнований;
- цели и задачи;
- руководство и организация;
- порядок подачи заявок на участие и условия допуска;
- участвующие организации и участники соревнований, условия их приема;
- размер стартового взноса и порядок его использования;
- программа и условия проведения соревнований, класс судов, порядок и условия предоставления и допуска материальной части;
- порядок определения и награждения победителей.

3.3. Положение не должно дублировать Правила соревнований.

3.4. Положение о всероссийских соревнованиях должно быть разослано приглашенным за 4 месяца до начала соревнований, для других соревнований – за 2 месяца.

3.5. Изменение в Положение может вносить только организация, утвердившая его. Обо всех изменениях участники должны быть письменно оповещены не позднее, чем за 30 дней до начала соревнований.

3.6. Особенности и условия проведения конкретных соревнований оговариваются в Регламенте, который является неотъемлемой частью Положения и дополняет его.

§ 4. Программа соревнований.

4.1. Программа соревнований по морским многоборьям включает следующие виды:

морское пятиборье:

Виды	Мужчины и женщины 19 лет и старше	Юноши и девушки 14-18 лет	Мальчики и девочки 10-13 лет
<u>ПЛАВАНИЕ</u> вольным стилем дистанция, м	200	200	100

<u>Бег</u> дистанция, м	800	800	400
<u>СТРЕЛЬБА</u> из пневматического пистолета дистанция 10 м Количество выстрелов: • пробных • зачетных	неограниченно 10	неограниченно 10	неограниченно 10
<u>ГРЕБНАЯ ГОНКА</u> Дистанция, м	1000	1000	-
<u>ПАРУСНЫЕ ГОНКИ</u> дистанция 45 – 50 кбт, количество гонок	3	3	-

морское четырехборье:

Виды	Мужчины и женщины 19 лет и старше	Юноши и девушки 14-18 лет	Мальчики и девочки 10-13 лет
<u>ПЛАВАНИЕ</u> вольным стилем дистанция, м	200	200	100
<u>БЕГ</u> дистанция, м	800	800	400
<u>СТРЕЛЬБА</u> из пневматического пистолета дистанция 10 м Количество выстрелов: • пробных • зачетных	неограниченно 10	неограниченно 10	неограниченно 10
<u>ГРЕБНАЯ ГОНКА</u> Дистанция, м	1000	1000	-
<u>ПАРУСНЫЕ ГОНКИ</u> дистанция 45 – 50 кбт, количество гонок	3	3	-

Морское троеборье:

Виды	Мужчины и женщины 19 лет и старше	Юноши и девушки 14-18 лет	Мальчики и девочки 10-13 лет
<u>ПЛАВАНИЕ</u> вольным стилем дистанция, м	200	200	100
<u>БЕГ</u> дистанция, м	800	800	400
<u>СТРЕЛЬБА</u> из пневматического пистолета дистанция 10 м Количество выстрелов: • пробных • зачетных	неограниченно 10	неограниченно 10	неограниченно 10

4.2. Программа соревнований по гребле на ялах включает гонки следующих классов шлюпок:

Виды	Мужчины и женщины 19 лет и старше	Юноши и девушки 14-18 лет	Мальчики и девочки 10-13 лет
ЯЛ-6, дистанция 2000 м	+	+	-
ЯЛ-6, дистанция 1000 м	+	+	+
ЯЛ-4, дистанция 500 м	-	-	+

4.3. Программа соревнований по гребно-парусным многоборьям включает следующие виды:

Гребно-парусное пятиборье:

Виды	Мужчины и женщины 19 лет и старше	Юноши и девушки 14-18 лет	Мальчики и девочки 10-13 лет
<u>ГРЕБНАЯ ГОНКА</u> дистанция, м	2000	1000	1000
<u>ПАРУСНЫЕ ГОНКИ С РУЛЯМИ</u> дистанция 25 – 50 кбт, количество гонок	3	3	3

<u>ПАРУСНЫЕ ГОНКИ БЕЗ РУЛЕЙ</u> дистанция 15 – 30 кбт, количество гонок	3	3	-
<u>КОМПЛЕКСНЫЕ ГОНКИ</u> с пятью этапами дистанция 40-60 кбт	+	+	+
<u>Крейсерская гонка</u> 60 -80 кбт	+	+	-

Гребно-парусное четырехборье

Виды	Мужчины и женщины 19 лет и старше	Юноши и девушки 14-18 лет	Мальчики и девочки 10-13 лет
<u>ГРЕБНАЯ ГОНКА</u> дистанция, м	2000	2000	1000
<u>ПАРУСНЫЕ ГОНКИ С РУЛЯМИ</u> дистанция 25 – 50 кбт, количество гонок	3	3	3
<u>ПАРУСНЫЕ ГОНКИ БЕЗ РУЛЕЙ</u> дистанция 15 – 30 кбт, количество гонок	3	3	-
<u>КОМПЛЕКСНЫЕ гребные гонки</u> с пятью этапами дистанция 40-60 кбт	+	+	+

4.4 Ял – 6 парусные гонки

Виды	Мужчины и женщины 19 лет и старше	Юноши и девушки 14-18 лет	Мальчики и девочки 10-13 лет
ЯЛ-6, Парусные гонки	9 – 12 (худшая вне зачёта)	9 – 12 (худшая вне зачёта)	9 – 12 (худшая вне зачёта)

§ 5. Организационный комитет.

5.1. Для подготовки и проведения соревнований создается организационный комитет, состав которого определяется в зависимости от ранга соревнований и количества участников.

5.2. Организационный комитет решает следующие задачи:

- подготовка и оборудование мест соревнований, обеспечение судейским инвентарём;
- рассылка приглашений;
- обеспечение участников соревнований равноценными судами и инвентарем в соответствии с Положением о соревнованиях;
- обеспечение проведения гребных и парусных гонок судейскими и спасательными судами;
- организация медицинского обслуживания;
- обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время соревнований;
- составление списка местных судей – кандидатов в состав судейской коллегии;
- совместно с главным судьей соревнований составление программы соревнований по дням;
- организация пропаганды и информации о соревнованиях;
- обеспечение встречи, размещения и обратной отправки участников и судей;
- обеспечение транспортом участников и судей в период проведения соревнований;
- организация питания участников и судей;
- назначение председателя мандатной комиссии и организация ее работы;
- проведение торжественных мероприятий открытия и закрытия соревнований;
- подготовка и проведение культурной программы для участников;
- обеспечение работы секретариата (выделение компьютерной техники и канцелярских принадлежностей).

§ 6. Пол и возраст спортсменов.

6.1. В соревнованиях по морскому многоборью (все дисциплины) могут участвовать мужчины и женщины. Соревнования для мужчин и женщин проводятся отдельно с отдельным зачетом. Допускаются смешанные экипажи (оговаривается Положением о соревнованиях).

6.2. Спортсмены по возрасту делятся на возрастные группы:

- младшая (мальчики и девочки) – 10 – 13 лет;
- старшая (юноши и девушки) – 14 – 18 лет;
- взрослая (мужчины и женщины) – 19 лет и старше.

6.3. Возраст спортсмена определяется по году рождения на день начала соревнований.

6.4. При соответствующей подготовленности участники более младшей возрастной группы по специальному разрешению врача могут быть допущены к участию в соревнованиях более старшей на одну ступень возрастной группы.

§ 7. Допуск к участию в соревнованиях.

7.1. Допуск спортсменов к участию в соревнованиях осуществляет мандатная комиссия в составе: председателя, секретаря и заместителя главного судьи по медицинскому обеспечению (врача соревнований) путём проверки соответствия представленных документов требованиям Правил и Положения.

7.2. Перечень документов представляемых в мандатную комиссию определяется Положением о соревнованиях. Обязательными документами являются:

- именная заявка (Приложение № 2) на участие в конкретных соревнованиях с персональным разрешением врача каждому спортсмену (заявка оформляется не ранее, чем за 30 дней до начала соревнований) и указанием обязанностей в команде (капитан команды, рулевой);
- страховой полис о страховании: от несчастных случаев, жизни и здоровья на каждого спортсмена;
- страховой полис обязательного медицинского страхования на каждого спортсмена;
- паспорт, или документ его заменяющий, на каждого спортсмена;
- копия паспорта, или документа его заменяющего, на каждого спортсмена (остаётся в мандатной комиссии и отправляется вместе с отчетом в Федерацию);
- анкета участника соревнований.

7.3. Основанием для включения спортсменов в списки участников соревнований является протокол мандатной комиссии (Приложение № 3).

§ 8. Права и обязанности участников.

8.1. Участник соревнований обязан:

знать Правила соревнований, Положение, программу и правила безопасности, строго и неуклонно их выполнять;

- являться на соревнования точно ко времени, указанному в программе;
- строго соблюдать дисциплину, общепризнанную и спортивную этику, быть корректным и вежливым по отношению к другим участникам соревнований, судьям и зрителям;
- вести честную спортивную борьбу;
- выполнять указания официальных лиц и судей.

8.2. Участнику запрещается:

- вмешиваться в работу судей, вступать с ними в пререкания.

8.3. Участник имеет право обращаться к судьям через представителя экипажа.

8.4. За нарушение общепризнанных норм и спортивной этики решением главного судьи участник может быть снят с соревнований.

§ 9. Представители и капитаны экипажей.

9.1. Каждый экипаж, участвующий в соревнованиях, должен иметь своего представителя, который является руководителем экипажа и несет полную ответственность за участников во время соревнований. Обязанности представителя в его отсутствие выполняет капитан экипажа.

9.2. Представитель экипажа обязан:

- знать Правила соревнований, Положение и программу соревнований;
- своевременно пройти мандатную комиссию;
- обеспечить своевременную явку участников на соревнования и на построения к парадом открытия и закрытия соревнований;
- строго соблюдать дисциплину, общепризнанную и спортивную этику, быть корректным и вежливым по отношению к другим участникам соревнований, судьям и зрителям;
- участвовать в жеребьевке, присутствовать на совещаниях судейской коллегии, если они проводятся совместно с представителями;

Отсутствие представителя экипажа на жеребьевке не является основанием для протеста.

9.3. Представителю запрещается вмешиваться в работу судей и других официальных лиц, проводящих соревнования. Представитель экипажа имеет право подать протест главному судье в случае несогласия с решением судейской коллегии.

9.4. Представитель, не справляющийся со своими обязанностями, может быть отстранен от представительства главным судьей соревнований.

Глава 2. Судейство соревнований.

§ 10. Спортивный комиссар соревнований.

10.1. Спортивный комиссар соревнований назначается руководящим органом Федерации и отчитывается только перед ним. Спортивный комиссар назначается из числа квалифицированных судей, имеющих достаточный опыт судейской работы.

10.2. Спортивный комиссар осуществляет контроль хода проведения соревнований, за строгим соблюдением Правил и Положения всеми участниками соревнований и судьями. Все замечания и рекомендации по их предупреждению и устранению он обязан сообщать только главному судье.

10.3. По окончании соревнований спортивный комиссар в 10-дневный срок предоставляет в руководящий орган Федерации справку-отчёт о проведённых соревнованиях. В справке должно быть указано: участвовавшие команды, оценка проведенных соревнований, недостатки и положительные стороны, выводы и предложения, оценка работы всей судейской коллегии.

§ 11. Состав судейской коллегии.

11.1. Для руководства проведением соревнований по представлению Коллегии судей, руководящий орган Федерации назначает главную судейскую коллегию (ГСК). Окончательное формирование всей судейской коллегии производит главный судья совместно с председателем организационного комитета по проведению соревнований.

11.2. В состав главной судейской коллегии входят:

- главный судья;
- главный секретарь;
- заместитель главного секретаря;
- заместитель главного судьи по спорту;
- заместитель главного судьи по арбитражу – главный арбитр.

11.3. В состав судейской коллегии входят:

- заместитель главного судьи по организации и материально-техническому обеспечению;
- заместитель главного судьи по медицинскому обеспечению – врач соревнований;
- секретари
- судья – начальник дистанции;
- судья – информатор;
- судьи при участниках;
- старшие судьи по видам многоборья;
- судьи по видам многоборья.

11.4. Количественный состав судейской коллегии определяется в зависимости от ранга соревнований и количества участников.

11.5. Судейская коллегия в своей работе руководствуется настоящими Правилами и Положением о данных соревнованиях, проводит соревнования, определяет технические результаты экипажей, занятые ими места и оформляет протоколы.

11.6. Судьи, проводящие соревнования, не могут одновременно быть участниками или представителями соревнующихся экипажей.

11.7. Все члены судейской коллегии обязаны знать и точно выполнять настоящие Правила и требования Положения, создавать всем участникам соревнований равные условия, в спорных ситуациях принимать решения, основанные на принципах честной спортивной борьбы.

11.8. В распоряжение судейской коллегии организатор соревнований выделяет комендантскую команду во главе с комендантом соревнований.

Глава 3. Соревнования по плаванию.

§ 21. Условия проведения соревнований.

21.1. Соревнования по плаванию проводятся в искусственных бассейнах или естественных водоемах с длиной водной поверхности не менее 25 м.

21.2. Вблизи мест соревнований по плаванию в естественном водоеме не должно быть источников загрязнения вод. Пригодность воды определяется санитарно-эпидемиологической станцией. Акватория в районе соревнований должна быть свободна от плавучих средств и отдельных плавающих предметов, без водоворотов и ключей. Грунт должен быть тщательно обследован и освобожден от посторонних предметов. Температура воды в открытом водоеме должна быть не менее 14° С.

21.3. Спортсмены должны выступать в следующей спортивной форме: мужчины – плавки или шорты, женщины – сплошной купальник (стандартный классический). Разрешается использовать плавательные шапочки и очки. Использовать плавательные костюмы при температуре воды ниже 20°.

21.4. Спортсменам запрещается использовать какие бы то ни было устройства и приспособления, ускоряющие движение или улучшающие плавучесть.

21.5. Распределение участников по заплывам производится главным секретарем на основании предварительных результатов, записанных в личных карточках участников.

В возрастной категории заплывы комплектуются следующим образом: первый и второй заплывы – слабейшие, третий заплыв – сильнейший, четвертый и все последующие заплывы – по мере ухудшения предварительных результатов. Внутри каждого заплыва участнику с лучшим предварительным результатом отводится средняя дорожка (в бассейнах с числом дорожек 4, 6 или 8 – соответственно 2, 3 или 4 дорожка), участнику со вторым результатом – дорожка слева от него, затем попеременно справа и слева размещаются остальные участники в соответствии с их предварительными результатами.

§ 23. Старт.

23.1. Перед стартом каждого заплыва производится представление его участников. При представлении участника судьей-информатором спортсмен должен встать, сделать шаг вперед, повернуться лицом к зрителям.

23.2. По готовности судейской бригады судья-стартер подает команду: «Участникам снять костюмы!» (голосом или серией коротких свистков).

Убедившись, что все участники готовы к заплыву, судья-стартер подает предварительную команду: «Участникам занять места!» (голосом или продолжительным свистком). По этой команде участники встают на тумбочку, а при старте из воды – входят в воду и занимают исходное положение.

По команде судьи-стартера: «На старт!» (голосом или продолжительным свистком), участники принимают неподвижное стартовое положение. Когда все

участники примут неподвижное положение, судья-стартер дает стартовый сигнал голосом «Марш!» (выстрел, сирена, свисток)

23.3. Старт считается выполненным правильно, если все участники до стартового сигнала находились в неподвижном положении.

Если один или несколько участников возьмут старт преждевременно (фальстарт), то все участники возвращаются и стартовая процедура повторяется. Участникам, допустившим фальстарт, выносятся предупреждение. Во второй стартовой процедуре судья-стартер подает исполнительную команду независимо от того, правильно или неправильно стартовали участники. Участники, допустившие фальстарт во втором старте, дисквалифицируются.

23.4. Если участник, по мнению судьи-стартера, совершил умышленный фальстарт, то он снимается с заплыва без предупреждения.

§ 24. Прохождение дистанции.

24.1. Плавание вольным стилем означает, что участнику разрешается плыть любым способом, произвольно меняя их на дистанции. При повороте и на финише участник обязан коснуться контактно панели любой частью тела.

24.2. При прохождении дистанции участникам запрещается подтягиваться и держаться за разделители дорожек и поручни лестниц, также запрещается касание дна бассейна.

24.3. Участник, оказавшийся при прохождении дистанции на чужой дорожке и помешавший другому пловцу, дисквалифицируется.

Если это нарушение повлияло на результат пострадавшего участника, то ему по согласованию предоставляется другая попытка в другом заплыве. В этом случае засчитывается лучший результат.

Участник должен финишировать по той дорожке, с которой стартовал.

24.4. Выполнение поворота – произвольное, но участник обязан коснуться при наличии поворотного щита любой частью тела.

24.5. Лидирование (сопровождение пловца по бортику бассейна) во время прохождения им дистанции запрещено.

24.6. Любой спортсмен, не являющийся участником проходящего заплыва и вошедший в воду до финиша последнего пловца, дисквалифицируется.

24.7. При нарушении правил прохождения дистанции и поворота участник снимается с участия в данном виде программы.

§ 25. Финиш.

25.1. Участник считается финишировавшим, если он коснется стенки бассейна или контактной панели любой частью тела после прохождения всей дистанции без нарушения Правил соревнований.

25.2. Финишировавшие участники должны, не мешая плывущим по дистанции пловцам, освободить ванну бассейна. В бассейнах, оснащенных электронным оборудованием, запрещается повторное касание контактных панелей.

§ 26. Определение результатов.

26.1. Результат каждого участника определяется по времени от подачи команды «Марш!» (выстрела, сирены, свистка) до момента касания участником контактной панели.

26.2. Время пловца может определяться одним или тремя секундомерами. В протокол записывается среднее время, показанное тремя секундомерами или двух одинаковых показателей секундомеров.

26.3. Если показания секундомеров расходятся с порядком прихода участников, то занятые места устанавливаются решением старшего судьи на финише, а результат участника, вызывающий сомнение, устанавливается по среднеарифметическому времени двух бесспорных результатов.

26.4. Если участники показывают одинаковое время, то, если участники стартовали в разных заплывах, то преимущество имеет участник, стартовавший раньше, а если участники стартовали в одном заплыве, то занятые места определяются порядком прихода участников к финишу.

Глава 4. Соревнования по бегу.

§ 27. Условия проведения соревнований.

27.1. Соревнования по бегу проводятся по пересеченной местности в стороне от дорог с движением транспортных средств. Разрешается проводить бег в легкоатлетическом манеже или на стадионе.

Беговая дистанция должна включать в себя подъемы и спуски. Подъемами и спусками считаются участки дистанции, средняя крутизна которых не менее 5°, а протяженность не менее 20 м. Общая сумма перепадов высот должна составлять не менее:

дистанция	перепад
800 м	20 м
400 м	10 м

27.2. Измерение дистанции производится металлической лентой длиной 50 м. Об измерении дистанции составляется акт с приложением схемы дистанции и профиля с подписями старшего судьи по бегу и судьи – начальника дистанции. Акт промера дистанции, схема и профиль должны быть утверждены главным судьей.

27.3. Дистанция бега должна размечаться цветными флажками, лентами, кусками цветной бумаги. На дистанции устанавливаются указатели оставшегося расстояния до финиша: 400, 200 м.

27.4. На дистанции не должно быть отрезков, где участники не имели бы возможности свободно обойти один другого.

27.5. Перед сложными участками трассы, требующими от участников особого внимания (сложные спуски, повороты и т. п.) рекомендуется устанавливать флаги яркого цвета или указатели с изображением восклицательного знака.

27.6. Контрольные пункты на дистанции устанавливаются:

- в местах, где участники могут сбиться с пути или сократить дистанцию;
- на сложных участках дистанции и в местах возможного скопления зрителей, для наблюдения за выполнением Правил соревнований участниками соревнований, поддержанием порядка, исправностью оборудования.

27.7. Места старта и финиша должны располагаться на одном уровне не далее 100 м друг от друга. Длина стартовой и финишной прямых должна быть не менее 50 м.

27.8. Старт и финиш оборудуются:

- плакатами или пирамидами с надписями «Старт» и «Финиш»;
- коридорами с ограждениями по обе стороны из веревок с флажками или гирляндами длиной не менее 20 м от линии старта и линии финиша;
- предстартовой трехметровой зоной.

27.9. В районе старта должны быть вывешены схема и профиль дистанции.

27.10. На соревнованиях осмотр дистанции проводится всеми участниками одновременно. Время осмотра дистанции устанавливает старший судья по бегу. Время должно быть таким, чтобы обеспечить окончание осмотра не позднее, чем за 30 мин. до первого старта.

27.11. Распределение участников по забегам проводит главный секретарь на основании предварительных результатов, записанных в личных карточках участников. В возрастной группе очередность забегов устанавливается от слабейшего к сильнейшему. Число участников в забеге определяется судейской коллегией в зависимости от ширины беговой дистанции.

По решению судейской коллегии участники могут стартовать с отдельного старта с интервалом 30 сек., 1 мин. Или гандикапом (старт по очкам).

§ 29. Спортивная форма участников.

29.1. Костюм участника должен состоять из майки, спортивных трусов и спортивной обуви (кеды, кроссовки, шиповки). Допускается костюм, состоящий из облегчающей короткой майки и плавок (для женщин и девушек – купальный костюм). Участникам запрещается выступать с обнаженным торсом. По решению судейской коллегии в зависимости от погоды разрешается изменять форму одежды.

29.2. Каждый участник должен иметь личный номер (с четкими цифрами высотой не менее 200 мм), который аккуратно прикрепляется к майке на груди и на спине.

§ 30. Старт.

30.1. Перед стартом каждого забега производится представление его участников. При представлении участника спортсмен должен сделать шаг вперед.

30.2. По команде судьи-стартера «На старт!» участники забега занимают места на старте, не касаясь ногами или руками стартовой линии или дорожки за ней, и

прекращают всякое движение. После принятия неподвижного стартового положения всеми участниками забега судья дает сигнал к началу бега «Марш!» (выстрел, свисток или голосом).

30.3. Старт считается выполненным правильно, если все участники до стартового сигнала находились в неподвижном положении.

Если один или несколько участников возьмут старт преждевременно (фальстарт), то все участники забега возвращаются и стартовая процедура повторяется. Участникам, допустившим фальстарт, выносится предупреждение. Во второй стартовой процедуре судья-стартер подает исполнительную команду независимо от того, правильно или неправильно стартовали участники. Участники, допустившие фальстарт во втором старте, снимаются с участия в данном виде программы.

§ 31. Прохождение дистанции.

31.1. Во время бега каждый участник должен двигаться так, чтобы не мешать другим участникам. Обходить соперника нужно только справа от него, за исключением случаев, когда участник бежит по центру или по правой стороне дорожки, предоставив для обгона свободную зону слева от себя.

Участник, обгоняющий идущего впереди, не должен толкать его, наваливаться на него туловищем или пересекать ему путь (т. е. занимать место перед ним, не обогнав его на расстояние, исключающее помеху). Обгоняемый участник не должен толкать обгоняющего или каким-либо путем задерживать его продвижение.

Участник, допустивший указанные нарушения, снимается с участия в данном виде программы.

31.2. Если нарушение Правил п. 31.1. повлияло на результат пострадавшего участника, то ему по согласованию предоставляется другая попытка в другом забеге. В этом случае засчитывается лучший результат.

31.3. Запрещается лидирование участника по дистанции лицам, не принимающим участие в забеге (лидирование – сопровождение участника впереди или сбоку). При нарушении этого правила лидируемый участник снимается с участия в данном виде программы.

31.4. Участник снимается с участия в данном виде программы:

- за прохождение любого отрезка дистанции, ведущего к его сокращению;
- если при беге в легкоатлетическом манеже он заступит за бровку или наступит на нее (исключением являются случаи, вызванные помехой со стороны других участников или падением одного из них).

§ 32. Финиш.

32.1. Участник забега считается финишировавшим, когда он какой-либо частью туловища коснется воображаемой плоскости финиша.

32.2. Если участник после касания туловищем плоскости финиша упадет на линию, то время и порядок прихода сохраняются, если он затем самостоятельно пересечет плоскость финиша.

§ 33. Определение результатов.

33.1. Результат каждого участника определяется по времени прохождения дистанции от подачи команды «Марш!» до момента касания участником плоскости финиша.

33.2. Время прохождения дистанции определяется путем фиксирования времени по секундомеру.

33.3. Если участники показывают одинаковое время, то, если участники стартовали в разных забегах, то преимущество имеет участник, стартовавший раньше, а если участники стартовали в одном забеге, то занятые места определяются порядком касания участниками плоскости финиша.

Глава 5. Соревнования по стрельбе.

§ 34. Условия проведения соревнований.

34.1. Стрельба выполняется из стандартного пневматического пистолета любого производства калибра 4,5 мм, действующего на сжатом воздухе или сжатом газе и заряжаемом при стрельбе только одной пулькой. Натяжение спуска курка произвольное.

34.2. Дистанция стрельбы 10 м, мишень № 9 размером 17 x 17 см.

34.3. Допускается применение рукоятки произвольной открытой конструкции (без фиксации большого пальца). В любом случае гребок рукоятки пистолета при прямом положении пистолета не должен касаться головки локтевой кости руки стрелка.

34.4. Разрешены прицельные приспособления только открытого типа. У мушки и прицела не должно быть никаких защитных устройств (например, типа намушника). Запрещены оптические, зеркальные, телескопические, лазерные и электронно-лучевые прицелы. Прицельные приспособления могут быть снабжены микрометрическими винтами для вертикального и горизонтального перемещения. Запрещены корректирующие линзы и светофильтры, прикрепленные к пистолету. Стрелок может носить очки с корректирующими стеклами и светофильтрами.

34.5. Каждому участнику на огневом рубеже отводится место для стрельбы размером не менее 100 x 150 см.

34.6. Линия мишеней оборудуется подъемными (съёмными) щитами или специальными установками. Над каждым щитом должен быть установлен номер, отчетливо видимый с линии огня.

Центр мишени над уровнем огневой позиции должен быть на высоте 140 ± 10 см. Допустимое смещение центра мишени от оси стрельбы по горизонтали 25 см, по вертикали – 10 см.

Мишени маркируются следующими надписями: номер щита, номер смены, порядковый номер. Пробные мишени маркируются черной полосой в правом верхнем углу, видимой с линии огня.

§ 35. Одежда.

35.1. Одежда стрелка должна свободно облегать тело. Запрещена одежда или какие-либо приспособления на ней, закрепляющие положение туловища стрелка, его рук, запястья, ног и голеностопного сустава. Рукав не должен касаться рукоятки пистолета, когда стрелок держит его в положении для выстрела.

35.2. Обувь должна быть парной со сгибающейся в стопе подошвой. Разрешена только такая обувь, верх которой не закрывает лодыжки. Специальные стрелковые ботинки запрещены.

§ 37. Меры безопасности.

37.1. Все участники должны знать и строго выполнять требования правил безопасности при обращении с оружием.

37.2. Вне линии огня пистолет должен находиться в чехле или коробке (ящике).

37.3. Вынимать пистолет из чехла, футляра или коробки можно только на линии огня после команды «Приготовиться».

37.4. Разрешено использовать только исправное оружие, исключаящее самопроизвольный выстрел.

37.5. При выполнении упражнения и во время тренировки стрелок может положить пистолет (выпустив его из рук) только после того, как открыт пулеприемник.

37.6. Запрещено прикасаться к пистолету, когда в зоне стрельбы находятся люди. При нарушении этого правила, участник дисквалифицируется.

37.7. Сделав в упражнении последний выстрел (или после того, как подана команда «Стоп», «Разряджай»), стрелок должен немедленно разрядить пистолет и, не оставляя своей огневой позиции, предъявить судье линии огня пистолет с открытым пуле приёмником.

37.8. При выполнении упражнения и во время тренировки запрещено наводить даже незаряженный пистолет куда-либо кроме зоны стрельбы. Если стрелок положил пистолет, он должен быть направлен в сторону мишени.

37.9. Запрещено брать пистолет другого стрелка (или касаться его пистолета) без разрешения этого стрелка. Без разрешения стрелка (но в его присутствии) его пистолет могут брать только судья линии огня и судья по контролю оружия.

37.10. Запрещено оставлять оружие без присмотра.

§ 38. Правила поведения участников и судей во время выполнения упражнения.

38.1. После команды «Приготовиться» и до команды «Стой», «Разряжай» на линии огня участникам и судьям запрещено шуметь и громко разговаривать. При выполнении упражнения, а также во время официальной тренировки или пристрелки, в зоне стрельбы участникам запрещено пользоваться звукозаписывающей и воспроизводящей аппаратурой или иными радиотехническими устройствами.

38.2. Судьи линии огня должны следить за тем, чтобы во время выполнения упражнения зрители не создавали шума или каким-либо другим образом не мешали стрелкам.

38.3. Судья не должен беспокоить стрелка, если тот не нарушает Правил соревнований. Контрольную проверку оружия и одежды следует проводить в паузах между выстрелами и таким образом, чтобы это не мешало другим стрелкам. Когда стрелок прицеливается, его можно остановить только в случае нарушения безопасности или явного нарушения изготовления.

38.4. Представителю экипажа или не участвующему в выполнении упражнения стрелку, запрещено выходить на линию огня после команды «Приготовиться», и до подачи команды «Стоп», «Разряжай». Помощь стрелку они могут оказывать только вне линии огня.

38.5. Когда во время выполнения упражнения стрелок (мужчины, женщины, юниоры, юниорки) находится на линии огня, представителю экипажа запрещено в любом виде руководить его действиями, давать ему какие-либо советы или обращаться к нему, а стрелку запрещено обращаться к представителю команды.

Допускается корректировка стрельбы представителем экипажа в младшей и средней возрастных категориях (мальчики, девочки, юноши, девушки).

§ 39. Правила выполнения упражнения.

39.1. Упражнение выполняется в соответствии с программой соревнований. Смены и щиты определяются жеребьевкой.

39.2. На соревнованиях все действия с оружием производятся по команде судей. Подаются следующие команды:

«Приготовиться» – за 5 минут до начала стрельбы;

«Заряжай» – через 5 минут после команды «Приготовиться» и после опроса всех участников смены о готовности;

«Старт» – спустя 2 – 3 сек. после команды «Заряжай».

По окончании выполнения упражнения подаются команды «Стоп», «Разряжай».

39.3. Подготовка начинается по команде старшего судьи линии огня «Приготовиться». До подачи этой команды стрелкам запрещено вынимать (расчехлять) оружие.

Немедленно после этой команды должны быть выставлены пробные мишени.

После команды «Приготовиться» разрешено прицеливание без пульки в оружии и выполнение холостых выстрелов. Под холостым выстрелом понимается срабатывание взведенного спускового механизма пневматического оружия, снабженного устройством, позволяющим осуществлять спуск без разряда сжатого воздуха или газа.

В конце подготовки старший судья линии огня кратко напоминает условия выполнения упражнения (число пробных и зачетных мишеней, число пробных и зачетных выстрелов, и количество зачетных выстрелов в каждую мишень, время на выполнение упражнения).

39.4. При выполнении упражнения стрелок должен стоять на отведенном ему стрелковом месте (огневой позиции), ни на что не опираясь и не выдвигаясь за переднюю границу линии огня. В момент выстрела дульный срез оружия должен находиться впереди линии огня. Пистолет удерживается одной рукой, и спуск курка осуществляется пальцем этой же руки.

Запрещено закреплять запястье руки, удерживающей оружие, носить на этой руке часы, браслеты, напульсники, а также использовать какие-либо устройства, которые могли бы служить опорой для пистолета и удерживающей его руки.

39.5. Отсчет времени в упражнении начинается с момента подачи команды «Старт» и прекращается подачей команды «Стоп».

39.6. Для выполнения упражнения по мишени № 9 количество пробных выстрелов не ограничено, количество пробных мишеней – две или одна; количество зачетных выстрелов – 10 (десять), количество зачетных мишеней – 10, 5 или 2, т.е. по одному, по два или по пять зачетных выстрелов в каждую зачетную мишень. Общее время на выполнение пробных и зачетных выстрелов – 20 (двадцать) минут.

§ 40. Нарушение правил.

40.1. Если стрелок начинает упражнение с непроверенным или не допущенным оружием, выполнение упражнения этим стрелком должно быть немедленно прекращено судьей линии огня. Стрелок должен быть направлен к судье по контролю оружия, и если окажется, что все соответствует Правилам, то каждый зачетный выстрел, сделанный стрелком до того, как было обнаружено это нарушение, засчитывается с вычитанием двух штрафных очков, а если не соответствует, то участник дисквалифицируется.

40.2. Если стрелок произведет выстрел или разряд компрессорной камеры без пульки в стволе оружия до команды «Старт», то он снимается с участия в данном виде программы.

40.3. Если при стрельбе после команды «Старт» стрелок произведет разряд компрессорной камеры без пульки в стволе оружия, это засчитывается как промах (ноль).

40.4. Если стрелок произведет зачетных выстрелов больше, чем предусмотрено Правилами, то лишние выстрелы должны быть аннулированы.

Если невозможно установить достоинство лишних выстрелов, то в последней мишени (последних мишенях) должны быть аннулированы пробоины высшего достоинства по числу лишних выстрелов. Кроме того, за каждый лишний выстрел стрелок штрафуются на 2 очка пробоин.

40.5. Выстрел, произведенный после команды «Стоп», засчитывается как промах. Если нельзя определить какой из выстрелов был произведен после команды «Стоп», аннулируется лучший выстрел в последней мишени.

40.6. Если стрелок считает, что ему помешали при выполнении выстрела, он должен направить пистолет вниз и немедленно привлечь внимание судьи линии огня, подняв свободную руку, не мешая другим стрелкам:

- а) если заявление стрелка окажется правильным, то выстрел аннулируется и стрелок, повторив этот выстрел, достреливает серию;
- б) если заявление стрелка окажется неправильным, а он сделал выстрел или закончил серию, этот выстрел или серия должны быть ему засчитаны;
- в) если заявление стрелка окажется неправильным, а он не делал выстрела или не стал заканчивать серию, то стрелок выполняет не произведенный выстрел, который засчитывается без штрафа.

§ 41. Ошибки.

41.1. Если стрелок, выполняя пробный выстрел, попадет в чужую зачетную мишень, он должен быть оштрафован на 2 очка пробоин, которые вычитаются из выстрелов худшего достоинства его последующей серии.

41.2. Если стрелок, выполняя зачетный выстрел, попадает в чужую зачетную мишень, это засчитывается ему как промах (ноль). При этом стрелок, допустивший такую ошибку, должен сделать в свою мишень на один выстрел меньше.

41.3. Если стрелок хочет отказаться от предположительно чужой пробоины в своей мишени, он должен немедленно заявить об этом судье линии огня. При этом:

- а) если судья линии огня уверен, что сам стрелок не делал рассматриваемого выстрела, эта пробоина у него аннулируется;
- б) если у судьи линии огня нет абсолютной уверенности в том, что стрелок не делал рассматриваемого выстрела, эта пробоина ему засчитывается.

Решение об аннулировании пробоин принимается в том случае, если:

- контролер на основании наблюдения за действиями стрелка и его мишенью подтверждает, что стрелок не делал этого выстрела;
- приблизительно в это же время стрелок, выполняющий упражнение на одной из двух (или трех) соседних огневых позициях, заявил (а его контролер подтвердил), что им сделан выстрел, но пробоина в его мишени отсутствует.

42.4. Если доказано, что в зачетной мишени стрелка кроме принадлежащей ему пробоины имеется и чужая, но невозможно установить принадлежность пробоин, то из двух рассматриваемых пробоин стрелку засчитывается пробоина высшего достоинства.

43.5. Если в зачетной мишени стрелка пробоин оказалось больше, чем предусмотрено программой, но невозможно доказать, что эти выстрелы сделаны другими стрелками, то в этой мишени аннулируется соответствующее число лишних пробоин высшего достоинства.

44.6. Если стрелок по ошибке произведет в одну из своих зачетных мишеней выстрелов больше (меньше), чем предусмотрено программой, то в последующую мишень должен сделать соответственно меньше (больше) число выстрелов. За каждую ошибку в упражнении (т. е. за каждый ошибочный выстрел) стрелок штрафуются на 2 очка пробоин.

В случаях ошибочного числа выстрелов в одну мишень судья КОР, определяя результаты стрельбы, переносит достоинство лишнего ошибочного выстрела (выстрелов) в мишень (мишени) с недостающими выстрелами так, чтобы во всех мишенях оказалось число выстрелов, предусмотренных программой. Если невозможно установить, какой именно выстрел в мишени с лишними выстрелами был ошибочным, то из предыдущей мишени в последующую переносят выстрелы низшего достоинства (или из последующей – выстрелы высшего достоинства), чтобы при определении мест в случае равенства результатов стрелок, совершивший ошибку, не мог получить преимущества.

§ 42. Неисправность оружия.

42.1. Если во время выполнения упражнения пистолет стрелка окажется неисправным, он может его отремонтировать или заменить на другой пистолет, проверенный и допущенный судьей по контролю оружия.

42.2. В связи с ремонтом или заменой оружия стрелку может быть предоставлено в той же смене добавочное время равное перерыву, но не более 15 минут, и только в том случае,

если неисправность оружия возникла не по вине самого стрелка, а вызванный неисправностью перерыв в стрельбе превысил 3 минуты подряд.

42.3. Если неисправность оружия возникла не по вине стрелка, а связанный с его ремонтом или заменой перерыв превысил 5 минут подряд, стрелок имеет право на дополнительные неограниченные пробные выстрелы в течение 5 минут, для чего ему предоставляется одна пробная мишень.

42.4. Если при выполнении упражнения стрелок вынужден прервать стрельбу для замены или дозаправки газового баллона, ему не предоставляется ни добавочного времени, ни дополнительных пробных выстрелов.

§ 43. Неисправность оборудования и перерывы в стрельбе.

43.1. Если при выполнении упражнения стрельба будет прервана по независящим от стрелка причинам (неисправность оборудования и мишеневых установок, прекращение подачи электроэнергии и так далее), то:

а) при продолжительности перерыва более 3 минут подряд стрелок имеет право на добавочное время, равное перерыву;

б) при продолжительности перерыва более 5 минут подряд стрелок кроме добавочного времени, равного перерыву, имеет право на дополнительные неограниченные пробные выстрелы в течение 5 минут, для чего ему предоставляется одна пробная мишень;

в) если стрельба прервана из-за отказа все мишенных установок в тире при выполнении упражнения по электронным мишеням, то должна соблюдаться следующая процедура:

- старший судья линии огня обязан прекратить стрельбу и зафиксировать время, прошедшее к моменту отказа после начала выполнения упражнения;
 - должны быть зарегистрированы все зачетные выстрелы, выполненные каждым стрелком к моменту отказа установок;
 - после того, как устранена неисправность установок, стрелкам предоставляется 5 минут для выполнения неограниченного числа пробных выстрелов;
- д) если стрельба прервана из-за отказа одной из мишенных установок при выполнении упражнения по электронным мишеням, то судья линии огня должен остановить время и устранить неисправность, после чего все участники продолжают упражнение.

§ 44. Определение результатов стрельбы.

44.1. Технические результаты стрельбы участников соревнований определяются количеством пробоин в зачетных мишенях.

44.2. При одинаковых результатах стрельбы преимущество получает участник, имеющий лучший результат в последней (последних) серии.

Глава 6. Гребные гонки.

§ 45. Условия проведения гонки.

45.1. Дистанция гребной гонки должна располагаться на акватории в стороне от судового хода.

45.2. Гребная гонка проводится на однотипных судах.

45.3. Организаторы соревнований предоставляют однотипные суда, разыгрывающиеся между экипажами путем жеребьевки.

45.4. Участвующие в гребной гонке судна (лодки-одиночки) должны иметь жесткие гоночные номера с цифрами размером 40 x 30 см на штоках, устанавливаемые вертикально вдоль диаметральной плоскости в носовой части шлюпки. Рулевой (гребец на одиночке) должен нести мягкий гоночный номер размером 25 x 25 см, хорошо видимый арбитру гонки. Номер должен соответствовать номеру «воды».

45.5. Участникам разрешается: использовать сиденья, упоры, весла, уключины с осью (не выходящей за кромку борта судна) произвольной конструкции, не влекущих конструктивных вмешательств в корпус судна (забивание гвоздей,

наращивание буртиков и т. п.). Рыбины и люки должны находиться на штатных местах.

45.6. Участникам запрещается:

- обжигать старую краску, производить форсированную сушку и строгать корпус судна;
- повреждать судно при креплении банок, упоров и уключин.

Представитель команды несет материальную ответственность за повреждения судна и его штатного вооружения.

45.7. При нарушении п. 45.6 настоящих Правил, команда снимается с участия в данном виде программы.

45.8. Количество судов, стартующих одновременно, зависит от ширины дистанции и наличия равноценных судов и, как правило, не должно превышать десяти.

45.9. Если количество участвующих судов превышает возможности дистанции, то гребная гонка проводится в несколько заездов. При этом интервал между стартами последующих заездов должен быть минимально возможным. Допускается проведения гребной гонки с раздельным стартом с интервалом между шлюпками в 1-2 минуты.

45.10. Принцип распределения экипажей по заездам или очередность в раздельном старте может быть определена в соответствии с занятыми местами по результатам проведенных видов многоборья или путем жеребьевки.

§ 47. Дистанция гребных гонок и ее оборудование.

47.1. Длина дистанции может быть установлена от 500 м до 2000 м (в зависимости от программы соревнований). Соревнования республиканского и регионального уровней должны проводиться только на прямых дистанциях. Допускается проведение гребных гонок на дистанциях с поворотом.

47.2. Ширина каждой «воды» должна быть не менее семикратной ширины судна и иметь глубины не менее 3-х метров. Порядковая нумерация «вод» начинается со стороны финишной группы. Между внешним ограждением дистанции и берегами должно оставаться не менее 5 метров.

47.3. Дистанция по всей длине с обеих сторон размечается буями, которые устанавливаются на равном расстоянии друг от друга. Буи должны быть изготовлены из материала, не представляющего опасности для гоночных судов и вёсел. На дистанции должно быть обязательно обозначено: до финиша 500 м и 250 м. Граница первых 100 м дистанции (стартовая зона) и финишный створ должны обозначаться знаками, отличными по цвету от буёв разметки.

47.4. Стартовая линия устанавливается под прямым углом к оси дистанции и преимущественно оборудуется «жёстким стартом». Линия финиша устанавливается под прямым углом к оси дистанции. Стартовый и финишный створы должны быть одинаковой ширины. За линией финиша должно оставаться не менее 50 м свободной воды.

47.5. Организаторы соревнований при представлении дистанции обязаны приложить паспорт дистанции, ее геодезическую схему. На финишном створе обязательна организация видеосъемки (фотофиниша).

§ 48. Старт.

48.1. Стартовая процедура начинается за 5 минут до старта. В это время экипажи должны находиться в непосредственной близости от старта.

Стартер оповещает каждую минуту времени до старта. (С 5 мин. до 1 мин.)

48.2. Экипажи должны не позднее, чем за 2 минуты занять свои «воды» и быть готовыми принять старт, в противном случае они получают предупреждение, приравненное к фальстарту.

48.2. Стартер поочередно опрашивает участников о готовности принять старт. Возможен общий опрос. Готовность стартовать рулевые подтверждают поднятием руки.

48.3. Убедившись, что суда стоят правильно и неподвижно, стартер дает старт: произносит команду «Марш!» и одновременно резко опускает флаг вправо-вниз. Команда дублируется выстрелом ракеты или ударом в колокол.

48.4. Фальстартом является всякое движение судна до команды «Марш!».

48.5. При фальстарте или поломке весла или уключины в стартовой 100-метровой зоне. Сигналом о поломке весла или уключины является поднятие вверх руки рулевого. В случае необоснованной подачи сигнала для остановки заезда, команда снимается с заезда. Заезд останавливается, и суда возвращаются на линию старта. В случае поломки весла или уключины в стартовой зоне они должны быть заменены в течение времени определенном старшим судьёй гребных гонок, после определения правомочности остановки заезда рулевым, в противном случае это судно к повторному старту не допускается.

48.6. За невыполнение команд судей экипаж получает предупреждение. Экипаж, получивший второе предупреждение, снимается с гребной гонки.

48.7. В одном заезде допускаются один фальстарт. Во второй стартовой процедуре судья-стартер подает команду «Марш!» независимо от того, правильно или неправильно стартовали шлюпки. Команды, допустившие фальстарт во втором старте, снимаются с гребной гонки.

48.8. Стартовая процедура заканчивается после прохождения стартовой 100-метровой зоны кормой последнего участвующего в заезде судна. Предупреждения, полученные во время стартовой процедуры, не распространяются на прохождение дистанции.

§ 49. Прохождение дистанции.

49.1. Участвующими в заезде считаются суда, правильно принявшие старт и прошедшие стартовую 100-метровую зону.

49.2. Каждый заезд сопровождается судьями-арбитрами, один из которых является старшим. Катера судей - арбитров должны следовать за участниками, на расстоянии не создавая им помех.

49.3. Команды судов должны на протяжении всей дистанции держаться своей «воды», избегать пересечения пути других судов и не мешать им следовать по своей «воде».

Только судья – арбитр выносит решение: идёт ли судно по своей «воде» или нет.

49.4. В ходе гонки судья – арбитр может направлять команды или давать им указания относительно их курса. Все команды должны сами направлять свои суда.

49.5. Если курс судна пересекается с курсом судна соперника, идущего по своей воде, то судья – арбитр должен показать направление флагом и скомандовать экипажу судна «Отрулиться вправо (или влево)!». В случае невыполнения двух таких команд, в конкретном эпизоде гонки, экипаж получает предупреждение. Если экипаж получает второе аналогичное предупреждение в конкретном эпизоде гонки, то судья-арбитр снимает этот экипаж с гонки.

49.6. Команды не могут сопровождаться во время гонки посторонними судами или катерами. Все катера могут сопровождать гонку только сзади катеров с арбитрами на безопасном соревновании.

49.7. Рулевому запрещается оказывать какую-либо помощь гребцам при выполнении гребного цикла, т.е. проводки и заноса весла. За нарушение этого правила команда снимается с гонки. Однако рулевой имеет право заменить любого гребца на дистанции. При этом гребец должен занять место рулевого.

§ 50. Навал.

50.1. Навалом называется столкновение или соприкосновение вёсел или судов.

50.2. Если навал повлиял на исход гонки, то заезд должен быть проведён повторно, без участия в нём виновной команды.

50.3. Виновной в навале считается команда, курс судна которой перед навалом не был параллельным оси дистанции.

50.4. Если команда, посчитав, что соперник сделал ей навал, перестаёт грести до решения судьи – арбитра, то она несёт за это всю ответственность.

50.5. Технические неисправности инвентаря не снимают ответственности за совершённый навал.

50.6. Материальные затраты, связанные с поломкой инвентаря в результате навала, несёт виновная команда.

§ 51. Финиш.

51.1. Судно считается финишировавшим, если оно пересекло своим форштевнем линию в пределах знаков, ограждающих ширину дистанции.

51.2. Если судно не пересекло форштевнем финишную линию (прошло мимо финиша), то оно считается не финишировавшим. Судно имеет право исправить свою ошибку. Для этого судну необходимо вернуться в стороне от финишной линии на дистанцию гонки и, не мешая другим судам, пересечь форштевнем финишную линию с надлежащей стороны.

§ 52. Определение результатов.

52.1. Время прохождения дистанции судном, окончившим ее первым, измеряется с момента подачи стартером команды «Марш!» до сигнала судьи – финишера о его приеме на финише.

52.2. При финише последующих судов фиксируется время их отставания от судна, финишировавшим первым.

52.3. При проведении гребной гонки в несколько заездов, отставание пересчитывается от судна, показавшего наименьшее время прохождения дистанции, независимо от заезда. При раздельном старте отставание исчисляется от команды, показавшей лучшее время.

§ 53. Порядок подачи и рассмотрения протестов.

Протесты подаются в письменном виде главному судье соревнований в следующие сроки:

- по вопросам допуска участников – не позднее, чем за час до старта;
- по вопросам нарушения Правил соревнований во время прохождения дистанции – в течение 30 мин. после прихода судейской бригады на берег, при условии, что рулевым был заявлен устный протест судье на финише до выхода из судна.

Решение по протестам принимается до утверждения технических результатов.

Глава 7. Парусные гонки.

7.1. Организация гонок.

§ 54. Условия проведения парусных гонок.

54.1. Парусные гонки проводятся согласно «Правил плавания по внутренним водным путям России» на акватории в стороне от судового хода на однотипных парусных судах.

54.2. При проведении соревнований участникам разрешается:

- с разрешения организаторов соревнований, производить косметический ремонт (мыть, шпаклевать, красить – при условии, что весь корпус судна окрашен одним колером);
- использовать, если предусмотрено Положением о соревнованиях, два комплекта своих парусов из любой ткани, со стальным тросом по передним

шкаторинам, булинами по задним шкаторинам, общей площадью согласно Правилам класса;

- применять брассы и бакштаги;
- крепление передней шкаторины фока через люверсы к мачте; крепление парусов к рейку только через люверсы;
- укрепление галсовых и шкотовых углов путём нашивания дополнительного ликтроса;
- использовать свои мачты и рейки со шкалой, при условии их соответствия стандарту (размеры: длина, диаметр, материал) для указанного типа судна, стальной фал для подъёма парусов.
- Запрещается:
 - при подготовке корпуса - обжигать старую краску, производить форсированную сушку, строгать корпус, наносить покрытия, кроме лакокрасочных;
 - использовать металлические талрепа для крепления вант и фала, систему блоков и стопоров для управления парусами.

Представитель команды несет материальную ответственность за повреждения корпуса судна и его штатного вооружения.

54.3. При нарушении п. 54.2. настоящих Правил, команда отстраняется от парусных гонок.

54.4. Обмер площади парусов производится по правилам класса судна (Инструкция по обмеру парусов яла – Приложение № 11).

54.5. Каждое судно обязано нести на парусе номер своего региона в соответствии с Приложением № 12 . Размер цифр на парусах должен быть в пределах: высота – 250 – 300 мм; толщина – 30 – 40 мм; ширина – 120 – 150 мм; расстояние между цифрами – 30 – 40 мм.

54.6. Экипажам судов разрешается нести на парусах рекламу организаций, осуществляющих поддержку развития вида спорта. Реклама не должна ухудшать внешний вид парусов и противоречить действующему законодательству Российской Федерации.

§ 56. Дистанция.

56.1 Дистанция для проведения парусных гонок рекомендуется в форме треугольника и обозначается тремя знаками (схемы дистанций парусных гонок – Приложение №5). Старт и финиш ограничиваются двумя знаками. Протяженность дистанции должна составлять 15 – 50 кабельтовых. Схема дистанции на каждом соревновании по гребно-парусному многоборью оговаривается в Гоночной инструкции (типовые Гоночные инструкции – Приложение № 6).

56.2. Старт, как правило, устанавливается против ветра, прохождение дистанции против часовой стрелки (левая дистанция). Исходя из местных условий, Гоночной инструкцией, могут быть приняты иные варианты

дистанции, но, при условии, что участок лавировки составляет не менее 40 % общей длины дистанции.

56.3. Знаками, определяющими дистанцию парусных гонок, как правило, должны быть буи или вехи с флагом яркой окраски. Флаги на знаках, ограничивающих линии старта и финиша должны быть другого цвета, чем на дистанции.

56.4. Ширина линии старта и финиша должна составлять не менее суммы 1,5 длин стартовых судов.

§ 57. Меры безопасности.

57.1. При отходе от берега экипажи судов должны находиться в спасательных жилетах в течение всего времени пребывания под парусом.

57.2. Ответственность за исправное состояние спасательных средств несут тренеры (представители) экипажей, а правильное их использование – участники персонально.

57.3. Перед выходом на воду рулевой обязан проверить наличие и исправность спасательных средств, исправность рулевого управления, такелажа и рангоута. Крепление такелажа должно обеспечивать немедленную уборку парусов. При отходе от берега в каждом судне должны находиться: все «рыбины» и люки, два весла, две уключины, черпак, ведро. В противном случае команда не допускается к гонкам.

57.4. О выходе и возвращении судна на базу рулевой обязан сделать запись в вахтенном журнале.

57.5. При неблагоприятных погодных условиях решение о проведении парусных гонок принимается главным судьей соревнований.

57.6. Спасательная служба соревнований должна быть обеспечена в соответствии с Инструкцией (Приложение № 4).

§ 58. Гоночная инструкция.

58.1. Настоящие Правила и Положение для каждого соревнования должны быть дополнены письменной Гоночной инструкцией, которую составляет старший судья по парусу и утверждает главный судья. Гоночная инструкция обладает силой Правил.

58.2. Гоночная инструкция должна содержать следующую информацию:

- указание, что соревнования проводятся по настоящим Правилам;
- процедура подачи протеста, время и место разбора протестов;
- процедуру обмера парусов и осмотра корпусов судов;
- календарь гонок и время сигнала «Предупреждение»;
- описание полной и сокращённой дистанции и всех знаков с указанием последовательности их огибания, судейские суда на знаках;
- описание стартовой и финишной линии, стартовой системы и сигналов;

- приблизительную длину дистанции и приблизительную длину участков лавирования;
- контрольное время финиша, если оно установлено;
- контрольное время прохождения дистанции для первого судна;
- сигналы отзыва при фальстарте, сокращения, отмены гонки;
- время, в течение которого открыт старт;
- меры безопасности (с учётом местных условий);
- процедуру изменения гоночной инструкции;
- особенности акватории;
- указания о других действиях судейской коллегии.

58.3. Гоночная инструкция не должна дублировать информацию, изложенную в Правилах и Положении о соревнованиях.

58.4. Судейская коллегия имеет право изменить Гоночную инструкцию при условии, что каждое судно извещено об этом не позднее сигнала «Предупреждение».

§ 59. Определения.

ГАЛС. Правый или левый галс. Судно находится на галсе правом или левом, в зависимости от того, какая сторона у неё наветренная.

ГОНКА. Судно находится в гонке с момента подачи сигнала «Подготовительный» и до тех пор, когда оно финишировало и отошло от финишной линии и финишных знаков или сошло с гонки, либо гонка была отложена или прекращена, либо был дан сигнал общего отзыва.

ГОНОЧНЫЙ БЕЙДЕВИНД. Судно находится на курсе гоночный бейдевинд, когда оно идёт под парусом настолько круто к ветру, что с наибольшей для себя выгодой выбирается на ветер.

ЗНАК. Знаком считается любой указанный в Гоночной инструкции объект, который судно должно пройти с предписанной стороны. Средства крепления ко дну, а также любые предметы, случайно или временно прикреплённые к объекту, не считается его частью.

МАЧТА НА ТРАВЕРЗЕ. Наветренное судно, идущее под парусом не круче, чем подветренное судно, находится в положении мачта на траверзе, когда его рулевой, глядя по траверзу со своего штатного места, оказался впереди мачты подветренного судна. Наветренное судно, идущее под парусом круче, чем подветренное судно, находится в положении мачта на траверзе, когда его рулевой, глядя по траверзу со своего штатного места, оказался бы впереди мачты подветренного судна, если бы его судно шло не круче, чем подветренное судно.

МЕСТО. Место – это пространство, необходимое судну для маневрирования без задержек в соответствии с хорошей морской практикой в существующих условиях.

НАДЛЕЖАЩИЙ КУРС. Надлежащим курсом считается любой курс, которым судно могло бы идти под парусом к финишу как можно скорее (в отсутствие

других судов, о которых идёт речь в правилах, использующих этот термин). До сигнала «Старт открыт» надлежащего курса не существует.

ОТЛОЖЕННАЯ ГОНКА. Отложенной называется гонка, старт которой не был дан в назначенное время и которая может быть проведена или прекращена позже.

ПОВОРОТ ОВЕРШТАГ. Судно делает поворот оверштаг с момента, когда оно начинает уваливать на другой галс из положения левентик, и до того момента, когда оно увалило до курса гоночный бейдевинд.

ПОВОРОТ ФОНДЕВИНД. Судно начинает поворот фордевинд в момент, когда при попутном ветре нижняя шкаторина его фокса пересекает диаметрально плоскость судна, и заканчивает поворот фордевинд, когда фокс наполнится ветром на другом галсе.

ПОДВЕТРЕННАЯ И НАВЕТРЕННАЯ. Подветренная сторона судна - это сторона, противоположная той, на которую дует ветер, или которая была противоположной до того, как судно оказалось в положении левентик. Однако если судно идёт чистым фордевиндом или чужим галсом, то подветренной стороной считается сторона, на которой находится её фокс. Противоположная сторона – наветренная. Когда два судна находятся на одном и том же галсе и связаны, то подветренным судном считают то, которое находится на подветренной стороне другого судна. Другое судно является наветренным.

ПРЕКРАЩЁННАЯ ГОНКА. Прекращённой называют гонку, которая объявлена недействительной, но которая может быть повторена.

ПРЕПЯТСТВИЕ. Препятствием считается любой объект, который судно, находясь от него на расстоянии длины корпуса и, идя прямо на него, не может обойти с одной или другой стороны без существенного изменения курса. Препятствием также считается любой объект, который можно безопасно пройти только с одной стороны. Гоночная инструкция может предписать, что определённые зоны акватории должны рассматриваться в качестве препятствия. Однако судно, находящееся в гонке, не является препятствием для других судов, если они не должны уступить ему дорогу или предоставлять место.

ПРИВЕДЕНИЕ. Изменение курса к ветру.

ПРОТЕСТ. Протестом считается заявление судна, судейской коллегии или протестовой комиссии о том, что какое-то судно, возможно, нарушило Правила.

СТАРТ. Судно стартует, когда после сигнала «Старт открыт», впервые пересекает стартовую линию любой частью своего корпуса, экипажа или вооружения в направлении первого знака дистанции, выполнив, если необходимо правило 66.3.

СТОРОНА, УЧАСТВУЮЩАЯ В ПРОТЕСТЕ: Протестующая сторона; сторона, на которую подан протест; судно, требующее восстановления результата; любое другое судно или участник соревнований, вовлечённые в инцидент, которые могут быть наказаны; судейская коллегия.

СУДНО, ИДУЩЕЕ ПОД ПАРУСОМ. Судно идёт под парусом, когда использует только ветер и воду для увеличения поддержания или уменьшения

скорости, а его экипаж регулирует паруса и положение корпуса и выполняет другие действия в соответствии с хорошей морской практикой.

УВАЛИВАНИЕ. Изменение курса под ветер до начала поворота фордевинд.

ФИНИШ. Судно финиширует, когда оно, идя курсом от последнего знака дистанции, пересекает финишную линию любой частью своего корпуса, экипажа или вооружения (в их нормальном положении) впервые или после соблюдения правила 66.6, в связи с выполнением наказания.

ЧИСТО ПОЗАДИ И ЧИСТО ВПЕРЕДИ; СВЯЗАННОСТЬ. Судно находится чисто позади другого судна, когда его корпус и вооружение (при нормальном использовании) находятся позади воображаемой линии, являющейся траверзом к самой задней точке корпуса или вооружения другого судна. Другое судно в этом случае находится чисто впереди. Суда связаны, если ни одно из них не находится чисто позади другого или, если судно находящееся между ними, связано с обоими. Эти термины не применяются к судам, находящимся на разных галсах, за исключением ситуаций, когда применяется правило § 76.

§ 60. Оказание помощи, изменение числа людей на борту.

60.1. Все суда должны оказывать всемерную помощь любому судну или лицу, находящемуся в опасности. Если при этом судно не несущее ответственность за несчастный случай, оказывая помощь, ухудшило свои возможности на занятие лучшего места, судейская коллегия должна решить вопрос о компенсации ему потерянного времени или места (путем определения среднего результата из зачетных гонок).

60.2. Судно, имевшее возможность оказать помощь и не оказавшее её, подлежит дисквалификации.

60.3. Член экипажа судна, оказавшийся за бортом во время гонки, должен быть взят на борт. В противном случае судно обязано прекратить гонку.

§ 61. Принцип честной спортивной борьбы.

61.1 Экипаж судна должен соревноваться, используя только умение управлять судном, идущим под парусом. Он должен соблюдать Правила и общепринятые принципы спортивного поведения и честной спортивной борьбы.

61.2. Наказать судно по этому правилу можно только в случае, когда будет явно установлено, что нарушен принцип честной спортивной борьбы и другие правила не применимы.

§ 62. Признание нарушения.

Судно, осознавшее нарушение какого – либо правила во время гонки, должно выполнить одно из возможных наказаний до следующего знака дистанции, предусмотренных Правилами или Гоночной инструкцией.

§ 63. Средства движения.

63.1. *Главное правило.* Для движения судна не должны использоваться никакие другие средства, только ветер и воду для увеличения или уменьшения скорости. Нельзя уменьшать скорость судна непредусмотренными средствами. Для управления судном в аварийных обстоятельствах вместо руля может быть использовано весло или другой предмет.

Экипаж может регулировать положение паруса и выполнять другие действия в соответствии хорошей морской практикой, но не должен перемещаться для увеличения скорости запрещёнными методами.

63.2. Запрещаются следующие действия:

«ПАМПИНГ» – повторяющееся взмахивание любым парусом, создаваемое подборанием или потравливанием паруса, или движениями тел членов экипажа для этого;

«СКАЛИНГ» – повторяющиеся движения рулём, не являющиеся необходимым для управления судном.

"РОКИНГ" – повторяющееся раскачивание судна с борта на борт, вызванное передвижением экипажа или регулировкой парусов, не способствующее управлению судном.

"УЧИНГ" – быстрое движение туловища вперёд с резкой остановкой.

63.3. Судно, севшее на мель или сцепившееся с другим судном (или любым препятствием), для своего освобождения не должно получать посторонней помощи от кого бы то ни было, за исключением экипажа судна, с которым оно сцепилось. Любое использованное при этом снаряжение должно быть взято на борт, прежде чем судно продолжит гонку.

63.4. В случае если судно не может сняться с мели при помощи парусов и отпорного крюка, то оно может использовать любые средства, при этом должны быть убраны паруса и рангоут. Протаскивание судна вдоль мели на ветер запрещается.

63.5. Любые средства движения могут быть использованы для оказания помощи лицу или другому экипажу, находящемуся в опасности.

§ 64. Стартовые сигналы.

64.1. Основные сигнальные флаги приведены в Приложении № 13. Другое сигналопроизводство оговаривается в Гоночной инструкции.

64.2. При выполнении процедуры старта должны подаваться следующие сигналы:

- «Предупреждение» - поднимается флаг класса и даётся звуковой сигнал за 10 минут до сигнала «Старт открыт»;
- «Подготовительный» – поднимается флаг «Шлюпочный» и даётся звуковой сигнал за 5 минут до сигнала «Старт открыт»;
- «Старт открыт» – производится спуск флага класса и «Шлюпочного», и даётся звуковой сигнал.

64.3. В случае ошибки в отсчёте времени между стартовыми сигналами рекомендуется дать общий отзыв или прекратить гонку и повторить процедуру старта и сигнала «Предупреждения».

64.4. Время исчисляется по зрительным сигналам и ошибка по времени выстрела или другого звукового сигнала (или их отсутствие) не принимается во внимание.

§ 65. Прекращение или сокращение гонки.

65.1. Судейская коллегия имеет право до сигнала или после сигнала «Старт открыт» сократить дистанцию или прекратить гонку из-за неблагоприятных погодных условий, недостаточного ветра и других причин, влияющих на безопасность проведения гонки.

65.2. Если гонка была прекращена, то должно быть определено время её проведения и доведено до сведения рулевых.

§ 66. Начало и окончание гонки.

66.1. Стартующим (участвующим в гонке) считается такое судно, которое после сигнала «Подготовительный» маневрирует вблизи линии старта.

66.2. Гонка начинается с сигнала «Старт открыт», однако судно обязано подчиняться гоночным правилам с момента сигнала «Подготовительный» и до момента,

когда судно финиширует и сойдёт с линии финиша или прекратит гонку. После сигнала «Подготовительный» и до сигнала «Старт открыт» судам запрещается пересекать стартовую линию. В противном случае судну засчитывается фальстарт, оправдать который можно только после сигнала «Старт открыт», обогнув любой стартовый знак с надлежащей стороны.

66.3. Судно стартует, как указано в определении правила § 59. Если какая-нибудь часть паруса судна, его экипажа или оборудования находятся на стороне дистанции от стартовой линии в момент сигнала «Старт открыт», то судну засчитывается фальстарт. В этом случае судно должно повторно стартовать, обогнув любой стартовый знак с надлежащей стороны.

66.4. По решению судейской коллегии Гоночной инструкцией может вводиться «правило одной минуты». По этому правилу суда, в течение последней минуты перед сигналом «Старт открыт» не должны заходить и находиться со стороны дистанции за линией старта и её продолжениями. В противном случае судну засчитывается фальстарт.

66.5. Судно финиширует, как указано в определении правила § 59. Судно не обязано пересекать финишную линию всем корпусом. После финиша оно может сойти с финишной линии в любом направлении. Принятое на финише судно не должно мешать другим судам финишировать.

66.6. Если судно принято на финише, но не сошло с линии финиша и навалило на знак, ограничивающий линию финиша, то оно обязано обогнуть его и финишировать повторно с надлежащей стороны. Время фиксируется по

повторному финишу. Это правило распространяется также для парусных гонок без рулей.

66.7. Если судно, принятое на финише, повторно пересекает линию финиша (преднамеренно, или по ошибке, или по неосторожности), то оно повторно принимается на финише и время фиксируется по последнему принятому финишу.

§ 67. Отзыв судов.

67.1. Каждое судно во всех гонках обязано иметь гоночный номер.

67.2. Если в момент подачи сигнала «Старт открыт», или в период времени между сигналами «Подготовительный» и «Старт открыт», какая-либо часть корпуса или вооружения судна находится на линии старта или пересекло её, то оно должно быть, как можно быстрее отозвано.

67.3. Если число преждевременно стартующих судов не даёт возможности своевременно их отозвать, судейская коллегия должна дать сигнал «Общий отзыв» для всех стартующих судов.

67.4. Отозванное или возвращающееся после фальстарта судно должно вернуться на правильную сторону линии старта, обогнув один из знаков, ограничивающих линию старта, уступая дорогу стартующим или стартовавшим судам. Как только судно вернулось на правильную сторону, его права на дорогу восстанавливаются.

§ 68. Общие ограничения.

68.1. Настоящие правила вступают в силу с момента подачи сигнала «Подготовительный».

68.2. Судно, имеющее право дороги по отношению к другому судну, должно принять все меры, чтобы избежать столкновения.

68.3. Судно, имеющее право дороги и вынужденное изменить надлежащий курс во избежание столкновения, имеет право заявить протест.

68.4. Если судно, имеющее право дороги по отношению к другому судну, не приняло всех мер к избежанию столкновения, которое нанесло материальный ущерб судам, то оно дисквалифицируется, как и другое судно.

68.5. Пока судно не стартовало и не прошло линию старта, любое его приведение, заставляющее другое судно изменить курс во избежание столкновения, должно выполняться медленно, таким образом, чтобы дать наветренному судну место и возможность уступить дорогу. Подветренное судно не должно приводиться круче курса гоночной бейдевинд.

68.6. До или после окончания гонки судно не должно создавать помех судам, находящимся в гонке.

68.7. Если судно под парусом не идёт надлежащим курсом, то оно не должно создавать помех судну, оправдывающему себя за допущенные нарушения.

68.8. Судно, имеющее право дороги по отношению к другому судну, может изменять свой курс только так, чтобы дать возможность судну уступить дорогу.

При этом судно, имеющее право дороги, не должно мешать уступающему судну. Исключением являются случаи, когда судно, имеющее право дороги: ложится на надлежащий курс чтобы стартовать (при этом оно находится на правом галсе, а другое судно – на левом галсе); или обогнуть знак.

68.9. Судно, имеющее право дороги по отношению к другому судну, должно окликом заблаговременно предупредить о своих правах на дорогу, чтобы дать возможность (место и время) другому судну уступить дорогу.

7.2. Правила расхождения.

§ 69. Главное правило, когда суда находятся на разных галсах.

Судно, идущее левым галсом, должно уступать дорогу судну, идущему правым галсом.

§ 70. Главные правила, когда суда находятся на одном галсе.

70.1. Суда связаны. Наветренное судно уступает дорогу подветренному судну.

70.2. Суда не связаны. Судно, идущее чисто позади, должно сторониться судна, идущего чисто впереди.

70.3. Установление связанности. Когда шедшее чисто позади судно связывается с подветренной стороны с передним судном, то подветренное судно должно в начальной стадии предоставить наветренному судну достаточное место и возможность уступить дорогу.

§ 71. Во время поворота оверштаг.

После того, как судно прошло положение левентик, оно должно уступать дорогу другому судну пока оно не окажется на курсе гоночный бейдевинд. В течение этого времени правила §§ 69 и 70 не применяются. Если под это правило попадают два судна, то уступить дорогу должно то, которое находится с левой стороны другого судна.

§ 72. На одном галсе – до того, как судно сошло со стартовой линии.

72.1. Хождение под парусом выше курса гоночный бейдевинд. До старта и прохода стартовой линии подветренное судно не должно идти под парусом выше курса гоночный бейдевинд, когда наветренное судно находится в положении мачта на траверзе и вынуждено было бы изменить курс, чтобы уступить дорогу.

72.2. Приведение. Пока судно, идущее чисто впереди или являющееся подветренным, не стартовало и не прошло стартовую линию, оно обязано любое приведение, заставляющее другое судно изменить курс в целях уступить дорогу, выполнять медленно и в начальной стадии таким образом, чтобы дать наветренному судну место и возможность уступить дорогу.

§ 73. На одном галсе – после того, как судно сошло со стартовой линии.

73.1. Хождение под парусом выше надлежащего курса. Когда суда стартовали и сошли со стартовой линии, подветренное судно не должно идти под парусом выше своего надлежащего курса, если в любой момент существования связанности наветренное судно было в положении мачта на траверзе. Исключения составляют случаи, когда подветренное судно приводится и делает поворот оверштаг, не мешая наветренному судну.

73.2. Приведение. После старта, когда судно сошло со стартовой линии и идёт чисто впереди или является подветренным, оно может приводиться до тех пор, пока наветренное судно не оказалось в положении мачта на траверзе.

73.3. Хождение под парусом ниже надлежащего курса. На участке дистанции, проходимым полным курсом, судно не должно идти под парусом ниже своего надлежащего курса, если оно находится в пределах трёх полных длин своего корпуса от подветренного судна или от судна, находящегося чисто позади и держащего курс на проход с его подветренной стороны. Исключением являются случаи, когда такое судно уваливает и делает поворот фордевинд, ложась на новый надлежащий курс и не мешая при этом другому судну.

§ 74. Другие ограничения действий подветренного судна.

74.1. Сомнения относительно положения «мачта на траверзе». Если имеется сомнение в достижении наветренного судна положения мачта на траверзе, а его рулевой предупреждает окликом: «Мачта на траверзе» или словами того же значения, то подветренное судно должно сразу подчиниться такому оклику согласно правилу 72.1 и 73.1. Если оно считает оклик неправильным, то может только подать протест.

74.2. Ограничение, касающееся безопасности. Если во время приведения подветренного судна наветренное судно предупреждает окриком о том, что препятствие, третье судно или другой объект ограничивает его возможность уступить дорогу, то подветренное судно должно предоставить наветренному судну место для прохода такого объекта.

74.3. Приведение двух и более судов. Подветренное судно может приводиться только тогда, когда имеет на это право по отношению ко всем судам, затрагиваемым его приведением. При наличии такого права все суда обязаны ответить на его приведение, даже если промежуточное судно (суда) не имеет право приводиться по отношению к другим.

§ 75. Перемена галса – повороты оверштаг и фордевинд.

75.1. *Главное правило.* Судно, делающее поворот оверштаг или фордевинд, не должно создавать помех судну, находящемуся на галсе.

75.2. *Переходный момент.* Если после поворота оверштаг или фордевинд судно попадает в положение, дающее право дороги, то оно должно поворачивать на

таком расстоянии от судна, находящемся на галсе, чтобы дать последнему возможность уступить дорогу, не вынуждая его при этом начать изменение курса до окончания поворота оверштаг или фордевинд.

75.3. Обязанность судна, делающего поворот. Делая поворот оверштаг или фордевинд, судно берёт на себя обязанность доказать протестовому комитету, что оно закончило этот поворот в соответствии с требованием правила 75.2.

75.4. Одновременные повороты оверштаг или фордевинд. Когда два судна делают одновременные повороты оверштаг или фордевинд, то судно, находящееся с левой стороны другого судна, должно уступить дорогу. Когда одно судно делает поворот оверштаг, а другое судно – поворот фордевинд, то дорогу должно уступать судно, делающее поворот оверштаг.

§ 76. Огибание и прохождение знаков и препятствий.

76.1. Это правило применяют к судам, которые приготовились обогнуть или пройти знак с одной и той же предписанной стороны или препятствие с одной и той же стороны.

76.2. Это правило не применяют:

- у стартового знака, окружённого свободной водой (включая такой знак, который является и препятствием), когда судно приближается к стартовой линии с целью взять старт и до отхода от
- стартовых знаков; однако после сигнала «Старт открыт» подветренное судно не должно лишать наветренное судно места у такого знака, идя под парусом круче курса гоночный бейдевинд;
- к двум судам, находящимся на разных галсах: если они лавируют, или если одному из них, но не обоим, необходимо сделать поворот оверштаг, чтобы обогнуть или пройти знак или избежать препятствия.

76.3. Когда суда связаны.

Наружное судно. Наружное судно должно дать место для огибания либо прохождения знака или препятствия каждому внутреннему связанному с ним судну (за исключением предусмотренного правилом 76.5). Это место включает в себя пространство для поворота оверштаг или фордевинд, если такой поворот является составной частью манёвра по огибанию или прохождению. Наружное судно, подошедшее к знаку или препятствию на расстояние трех полных длин своего корпуса связанное с внутренним судном, должно предоставить ему требуемое место, даже если потом связанность будет прекращена. Наружное судно, утверждающее, что связанность с внутренним судном была прекращена, берёт на себя обязанность доказать протестовому комитету, что оно оказалось чисто впереди внутреннего судна, когда само было от знака или препятствия на расстоянии больше трех полных длин своего корпуса.

Внутреннее судно. Судно, утверждающее, что оно было внутренним и связанным, берёт на себя обязанность доказать протестовому комитету, что оно установило связанность в соответствии с требованием правила 76.5. Если

внутреннее из двух или более связанных судов – находится на другом галсе по отношению к остальным, или если оно находится на том же галсе, но не имеет право на приведение, и ему необходимо сделать поворот фордевинд, чтобы непосредственно лечь на надлежащий курс на следующий знак, то оно должно выполнить этот поворот при первой же разумной возможности.

76.4. Когда суда не связаны.

- Судно, идущее позади, в тот момент, когда судно, идущее впереди, подходит к знаку или препятствию на расстояние в две полные длины его корпуса, должно сторониться судна, идущего чисто впереди, до окончания его манёвра по огибанию или прохождению знака, или препятствия при условии, что судно, идущее чисто впереди, остаётся на том же галсе, или делает поворот фордевинд. Судно, идущее чисто впереди, не обязано предоставлять место судну, идущему чисто позади, до того, как будет установлена связанность.
- Судно, идущее чисто впереди и делающее поворот оверштаг для огибания знака, подчиняется требованиям правила § 75. Но судно, идущее чисто позади, не должно приводиться круче курса гоночный бейдевинд, чтобы помешать судну, идущему чисто впереди, сделать поворот оверштаг.

76.5. Ограничения.

Ограничения по установлению связанности. Судно, устанавливающее положение связанности с внутренней стороны с судном идущим чисто впереди, получает право на место по правилу 76.3 только тогда, когда наружное судно в тот момент имеет возможность предоставить место и когда связанность устанавливается из положения чисто позади на расстоянии большем трех полных длин его корпуса от знака или препятствия.

Однако если судно заканчивает поворот оверштаг на расстоянии меньшем трех полных длин её корпуса от знака или препятствия, то оно должно предоставить место предусмотренное правилом 75.1 Судну, которое не может затем приведением избежать установления связанности с внутренней стороны.

75.2 Ограничения, действующие у препятствия большой протяжённости.

Когда суда проходят препятствие большой протяжённости, такое как мель, берег или другое судно, правило

75.3 не применяется, и судно, идущее чисто позади, может связаться с судном, идущим чисто впереди, при условии, что в этот момент имеется место для безопасного прохода между передним судном и этим препятствием.

§ 77. Лавировка, требование окликом места для поворота оверштаг от препятствия.

77.1. *Оклик.* Если два судна находятся на одном галсе и безопасность плавания требует от судна находящегося чисто впереди или подветренного и идущего курсом гоночный бейдевинд, существенного изменения курса во избежание препятствия, и если оно намерено сделать поворот оверштаг, но не может повернуть без столкновения с другим судном, то оно должно окликом потребовать у этого судна место для поворота оверштаг и манёвра,

позволяющего разойтись с ним. Нельзя делать оклик и поворот оверштаг одновременно.

77.2. *Ответный манёвр.* После оклика рулевой запрошенного судна при первой же возможности должен ответить: «Поворачивайте» или что-нибудь подобное в этом случае, сделать поворот оверштаг и предоставить окликавшему судну место для поворота оверштаг и возможность разойтись. Окликавшее судно должно немедленно сделать поворот оверштаг. Запрошенное судно, ответив «Поворачивайте», берёт на себя обязанность доказать протестовому комитету, что оно предоставило достаточно места.

77.3. Ограничения в случае, когда препятствие является знаком. Если препятствием является стартовый знак, окружённый свободной водой, или средство его крепления ко дну, то, приближаясь к стартовой линии, чтобы стартовать, и после старта, судно, идущее чисто впереди или подветренное судно не имеет право требовать место для поворота оверштаг. У других препятствий, которые одновременно являются знаками: если запрошенное судно может пройти такое препятствие, то запрашивающее судно не имеет право на получение места для поворота оверштаг и манёвра, позволяющего разойтись с запрошенным судном. Запрошенное судно должно немедленно сообщить об этом запрашивающему судну. Если запрошенное судно в дальнейшем не смогло пройти препятствие, то оно должно выйти из гонки или оправдать себя, выполнив наказание, предусмотренное Гоночной инструкцией.

§ 78. На стороне дистанции от стартовой линии.

После сигнала «Старт открыт» судно, которое не стартовало и идёт со стороны дистанции на предстартовую сторону стартовой линии или её продолжение, должно уступить дорогу всем судам, которые стартовали или находятся на предстартовой стороне стартовой линии до тех пор, пока оно полностью не окажется на предстартовой стороне. С этого момента,

если оно получает право дороги по отношению к другому судну, оно должно предоставить такому судну место и возможность уступить дорогу.

§ 79. Судно, уступающее дорогу после навала на знак.

Если судно совершило навал на знак и оправдывает себя, то оно должно уступить дорогу всем другим судам до тех пор, пока не закончит манёвр по оправданию, а если оно стартовало – пока не ляжет на надлежащий курс к следующему знаку.

§ 80. Прохождение дистанции.

80.1. В Гоночной инструкции может устанавливаться контрольное время прохождения дистанции. Как правило, оно устанавливается из расчёта минимальной скорости для судов одна морская миля в час. Исходя из местных условий, Гоночной инструкцией, может устанавливаться другое контрольное

время. Гонка считается состоявшейся для всех участвующих судов, если первое на финише уложилось в контрольное время, выполнив условия правила 80.2.

80.2. Судно должно пройти дистанцию под парусом, огибая или обходя каждый знак с предписанной стороны и в установленной Гоночной инструкцией последовательности. Верёвочка, представляющая путь судна от старта до финиша, после натяжения должна лежать на предписанной стороне каждого знака, касаясь при этом каждого поворотного знака. Если судно не выполнило это требование, то оно подлежит дисквалификации.

80.3. Знак имеет предписанную сторону для судна до тех пор, пока оно не обогнуло или не прошло его. Знак стартовой линии начинает иметь предписанную сторону, когда судно приближается к стартовой линии с предстартовой стороны, чтобы стартовать, а финишный знак перестаёт иметь предписанную сторону, когда судно финиширует.

80.4 После финиша судно должно выполнять требования «Правил плавания по внутренним водным путям России». В случае нарушения правил плавания старший судья по парусным гонкам может принимать санкции к нарушителю соответствующие данному моменту (не допускать до следующей гонки или снимать результат предыдущей гонки, который не может быть худшей гонкой).

§ 81. Навал на знак.

81.1. Судно не должно:

- совершать навал: на стартовый знак перед стартом, или на знак, которым начинается, ограничивается или заканчивается проходимый под парусом участок дистанции или на финишный знак после финиша и до того, пока оно не отойдёт от линии финиша и знаков;
- вынуждать знак либо судно–знак сместится, чтобы избежать навала.
- 81.2. Если экипаж судна был вынужден нарушить правила 81.1 из-за неправильных действий другого судна, то оно должно быть оправдано в случаях:
 - другое судно вышло из гонки или выполнило наказание, предусмотренное Гоночной инструкцией, тем самым, признав нарушение правил;
 - экипаж судна подал протест на судно, которое вынудило его нарушить правило, и он был удовлетворён.

§ 82. Признание нарушения и наказания.

82.1. Экипаж судна, нарушивший какое-либо гоночное правило во время гонки, немедленно должно или выйти из неё, или выполнить одно из возможных наказаний, предусмотренных Правилами и Гоночной инструкцией, не создавая при этом помех другим судам. Но если экипаж судна не исправил своей ошибки и не сошло с гонки, то другие экипажи обязаны считать его соревнующимся.

82.2. Экипаж судна, нарушившее гоночные правила, должно немедленно исправить свою ошибку, совершив поворот на 720° , за исключением правил 82.3 и 66.6. Свою ошибку экипаж судна обязан исправить до ближайшего знака дистанции. Если инцидент произошел до сигнала «Старт открыт», то экипаж судна обязан оправдать себя после взятия старта до первого знака дистанции. В противном случае, экипаж судна дисквалифицируется в этой гонке.

82.3. Экипаж судна, нарушивший правило 81.1 может оправдать себя, для этого ему необходимо совершить повторное обгибание знака и правильно обогнуть его с надлежащей стороны. Это правило распространяется также для парусных гонок без рулей.

§ 83. Особенности парусных гонок без рулей.

83.1. Старт парусной гонки без рулей берется с рулями. Через три минуты (или другой временной интервал, установленный Гоночной инструкцией) после сигнала «Старт открыт» судейской коллегией подается сигнал «Снять рули». По этой команде суда обязаны в течение 30-ти (тридцати) секунд снять рули. Если экипаж судна в течение 30-ти (тридцати) секунд не снял руль, то оно штрафуются в соответствии с Гоночной инструкцией. Рекомендованное наказание за нарушение данного правила: до 5-ти секунд – по 5 очков за одну секунду опоздания, более 5-ти секунд – по 10 очков за каждую секунду опоздания.

83.2. Если судно опоздало на старт, и впервые пересекает стартовую линию после сигнала «Снять рули», то оно обязано снять руль немедленно после пересечения стартовой линии, иначе действуют штрафные санкции в соответствии с п. 83.1.

83.3. Поставить руль на место экипаж судна имеет право только после того, как оно будет принято на финише.

83.4. В парусных гонках без рулей, если экипаж судна нарушил гоночные правила, идя с рулем, то оно должно исправлять ошибку в соответствии с правилом 82.2, а если нарушило, идя без руля, то исправить ошибку оно должно совершив один полный оборот на 360° .

§ 84. Протесты.

84.1. Рулевой судна имеет право:

- протестовать против любого другого экипажа судна, но если протест связан со ссылкой на нарушения гоночных правил, то может быть подан только экипажем судна – участником конфликта или очевидцем его;
- требовать восстановления результата.

84.2. Судейская бригада имеет право:

- протестовать против любого экипажа судна, но не на основании сообщения члена экипажа другого судна, или сообщения другой заинтересованной стороны, или информации, полученной из протеста признанного недействительным;

- требовать, чтобы протестовый комитет рассмотрел вопрос о восстановлении результата;

- сообщить протестовому комитету, что требуются действия по правилу § 85.

84.3. Регламентом соревнований может устанавливаться протестовый взнос, который должен быть приложен к протесту судна. Если протест судна удовлетворён, то протестовый взнос ему возвращается; если не удовлетворён, то его приходится проводящая организация.

84.4. Рулевой судна, намеривающегося протестовать, обязано:

- известить экипаж другого судна окриком «Протест» или другими словами того же значения;
- поднять на видном месте такелажа или вооружения протестовый флаг и нести его в течение всей гонки;
- на финише дать отмашку протестовым флагом до получения ответа с судейского судна;
- сообщить судейской коллегии номер судна, на которое заявляется протест, и его причину.

84.5. Невыполнение этих требований лишает экипаж судна права на протест, но судейская коллегия имеет право действовать по собственным наблюдениям.

84.6. Протест подаётся в письменном виде главному судье соревнований и должен содержать:

- номер протестующего судна и судна, на которое подаётся протест;
- дату, время и место инцидента;
- §§ правил, которые считаются нарушенными;
- описание инцидента;
- схематическое изображение инцидента, на котором должно быть отражено: дистанция, направление ветра, курсы судов перед инцидентом, в момент его и после расхождения.

84.7. Протест подписывается рулевым судна и должен быть подан в судейскую коллегию в течение времени, определённого Гоночной инструкцией. Если Гоночной инструкцией это не предусмотрено, то в течение тридцати минут, после финиша последнего судна в последней гонке гоночного дня. Исходя из местных условий, судейская коллегия, может продлить срок подачи протестов.

84.8. Протест, поданный в письменном виде, не может быть взят обратно и судейская коллегия должна вынести по нему решение, но если протестовый комитет установит, что между судами было незначительное касание, которого нельзя было избежать, то протестующее судно может потребовать свой протест обратно.

84.9. Решения по протестам принимаются до утверждения технических результатов.

§ 85. Требование восстановить результат.

85.1. Требование о восстановлении результата должно быть основано на утверждении, что результат судна в гонке существенно ухудшился не по его вине, а из-за:

- а) неправильных действий или упущений судейской бригады или протестового комитета;
- б) повреждения, полученного в результате действий судна, нарушившего какое-либо гоночное правило, или судна, не находящегося в гонке и обязанного уступить дорогу;
- в) того, что судно оказывало помощь в соответствии с правилом 60.1
- г) действия судна, которое было наказано по правилу § 61, или к которому были применены дисциплинарные меры по правилу 86.3.

85.2. Требование о восстановлении результата должно быть подано в письменном виде в течение времени, предусмотренного правилом 84.7 или не позднее 2 часов после соответствующего инцидента, в зависимости от того, что заканчивается позже. Не требуется показа протестового флага.

§ 86. Действия протестового комитета (арбитражной комиссии).

86.1. Без рассмотрения:

- если **судно** не стартовало или не финишировало, то судейская коллегия должна отметить его в протоколе как не стартовавшее (НС) или не финишировавшее (НФ);
- протестовый комитет без рассмотрения может наказать **судно** за нарушение правила 63.2 по наблюдению арбитров; экипаж судна, должен быть извещен при объявлении результатов гонки.

86.2. Протестовый комитет имеет право:

- протестовать против любого экипажа судна (но не на основании сообщения члена экипажа другого судна, или сообщения другой заинтересованной стороны, или информации, полученной из протеста, признанного недействительным), если протестовый комитет полагает на основании собственных наблюдений, что экипаж судна грубо нарушило Правила соревнований;
- по собственной инициативе рассмотреть вопрос о восстановлении результата.

86.3. Протестовый комитет, состоящий не менее чем из трёх человек, должен провести рассмотрение протеста в соответствии с требованиями правил §§ 84 и 87. Если протестовый комитет решит, что экипаж судна действительно совершил проступок, то он должен его дисквалифицировать.

§ 87. Рассмотрение протеста.

87.1. Требование рассмотрения. Экипаж Судна не может быть наказано без рассмотрения. Исключение составляют случаи, предусмотренные правилом 86.1.

87.2. Протестовый комитет должен рассмотреть все протесты, поданные в комитет, но может согласиться с заявлением протестующего об отзыве своего протеста.

87.3. Извещение сторон. Стороны, участвующие в протесте, должны быть извещены о времени и месте его рассмотрения. Информация, содержащаяся в протесте должна быть доступна всем сторонам, участвующим в нём. Должно быть предоставлено разумное время для подготовки к рассмотрению.

87.4. Право присутствовать при рассмотрении. Стороны, участвующие в протесте, или их представители имеют право присутствовать при заслушивании всех свидетельских показаний и задавать вопросы свидетелям. Если речь идёт о возможном нарушении гоночных правил, то представителем судна должно быть лицо, бывшее на его борту во время инцидента. Свидетелей, если они не являются членами протестового комитета, приглашают только на время опроса.

87.5. Если какая ни будь из сторон, участвующих в протесте не явилась на рассмотрение, то протестовый комитет не смотря на это, может принять решение по протесту. В случае отсутствия на рассмотрении какой-нибудь из сторон по уважительной причине, протестовый комитет имеет право вернуться к рассмотрению протеста.

87.6. Действительность протеста. Протестовый комитет должен решить: отвечает ли протест всем требованиям. Если отвечает, то протест объявляется действительным, и протестовый комитет должен продолжить разбор; если нет, то он объявляется недействительным и отклоняется. Такое решение может быть принято только после того, как протестующий стороне будет дана возможность привести свидетельства о выполнении всех требований.

87.7. Заслушивание показаний. Во время рассмотрения протеста протестовый комитет разбирает показания сторон, участвующих в протесте, их свидетелей и любые другие показания, которые сочтёт необходимыми.

87.8. Любой член протестового комитета, арбитры, наблюдавшие инцидент имеют право дать показания и им могут быть заданы вопросы.

87.9. Член протестового комитета, являющейся заинтересованной стороной, не должен принимать участие в дальнейшем рассмотрении или принятии решения, но может быть приглашён в качестве свидетеля. Сторона, участвующая в протесте и полагающая, что какой-либо член протестового комитета является заинтересованной стороной, должна высказать возражение при первой же возможности.

87.10. При рассмотрении протеста могут быть полезными свидетельствами фотографии и видеозаписи. Сторона, участвующая в протесте и представляющая такие свидетельства отвечает за организацию их просмотра. При этом протестовый комитет обязан учитывать их ограниченность и обращать внимание на следующее:

- видеозапись следует просмотреть несколько раз, чтобы извлечь всю возможную информацию;
- изображения, сделанные камерой с одним объективом очень мало годятся для оценки расстояний, а при использовании телеобъектива - вообще не годятся;

- если камера снимала два связанных судна под прямым углом к их курсу, то невозможно определить расстояние между ними;
- если камера была направлена по курсу судов, то невозможно определить, были ли они связаны;
- полезно задавать вопросы о месте нахождения камеры во время съёмок.

§ 88. Решения по протесту.

88.1. Установление фактов. Протестовый комитет должен установить факты и на их основе принять своё решение. Решение, принятое протестовым комитетом относительно фактов, не может быть предметом апелляции.

88.2. Наказания и оправдания. Если протестовый комитет, после установления фактов или действующий в соответствии с правилом 88.1. решит, что судно, являющееся стороной участвующей в протесте, нарушило какое-либо правило или его действия вызвали нарушение правил другими экипажами судов, то такой экипаж судна должен быть дисквалифицирован, а экипаж суда, которые были вынуждены нарушить правила, должны быть оправданы. Такая дисквалификация должна быть наложена независимо от того, какое правило указывалось в протесте в качестве его обоснования, и было ли упомянуто в протесте, которая признана виновной. Может быть дисквалифицировано протестующее или экипаж третьего судна, а экипаж судна, на которое был подписан протест, оправдано.

88.3. Судейская коллегия может не производить контрольный обмер парусов, изложив в Гоночной инструкции порядок и время обмера при поступлении протеста.

88.4. Решение. Приняв решение, протестовый комитет должен немедленно сообщить сторонам, участвующим в протесте:

- установленные факты;
- правило (или правила, которые применены);
- решение и его обоснование.

§ 89 Апелляция.

88.1. Сторона, участвующая в протесте, может апеллировать в апелляционное жюри соревнований против решения протестового комитета.

89.2. Сторона, подающая апелляцию, обязана: при получении сообщения о решении протестового комитета по протесту, сообщить ей о намерении подать апелляцию. В течение двух часов представить спортивному комиссару апелляцию. В ней должны быть указаны причины её, то есть доводы, на основании которых считается неправильной трактовка правил протестовым комитетом. К апелляции должны быть приложены копии протеста, решения и апелляционный взнос (установленный Положением по нормам протестового).

89.3. Апелляция на решение протестового комитета может быть подана только в связи с интерпретацией правил. Апелляционное жюри должно считать

имевшими место факты, установленные протестовым комитетом. Однако если апелляционное жюри не удовлетворено представленными фактами, то оно может обязать протестовый комитет представить дополнительную информацию.

89.4. Апелляционное жюри имеет право поддержать, изменить или отменить решение протестового комитета, объявить протест недействительным или возвратить его для повторного рассмотрения.

89.5. Апелляция может быть взята обратно в любое время, если лицо, подавшее её, согласилось с решением протестового комитета.

89.6. Решение апелляционного жюри является окончательным и все стороны, участвующие в протесте, обязаны подчиниться ему.

§ 90. Определение результатов парусных гонок в морских дисциплинах.

90.1. До подведения результатов гонок судейская коллегия должна убедиться в том, что участники, закончившие дистанцию, не нарушили правил.

90.2. Результаты участия в парусных гонках определяются по наибольшей сумме очков, полученных в двух лучших гонках из трех. В случае невозможности проведения трех гонок, результат определяется по фактическим проведенным гонкам.

90.3. Отсчет времени отставания производится от первого принятого на финише судна. Если судно финишировало первым, но было дисквалифицировано, то оно в зачет не принимается.

90.4. При равенстве результатов преимущество получает команда, имеющая лучший результат в худшей зачетной гонке.

Глава 8. Особенности соревнований по гребле на ялах.

§ 91. Особенности соревнований по гребле на ялах.

91.1. Соревнования по гребле на ялах проводятся в несколько этапов (предварительный, отборочный, полуфинальный, финальный заезды).

91.2. Распределение материальной части и команд по заездам и стартовым «водам» определяется жеребьевкой.

91.3. Во время жеребьевки допускается «рассеивание» сильнейших команд по заездам.

91.4. До начала жеребьевки главный судья сообщает о порядке ее проведения, количестве команд и на каких условиях будет осуществляться допуск их к последующим этапам соревнований.

91.5. Количество экипажей, стартующих одновременно, зависит от ширины дистанции и должно быть в пределах от четырех до шести.

91.6. Допуск экипажей к последующим этапам соревнований и распределение по заездам производится на основании места, занятого в заезде предыдущего этапа, и не зависит от показанного времени (Приложение № 14).

91.7. Для предоставления экипажам равных условий может быть проведена повторная жеребьевка материальной части перед последующими заездами.

Глава 9. Особенности соревнований по гребно-парусным многоборьям.

§ 92. Комплексные гонки.

92.1. Комплексные гонки проводятся с пятью этапами. Проводится две комплексных гонки: три гребных этапа и два парусных (старт с гребли), и три парусных этапа и два гребных (старт с паруса). Конфигурация дистанций комплексных гонок, описание знаков и сигналов указываются в Гоночной инструкции исходя из местных условий. Примерная длина дистанции комплексной гонки находится в пределах 40-60 кбт. Примерные схемы дистанции комплексных гонок – Приложение № 10.

92.2. При переходе с гребного этапа на парусный. По окончании гребного этапа, после отмашки судьи, экипаж может выполнить еще три гребка, после чего обязан убрать весла, уключины, гоночный номер, одеть спасательные жилеты и только после этого приступить к постановке рангоута и подъему парусов.

92.3. При переходе с парусного этапа на гребной. По окончании парусного этапа, после отмашки судьи экипаж обязан до установки первого весла в уключину – убрать паруса, мачту и установить гоночный номер.

92.4. За нарушение любого положения правил 92.2 и 92.3 команда штрафуются в соответствии с Гоночной инструкцией. Рекомендуемые штрафы:

а) при переходе с гребного этапа на парусный:

- за каждый гребок более 3-х: 4-ый гребок – 5 очков, 5-ый – 10 очков, 6-ой – 15 очков, последующие гребки – 20 очков;
- за неубранные весла, уключины, гоночный номер – по 5 очков за каждый элемент;
- за каждый неодетый спасательный жилет – по 10 очков;

б) при переходе с парусного этапа на гребной:

- за гонку без гоночного номера – 5 очков.

92.5. При нарушении Правил гребных и парусных гонок на этапах экипажи наказываются 50-очковым штрафом за каждое нарушение (оговаривается в Гоночной инструкции).

Глава 10. Особенности соревнований по парусным гонкам на ял-6.

§ 93. Особенности соревнований по парусным гонкам на ял-6.

93.1. Соревнования по парусным гонкам на ялах проводятся в несколько гонок (от 9 до 12 гонок).

93.2. Распределение материальной части и команд по заездам определяется жеребьёвкой.

93.4. До начала жеребьёвки главный судья сообщает о порядке их проведения, количестве экипажей, количество гонок и на каких условиях будут проводиться гонки.

93.7. Для предоставления командам равных условий может быть проведена повторная жеребьёвка материальной части перед последующими заездами.

Глава 11. Определение результатов и занятых мест.

§ 94. Определение мест в соревнованиях по морским многоборьям, гребно-парусным многоборьям и парусным гонкам.

94.1. Система зачета и определение занятых мест участниками и экипажами в соревнованиях по морским и гребно-парусным многоборьям производится в соответствии с настоящими Правилами. Технические результаты участников определяются по таблицам оценки результатов для каждого вида многоборья (Приложение № 1).

94.2. Первенство определяется по наибольшей сумме очков, набранных во всех видах (кроме парусных гонок).

94.3. В парусных гонках занятое место в гонке соответствует количеству очков для суммы общего зачёта. Место определяется по наименьшей сумме мест занятых в зачётных гонках на данных соревнованиях.

94.4. Если результат участника (экипажа) отличается от табличного значения, то очки начисляются по ближайшему худшему результату.

94.5. Во всех формах зачета при равенстве очков в соревнованиях по морским многоборьям первенство определяется по лучшему результату в беге, если результаты и в беге одинаковы, то по парусным гонкам, если одинаковы – то по гребной гонке, по стрельбе и по плаванию.

94.6. При равенстве очков в соревнованиях по гребно-парусным многоборьям первенство определяется по лучшему результату в комплексных гонках, если они одинаковы, то по парусным гонкам без рулей, если одинаковы – то по гребной гонке и по парусным гонкам с рулями. В парусных гонках по сумме последних трех гонок (четырёх, пяти и т.д.)

§ 95. Определение мест в соревнованиях по гребле на ялах.

95.1. Определение занятых мест экипажами производится в соответствии с последовательностью пересечения ими финишного створа в конкретном заезде на конкретном этапе соревнований. Главным является основной финал (Ф1), в котором распределяются первые места. Остальные финалы проводятся для распределения последующих мест.

95.2. Определение результатов соревнований производится по приходу каждой шлюпки в заезде. 95.3. Если несколько шлюпок одновременно пересекли

линию финиша, и нет возможности техническими средствами определить порядок прихода, то места определения судьей на финише по приходу одновременно финишировавших экипажам

.95.4. Если экипаж снимается с участия на предварительных этапах соревнований (предварительный, отборочный, полуфинальный, финальный), то считается, что он занял последнее место в этом заезде и имеет право продолжить соревнования в соответствии с таблицами распределения экипажей по заездам (Приложения № 14).

Именная заявка«Утверждаю»
_____(руководитель органа исполнительной власти
в сфере физической культуры и спорта)

«_____» _____ 20__ г.

М.П.

на участие в _____ по морскому многоборью

(наименование соревнований)

от _____

(наименование экипажа)

№ п	Фамилия, имя, отчество	Год рожд.	Спортивная квалификация, звание, разряд	Обязанности в команде	Спортивная организация, ведомство	Роспись в умении плавать	Виза врача о допуске к соревнованиям
1							
2							
..							
..							
7							

Представитель команды _____ (Ф.И.О.)

Всего допущено _____ человек

Врач _____ (Ф.И.О.)

Протокол мандатной комиссии

_____ по морскому многоборью
(наименование соревнований)

« _____ » _____ 20 _____ г.
(сроки проведения)

город _____
(место проведения)

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Спортивная квалификация	Спортивная организация, ведомство	Ф.И.О. тренера	Домашний адрес
Наименование экипажа						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
Ф.И.О. представителя экипажа						
Наименование экипажа						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
Ф.И.О. представителя экипажа						

Председатель мандатной комиссии _____ (Ф. И. О.)

Главный секретарь соревнований _____ (Ф. И. О.)

Зам. главного судьи по мед. обеспечению _____ (Ф. И. О.)

Личная карточка участника

№ экипажа

№ участника
в экипажеКАРТОЧКА
УЧАСТНИКА СОРЕВНОВАНИЙ
ПО МОРСКОМУ МНОГОБОРЬЮ

(наименование соревнований)

Экипаж _____

Фамилия, имя _____

Год рождения _____ Спортивная квалификация _____

Тренер _____

Виды многоборья	Результат	Очки	Место
После 2-х видов			
После 3-х видов			
После 4-х видов			
После 5-ти видов			

Предварительные
результаты
и очередность
в стрельбе

Плавание _____

Бег _____

Стрельба _____

Заплыв	Дорожка
Смена	Щит
Забег	Номер

Выполненный разряд _____

Главный секретарь _____

Инструкция по обеспечению безопасности и организации спасательной службы при проведении парусных гонок

1. Обеспечение спасательной службы.

1. Обеспечение спасательной службы осуществляет старший судья по парусу.
2. Количество катеров, необходимых для обеспечения проведения гонок зависит от числа участвующих команд, уровня их подготовки и местных гидрометеорологических условий и должно обеспечивать возможность непрерывного контроля за всеми участниками соревнований. Минимально допустимое количество - 3 катера. Кроме этого не менее одного катера должно быть выделено для обеспечения спасательной службы.
3. Катера, выделенные для обеспечения проведения гонок, должны быть исправными и пригодными для наблюдения за ходом гонок, проведения спасательных работ, иметь средства связи и сигнализации, запас топлива на весь гоночный день. Они должны легко маневрировать, становиться и сниматься с якоря, иметь возможность снимать людей с аварийных судов и буксировать эти суда.
4. На высокобортных катерах, на палубу которых трудно войти из воды, должны быть не менее двух спасательных круга с прикрепленными к ним тросами длиной по 25 метров, бросательные концы и приспособления, позволяющие людям подниматься из вода на борт катера.
5. Катера, выделенные на обеспечение соревнований, должны, в установленный срок, прибыть и находиться в распоряжении судейской коллегия до тех пор, она будет считать это необходимым. Во время проведения соревнований никто, кроме судейской коллегии не имеет права распоряжаться этими катерами.
6. На спасательном катере должен находиться врач и два спасателя (желательно имеющие квалификацию легко-водолаза).
7. На берегу, вблизи дистанции гонок, должна находиться машина скорой помощи, или легковой автомобиль специально для этого выделенный.

2. Организация спасения.

1. Работой спасательной службы руководит старший судья по парусу.
2. Перемещения всех катеров должны происходить только таким образом, чтобы обеспечить постоянную возможность оказания помощи и проведения спасательных работ.
3. В случае опрокидывания судна, в первую очередь должна быть обеспечена безопасность людей, они должны быть немедленно подняты на борт катера.
4. Для работы на опрокинувшемся судне опускать с борта катера спасателей можно только в спасательных жилетах и на страховочных концах.
5. При необходимости буксировки аварийное судно должно быть поставлено на ровный киль. Буксировка судна в опрокинутом положении разрешается в исключительных случаях.

6. Спасательным и арбитровым катерам во время гонки при ветре силой свыше 3-х баллов становиться на якорь не рекомендуется, чтобы быть готовыми немедленно оказать помощь аварийному судну.
7. Первоочередной задачей судей на дистанции является обеспечение безопасности людей, но и при аварийной ситуации по возможности они должны выполнять свои судейские функции.
8. Проведение парусных гонок разрешается, если постоянная скорость ветра и волнение водоема не превышает: для детских, юношеских и женских соревнований – скорость ветра 7 м/с, высота волны 0,4 м; для мужских соревнований – скорость ветра 10 м/с, высота волны 0,7 м. Запрещается проведение детских, юношеских и женских соревнований при температуре воздуха ниже 15°C и воды ниже 10°C.

Типовые гоночные инструкции

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный судья соревнований

« ____ » _____ 20__ г.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

парусных гонок _____ по морскому многоборью
(наименование соревнований)

1. Общие положения.

1.1. Парусные гонки проводятся по Правилам соревнований «Морское многоборье» издательства 2010 г. в соответствии с требованиями Положения о соревнованиях и настоящей Инструкции.

1.2. Протесты подаются главному судье соревнований только в письменном виде и в следующие сроки:

- по вопросам нарушения Правил соревнований во время прохождения дистанции не позднее, чем по истечении 30 минут после закрытия финиша в последней гонке;
- по другим вопросам не позднее, чем 30 минут после инцидента, по которому подается протест.

К рассмотрению принимаются протесты, соответствующие требованиям Правил соревнований. О времени и месте разбора протестов сообщается на инструктаже перед началом соревнований.

1.3. Время начала гонок определяется программой соревнований, вывешенной на официальной доске объявлений. В зависимости от погоды, план проведения гонок может быть изменен по решению главного судьи.

1.4. Обмер парусов проводится в день, предшествующий проведению гонок (указывается дата, время и место проведения обмера парусов).

2. Дистанция гонок и сигналопроизводство.

2.1. Дистанция парусных гонок представляет собой треугольник, ограниченный надувными буйами _____ цвета. Дистанция левая (правая), поворотные знаки надлежит огибать левым (правым) бортом.

Полная дистанция—треугольник, петля и треугольник.

Порядок огибания знаков: 1, 2, 3, 1, 3, 1, 2, 3 и финиш.

Сокращенная дистанция – треугольник и петля.

Порядок огибания знаков: 1, 2, 3, 1, 3 и финиш.

2.2. Линия старта и финиша устанавливается в районе между подветренным и наветренным поворотными знаками и представляет собой линию между створным

знаком на борту судейского судна (шест с красным флагом) и вехой с красным флагом на левом конце линии.

2.3. Сигнализация осуществляется флагами международного свода сигналов. Все флажные сигналы сопровождаются выстрелами сигнальных ракет.

2.4. Основные сигналы:

- Сигнал «Предупреждение» подается за 10 минут до старта, дублируется белой ракетой и по мегафону.
- Сигнал «Подготовительный» подается за 5 мин. до старта, дублируется белой ракетой и по мегафону.
- Сигнал «Старт открыт» - спуск флагов, дублируется по мегафону и белой ракетой
- При индивидуальном отзыве при фальстарте номер шлюпки объявляется по мегафону.
- Сигналы «Общий отзыв», «Гонка отложена», «Сокращение дистанции» объявляются по громкой связи и дублируются зеленой ракетой.
- Сигнал «Гонка прекращена» – по громкой связи и дублируется красной ракетой.

2.5. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ:

а) старт открыт в течение 10 минут;

б) финиш парусной гонки более 1,5 часов закрывается по истечении 1/3 времени, затраченного первой финишировавшей шлюпкой.

3. Особые указания.

3.1. Паруса на шлюпках должны закрепляться так, чтобы при необходимости могли быть немедленно убраны.

3.2. С момента выхода шлюпки из гавани и до возвращения в гавань экипаж должен быть одет в спасательные жилеты.

3.3. Все претензии о неисправности шлюпки рулевой может заявить до подачи сигнала «Подготовительный» в каждой гонке.

3.4. По сигналу «Отмена гонки» (подъем флага «Шлюпочный» и две ракеты) все шлюпки должны немедленно убрать паруса и на веслах двигаться к ближайшему судну обеспечения.

4. Обеспечение безопасности.

4.1. Представитель команды и рулевой обязаны принять все меры к обеспечению безопасности экипажа, сохранности материальной части и несут финансовую ответственность за нарушение её целостности. Рулевой обязан:

- перед выходом из гавани проверить исправность рулевого управления, рангоута и такелажа;
- проверить наличие и исправность спасательных средств на судне;
- руководить правильным использованием спасательных средств, правильной посадкой экипажа в шлюпке (лицом к парусу и ниже банок);
- следить за поступлением воды в шлюпку и требовать немедленного ее удаления.

Шлюпка должна быть укомплектована: 2 весла, 2 уключины, ведро, черпак, протестовый флажок.

4.2. При опрокидывании шлюпки члены экипажа не должны отплывать от судна, а держаться за него, ожидая подхода спасательного катера и оказывать помощь своим товарищам.

Старший судья по парусу – судья _____ категории (Ф. И. О.)

Инструкция должна быть дополнена с учетом местных гидрометеорологических условий.

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный судья соревнований

« ____ » _____ 20__ г.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

_____ по гребно-парусному многоборью

(наименование соревнований)

1. Общие положения.

1.1. Соревнования проводятся по Правилам соревнований «Морское многоборье» издательства 2009 г. в соответствии с требованиями Положения о соревнованиях и настоящей Инструкции.

1.2. Расписание гонок определяется программой соревнований, вывешенной на официальной доске объявлений. В зависимости от погоды, план проведения гонок может быть изменен по решению главного судьи.

1.3. Соревнования проводятся на шлюпках Ял-6, предоставленных организаторами по результатам жеребьевки.

1.4. Протесты подаются главному судье соревнований только в письменном виде и в следующие сроки:

- по вопросам нарушения Правил соревнований во время прохождения дистанции не позднее, чем по истечении 30 минут после закрытия финиша в последней гонке;
- по другим вопросам не позднее, чем 30 минут после инцидента, по которому подается протест.

К рассмотрению принимаются протесты, соответствующие требованиям Правил соревнований. О времени и месте разбора протестов сообщается на инструктаже перед началом соревнований.

1.5. Паруса, весла и другое гребно-парусное оборудование должно соответствовать требованиям Правил и Положения о соревнованиях. За подмену допущенного оборудования экипажу дисквалифицируются все предыдущие гонки данного дня. Замена оборудования, вышедшего из строя, производится с разрешения главного судьи после проверки технической комиссией.

1.6. Обмер парусов проводится в день, предшествующий проведению гонок (указывается дата, время и место проведения обмера парусов).

2. Дистанция гонок и сигналопроизводство.

2.1. Дистанция парусных гонок с рулями и без рулей представляет собой треугольник, ограниченный надувными буями _____ цвета. Дистанция левая (правая), поворотные знаки надлежит огибать левым (правым) бортом.

Полная дистанция парусных гонок с рулями – треугольник, петля и треугольник.

Порядок огибания знаков: 1, 2, 3, 1, 3, 1, 2, 3 и финиш.

Сокращенная дистанция парусных гонок с рулями – треугольник и петля.

Порядок огибания знаков: 1, 2, 3, 1, 3 и финиш.

Полная дистанция парусных гонок без рулей – треугольник и петля.

Порядок огибания знаков: 1, 2, 3, 1, 3, 1, 2, 3 и финиш.

Сокращенная дистанция парусных гонок без рулей – треугольник.

Порядок огибания знаков: 1, 2, 3 и финиш.

2.2. Линия старта и финиша устанавливается в районе между подветренным и наветренным поворотными знаками и представляет собой линию между створным знаком на борту

судейского судна (шест с красным флагом) и вехой с красным флагом на левом конце линии.

2.3. Сигнализация осуществляется флагами международного свода сигналов. Все флажные сигналы сопровождаются выстрелами сигнальных ракет.

2.4. В парусных гонках без рулей через три минуты после сигнала «Старт открыт» дается сигнал «Снять рули». Для снятия рулей отводится 30 секунд. Если судно в течение 30 секунд не сняло руль, то оно штрафуются: до 5-ти секунд – по 5 очков за одну секунду опоздания, более 5-ти секунд – по 10 очков за каждую секунду опоздания.

Если судно опоздало на старт, и впервые пересекает стартовую линию после сигнала «Снять рули», то оно обязано снять руль немедленно после пересечения стартовой линии, иначе оно штрафуются в соответствии с вышеуказанным наказанием.

2.5. Основные сигналы:

- Сигнал «Предупреждение» подается за 10 минут до старта, дублируется белой ракетой и по мегафону.
- Сигнал «Подготовительный» подается за 5 мин. до старта, дублируется белой ракетой и по мегафону.
- Сигнал «Старт открыт» - спуск флагов, дублируется по мегафону и белой ракетой.
- Сигнал «Снять рули» - дублируется по мегафону и белой ракетой.
- При индивидуальном отзыве при фальстарте номер шлюпки объявляется по мегафону.
- Сигналы «Общий отзыв», «Гонка отложена», «Сокращение дистанции» объявляются по громкой связи и дублируются зеленой ракетой.
- Сигнал «Гонка прекращена» – по громкой связи и дублируется красной ракетой.

2.6. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ:

а) старт открыт в течение 10 минут;

б) финиш парусной гонки более 1,5 часов закрывается по истечении 1/3 времени, затраченного первой финишировавшей шлюпкой.

2.7. Гребная гонка. Старт, 100-метровая зона и финиш ограничены буями. Гонка проводится в один заезд.

2.8. Комплексная гонка проводится по одному из двух вариантов:

1 вариант. Три гребных этапа и два парусных этапа (старт с гребли).

2 вариант. Три парусных этапа и два гребных этапа (старт с паруса).

Вариант проведения комплексной гонки уточняется на инструктаже перед гонкой. Смена рода движения производится по отмахке флагом на судейском судне и подаче команды в мегафон, с объявлением номера шлюпки.

За нарушения Правил соревнований налагаются следующие штрафные санкции:

- а) при переходе с гребного этапа на парусный:
 - за каждый гребок более 3-х: 4-ый гребок – 5 очков, 5-ый – 10 очков, 6-ой – 15 очков, последующие гребки – 20 очков;
 - за неубранные весла, уключины, гоночный номер – по 5 очков за каждый элемент;
 - за каждый неодетый спасательный жилет – по 10 очков;
- б) при переходе с парусного этапа на гребной:
 - за гонку без гоночного номера – 5 очков.
- в) при нарушении Правил гребных и парусных гонок на этапах экипажи наказываются 50-очковым штрафом за каждое нарушение.

2.9. Крейсерская гонка. Схема и дистанция крейсерской гонки объявляются на инструктаже перед гонкой. Дистанция устанавливается в форме петли. Старт и прохождение первого отрезка дистанции (10 каб.) на веслах. Штрафные санкции за нарушение Правил аналогично п. 2.8 настоящей инструкции.

3. Особые указания.

3.1. Перед каждым видом программы проводится инструктаж рулевых. Отсутствие рулевого на инструктаже не является основанием для протеста.

3.2. Проверка вооружения шлюпки проводится судейской коллегией перед каждым выходом с базы. Шлюпки выходят на дистанцию только с разрешения главного судьи после проверки.

3.3. Ношение спасательных жилетов при хождении под парусом обязательно.

3.4. При нарушении п. 3.2. шлюпка к гонкам не допускается.

3.5. При нарушении п. 3.3. и мер безопасности в ходе гонки, экипаж получает 0 очков.

3.6. По сигналу «Гонка прекращена» все шлюпки должны немедленно убрать паруса и на веслах двигаться к ближайшему судну обеспечения.

4. Обеспечение безопасности.

4.1. Представитель экипажа и рулевой обязаны принять все меры к обеспечению безопасности экипажа, сохранности материальной части и несут финансовую ответственность за нарушение её целостности. Рулевой обязан:

- перед выходом из гавани проверить исправность рулевого управления, рангоута и такелажа;
- проверить наличие и исправность спасательных средств на судне;
- руководить правильным использованием спасательных средств, правильной посадкой экипажа в шлюпке (лицом к парусу и ниже банок);
- следить за поступлением воды в шлюпку и требовать немедленного ее удаления.

Шлюпка на парусных гонках должна быть укомплектована: 2 весла, 2 уключины, ведро, черпак, протестовый флажок.

4.2. Паруса на шлюпках должны крепиться так, чтобы при необходимости они могли быть немедленно убраны.

4.3. При опрокидывании шлюпки члены экипажа не должны отплывать от судна, а держаться за него, ожидая подхода спасательного катера и оказывать помощь своим товарищам.

**Заместитель главного судьи по арбитражу – главный арбитр
судья _____ категории**

(Ф. И. О.)

Инструкция может быть дополнена с учетом местных гидрометеорологических условий.

Схемы дистанций парусных гонок

Полная дистанция парусных гонок с рулями – треугольник, петля и треугольник

Порядок огибания знаков: старт - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - 2 - 3 - финиш

Сокращенная дистанция парусных гонок с рулями – треугольник и петля

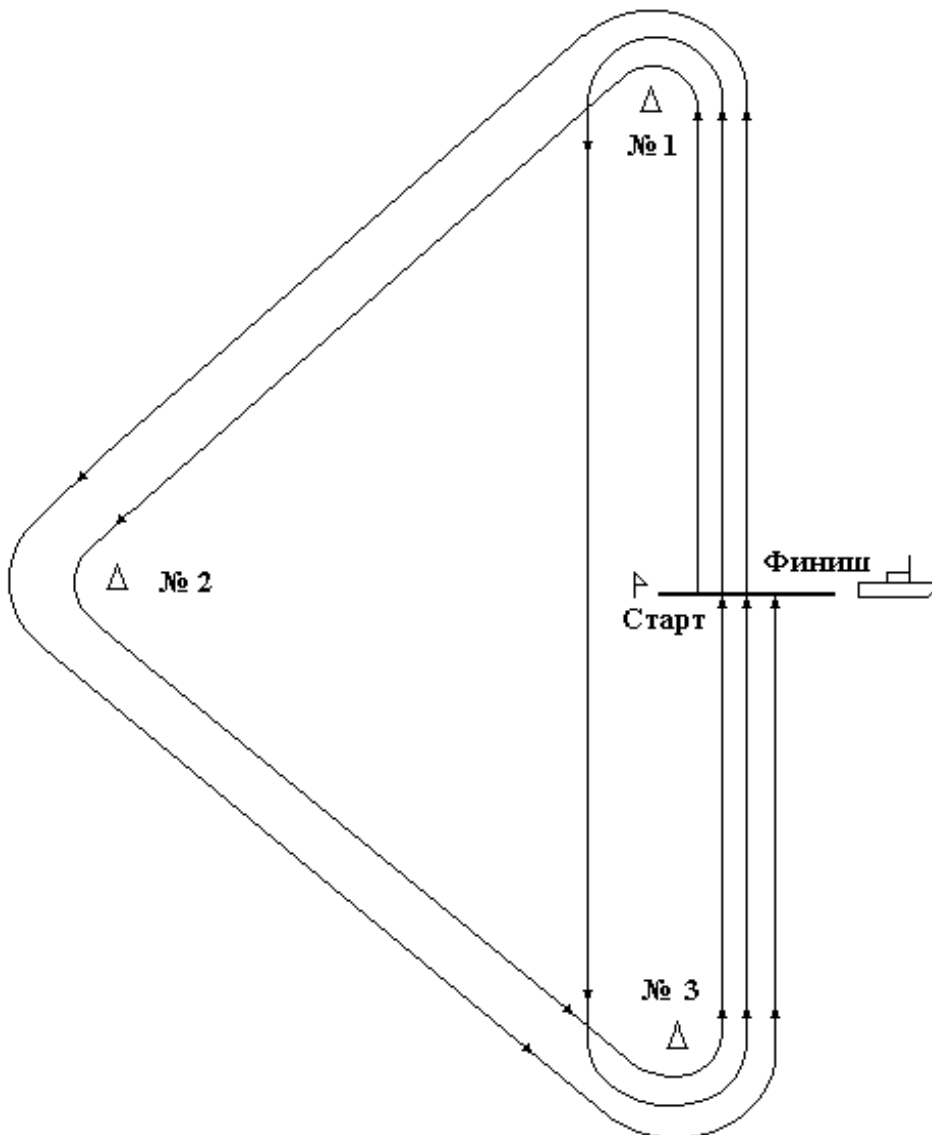
Порядок огибания знаков: старт - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - финиш

Полная дистанция парусных гонок без рулей – треугольник и петля

Порядок огибания знаков: старт - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - финиш

Сокращенная дистанция парусных гонок без рулей – треугольник

Порядок огибания знаков: старт - 1 - 2 - 3 - финиш



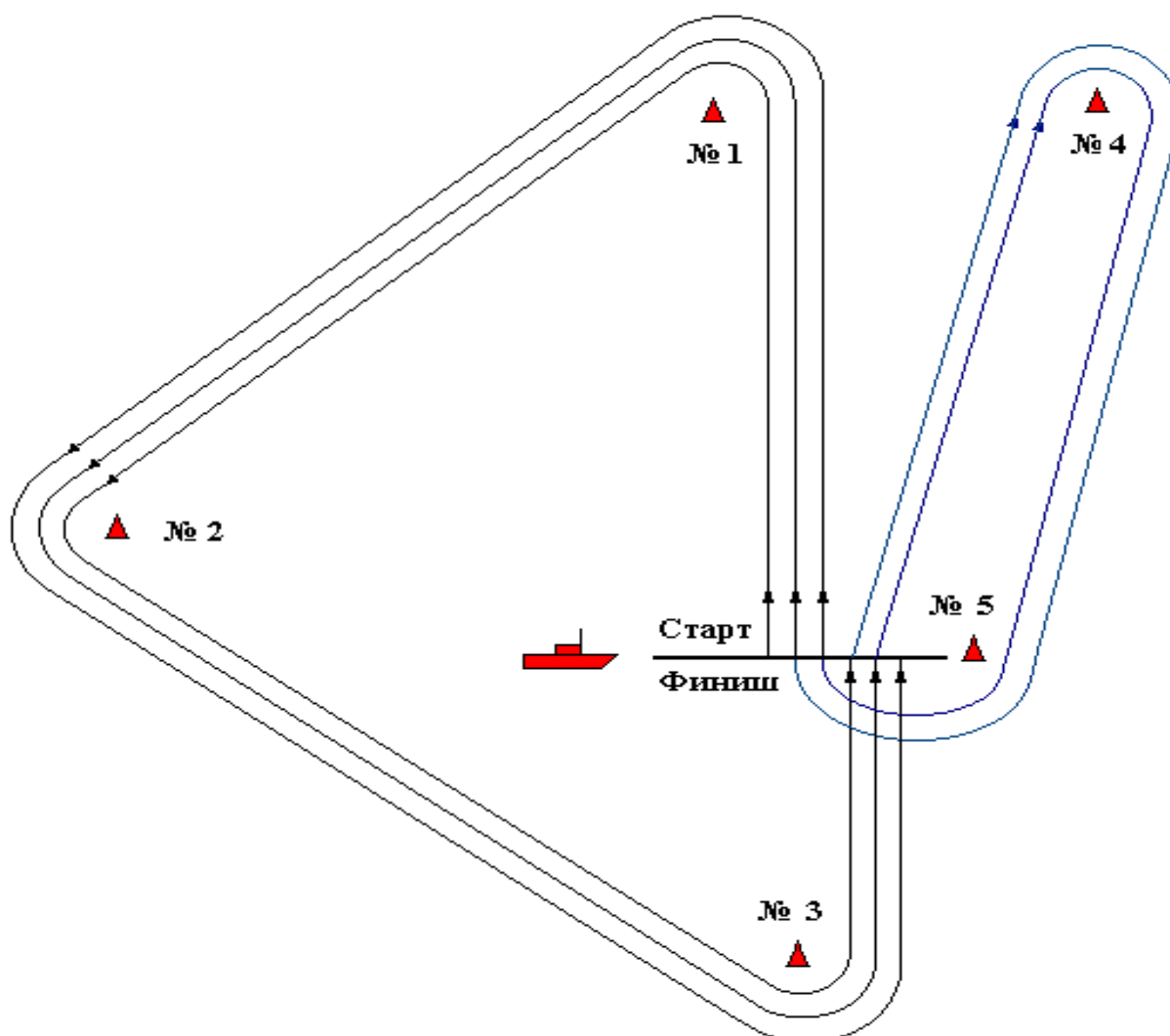
Схемы дистанций комплексных гонок

Дистанция комплексной гонки, при старте под парусом

Первый этап (парусный):	старт - 1 - 2 - 3 - финиш	(треугольник);
Второй этап (гребной):	старт - 4 - 5 - финиш	(петля);
Третий этап (парусный):	старт - 1 - 2 - 3 - финиш	(треугольник);
Четвёртый этап (гребной):	старт - 4 - 5 - финиш	(петля);
Пятый этап (парусный):	старт - 1 - 2 - 3 - финиш	(треугольник).

Дистанция комплексной гонки, при старте на веслах

Первый этап (гребной):	старт (район знака № 3) - финиш	(прямая);
Второй этап (парусный):	старт - 1 - 2 - 3 - финиш	(треугольник);
Третий этап (гребной):	старт - 4 - 5 - финиш	(петля);
Четвёртый этап (парусный):	старт - 1 - 2 - 3 - финиш	(треугольник);
Пятый этап (гребной):	старт - 4 - 5 - финиш	(петля).



ИНСТРУКЦИЯ по обмеру парусов

1. Настоящая инструкция определяет общие принципы обмера парусов и по решению Бюро Президиума Федерации может быть дополнена положениями, не противоречащими настоящим Правилам.

2. Место и время обмера парусов указывается в Гоночной инструкции. Обмер может проводиться:

- при допуске команд к соревнованиям;
- по протестам;
- выборочно, по решению Главного судьи, после окончания гоночного дня, но до подведения итогов.

3. Рангоут разрешается использовать только отвечающий техническим требованиям для соответствующих классов судов.

4. Для изготовления парусов может быть использована любая ткань.

5. Обмер производится путём наложения паруса на чертёж, нанесённый на ровную поверхность, в соответствии с размерами указанными для данного класса судна. Парус должен быть растянут вдоль всех шкаторин.

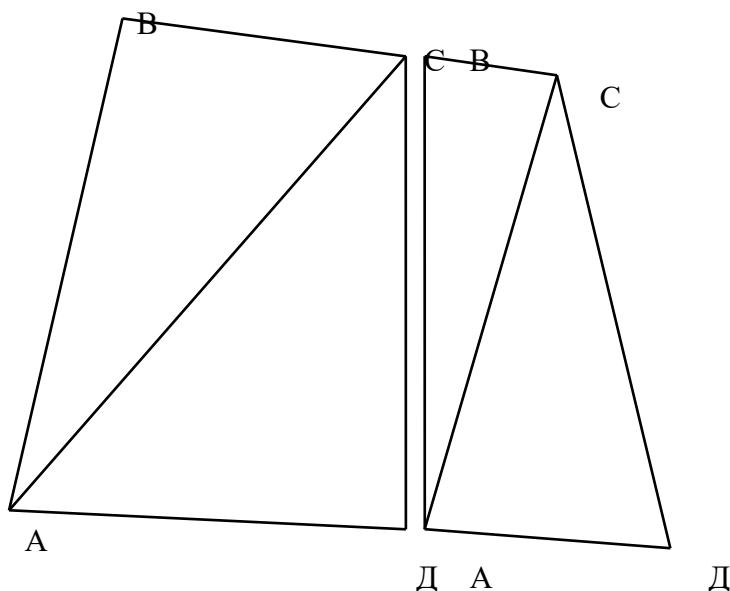
Ни одна часть не должна выступать за габариты чертежа.

6. Обмер паруса приликованного к рангоуту запрещается, кроме случаев с решением главного судьи {п.2 (по протестам)}.

7. Для парусного вооружения ялов установлены следующие обязательные характеристики:

7.1. Тип вооружения - рейковое разрезное состоящее из двух четырёхугольных парусов (фока и кливера), которые через люверсы приликовываются по верхней шкаторине к рейку, подъем и спуск осуществляется одним фалом.

7.2. Общая площадь парусов (фока и кливера) должна быть не более: для ял-6 - 20,4 кв.м.; для ял-4 - 12,3 кв.м. Размеры парусов указаны на рисунке в миллиметрах:



линия	фок		кливер	
	ял-6	ял-4	ял-6	ял-4
AB	5400	3920	4000	3100
BC	2600	2000	1300	1000
CD	4100	3150	3250	2600
AD	3850	3000	2200	2000
AC	5330	4050	3600	2750

7.3. Разрешается установка:

- усилений (боуты и банты);
- четырёх лат на фоке (крайние не более 850 x 50 мм, средние не более 1000 x 50 мм);
- булиней по передним и задним шкаторинам.

7.4. Запрещается использовать жёсткие вставки в боуты.

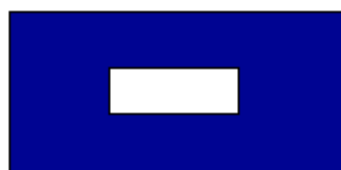
НОМЕРА НА ПАРУСАХ

№ п/п	Регион	Номера
1.	Амурская область	280 - 289
2.	Архангельская область	290 - 299
3.	Астраханская область	300 - 309
4.	Белгородская область	310 - 319
5.	Брянская область	320 - 329
6.	Владимирская область	330 - 339
7.	Волгоградская область	340 - 349
8.	Воронежская область	360 - 369
9.	Еврейская АО	790 - 799
10.	Ивановская область	370 - 379
11.	Иркутская область	380 - 389
12.	Калининградская область	390 - 399
13.	Калужская область	400 - 409
14.	Камчатская область	410 - 419
15.	Кемеровская область	420 - 429
16.	Кировская область	430 - 439
17.	Краснодарский край	230 - 239
18.	Красноярский край	240 - 249
19.	Ленинградская область	470 - 479
20.	Липецкая область	480 - 489
21.	Москва	770 - 779
22.	Московская область	500 - 509
23.	Мурманская область	510 - 519
24.	Нижегородская область	520 - 529
25.	Новгородская область	530 - 539
26.	Новосибирская область	540 - 549
27.	Омская область	550 - 559
28.	Пензенская область	580 - 589
29.	Пермская область	590 - 599
30.	Приморский край	250 - 259
31.	Псковская область	600 - 609
32.	Ростовская область	610 - 619
33.	Самарская область	630 - 639
34.	Санкт-Петербург	780 - 789
35.	Саратовская область	640 - 649
36.	Свердловская область	660 - 669
37.	Смоленская область	670 - 679
38.	Республика Татарстан	160 - 169
39.	Томская область	700 - 709
40.	Тульская область	710 - 719
41.	Удмуртская республика	180 - 189
42.	Ульяновская область	730 - 739
43.	Хабаровский край	270 - 279
44.	Чувашская республика	210 - 219
45.	Ярославская область	760 - 769
46.	Черноморский флот РФ	990 - 999

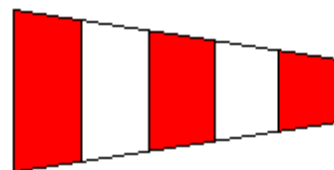
СИГНАЛЬНЫЕ ФЛАГИ



"Z"
"Флаг
класса ЯЛ-6"



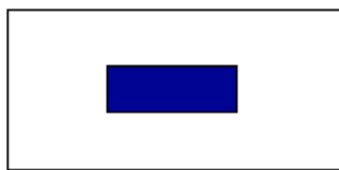
"P"
"Подготовительный"



"Вымпел свода"
"Гонка отложена"



"1-й заменяющий"
"Общий отзыв"



"S"
"Сокращение дистанции"



"X"
"Индивидуальный
отзыв"



"N"
"Гонка прекращена"



"Y"
"Одеть спасательные
жилеты"



"Q"
"Снять рули"